



นายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษกคณะกรรมการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟม.มีมติลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า สายสีม่วง (คลองบางไผ่-เตาปูน) จาก 12-42 บาท เป็น 14-20 บาท หรือไม่เกิน 20 บาทตลอดสายในทุกช่วงเวลา ตั้งแต่เปิดให้บริการ 05.30-24.00 นรวมระยะเวลาลดค่าครองชีพประชาชน 3 เดือน จากเดิมจะลดค่าโดยสาร เฉพาะช่วงนอกเวลาเร่งด่วน (Off Peak) ในวันธรรมดา (จันทร์-ศุกร์) ช่วงเวลา 09.00-17.00 น. และวันหยุด (เสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์) โดย รฟม.ได้วิเคราะห์ว่าจะทำให้ปริมาณผู้ มาใช้บริการเพิ่มขึ้นกว่า 17.8%จากเดิมมีผู้ใช้บริการที่ 60,000 คนต่อวัน

“การลดราคาครั้งนี้ ทำให้ รฟม. สูญเสียรายได้กว่าเดือนละ 15 ล้านบาท รวม 3 เดือนสูญเสีย 45 ล้านบาท ซึ่ง รฟม. จะนำรายได้จากสัมปทานรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินซึ่งได้รับ 3,500 ล้านบาทต่อปีมาจ่ายชดเชยแทน และจะเสนอเรื่องให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา ในวันที่ 13 ธ.ค.นี้ เพื่อจะได้เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาวันที่ 17 ธ.ค.นี้ เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 ธ.ค.เป็นต้นไป จนถึงวันที่ 31 มี.ค.2563”

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า การลดค่าโดยสาร จะส่งผลให้การเดินทาง ของผู้โดยสาร ที่เดินทางระหว่างรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วงเชื่อมต่อดรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน เสีย ค่าโดยสารที่ถูกลงจากเดิม ที่ปกติเสียค่าโดยสารสูงสุดจาก 70 บาทต่อเที่ยว เหลือ 48 บาทต่อเที่ยว ส่วน รฟม. จะมีโปรโมชั่นตั๋วเที่ยวระหว่าง สายสีม่วงกับสายสีน้ำเงิน ออกมาอีกหรือไม่ ต้อง พิจารณารายละเอียดอีกครั้งหนึ่งก่อน เพราะโปรโมชั่นตั๋วเที่ยวที่ก่อนหน้านี้บอร์ด รฟม. ให้เห็น ขอบไป ส่วนใหญ่มีค่าโดยสารเท่ากับหรือแพงกว่า 48 บาทต่อเที่ยว ยกเว้นบัตรโดยสารประเภท 50 เที่ยว ราคา 2,350 บาท ที่มีราคาตั๋วเฉลี่ยต่อเที่ยวอยู่ที่ 47 บาท ■