

จับตารถไฟลุยจัดซื้อโบกี้ปั่นจั่น ไม่สนครหาล็อกสเปก-ราคาสูง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าการประชุมคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในวันที่ 13 ธันวาคมนี้ จะมีการพิจารณาโครงการจัดหารถโบกี้ปั่นจั่นกลจำนวน 3 คัน ของฝ่ายการช่างกล รฟท. ซึ่งเป็นรถไฟโบกี้ชนิดมีเครนที่ใช้สำหรับยกรถไฟตราง หลังจากที่โครงการดังกล่าวชะลอไปกว่า 3 ปี เพราะมีกระแสข่าวการล็อกสเปกจัดซื้อจากผู้ผลิตเพียงรายเดียว และราคากลางที่ตั้งไว้สูงเกินจริงไปกว่า 60% ของราคาตลาดจนทำให้บอร์ด รฟท.ในอดีตสั่งล้มการประมูลลงไป ล่าสุด โครงการนี้ได้ถูกบัตฝุ่นขึ้นมาอีกครั้งในเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา และได้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการประมูลแบบ e-Auction มาเป็นวิธีการคัดเลือก โดยเชิญผู้เข้าประกวดราคาเพียง 3 รายเข้าร่วมประกวดราคา และตั้งราคากลางไว้สูงกว่า 812 ล้านบาท โดยไม่ได้มีการปรับเงื่อนไขการจัดหาแต่อย่างใด

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบพบว่า ผู้เข้าประกวดราคาทั้ง 3 รายต่างยื่นข้อเสนอภายใต้ผลิตภัณฑ์ที่เหมือนกัน โดยผู้เสนอราคาต่ำสุดเสนอราคาที่ 799 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 14 ล้านบาทเท่านั้น และเป็นบริษัทเอกชนรายเดิมที่เคยชนะประมูลแต่ถูกยกเลิกไปก่อนหน้านี้ทำให้เกิดข้อวิพากษ์วิจารณ์อย่างกว้างขวางว่า ยังคงมีความพยายามรวบรัดจัดซื้อ "ทำให้เกิดข้อครหาว่าอาจมีการล็อกสเปกให้จัดซื้อจากผู้ผลิตเยอรมันเพียงรายเดียว ทั้งที่มีผู้ผลิตโบกี้ปั่นจั่นกลแบบนี้หลายราย เงื่อนไขจัดหาระบุชัดเจนต้องมีเทคโนโลยีcant compensation ซึ่งมีผู้ผลิตเยอรมันเพียงรายเดียวที่เป็นเจ้าของเทคโนโลยีนี้".