ข่าวสด
Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100
Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 13 ธันวาคม 2562
ปีที่: 29 ฉบับที่: 10607 หน้า: 6(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 15.68 Ad Value: 17,248 PRValue (x3): 51,744 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เตือนรฟท.ซื้อโบกี้ปั้นจั่น813ล.

เตือนรฟท.ซื้อโบกี้ปั้นจั่น813ล.

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท.จะพิจารณาโครงการจัดหารถไฟโบกี้ปั้นจั่นกลชนิดมีเครน ใช้สำหรับยกรถไฟตกรางจำนวน 3 คัน โดยตั้งราคากลางไว้ที่ 813 ล้านบาท หลังจากที่โครงการดังกล่าวหยุดไปร่วม 3 ปี เพราะถูกตรวจว่าล็อกสเป็กจัดซื้อจากผู้ผลิตรายเดียวและราคากลางสูงเกินจริงกว่า 60% ของราคาตลาด

ต่อมาโครงการนี้กลับนำมาพิจารณาอีกครั้ง โดยมีผู้เข้าประกวดราคา 3 ราย ซึ่งทั้ง 3 ราย ต่างยื่นข้อเสนอภายใต้ผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน โดยผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ 799 ล้านบาทต่ำกว่าราคากลาง 14 ล้านบาท เป็นบริษัทเดิมที่เคยชนะประมูลแต่ถูกยกเลิกไป

"กรณีที่เกิดขึ้นทำให้เกิดข้อสงสัยว่าโครงการนี้จัดซื้อรถไฟจากผู้ผลิตเพียงรายเดียว ทั้งๆ ที่มีผู้ผลิตหลายราย แต่เงื่อนไขระบุว่า ต้องเป็นรถปั้นจั่นรางขนาด 1 เมตร มีน้ำหนักกดเพลาไม่น้อยกว่า 20 ตัน ยกได้ไม่น้อยกว่า 80 ตัน และมีเทคโนโลยีชดเชยความลาดเอียงบนราง ซึ่งมีผู้ผลิตจากประเทศเยอรมนีเพียงรายเดียวเท่านั้นที่ตรงสเป็กนี้"

ที่สำคัญเส้นทางรถไฟทั่วประเทศนั้นไม่สามารถรองรับน้ำหนักกดเพลาได้ 20 ตัน แต่เขียนระบุน้ำหนักกดเพลาไว้ที่ 20 ตันเพลา ซึ่งแท้จริงแล้วไม่ควรเกิน 16 ตันเพลา จึงให้บอร์ดรฟท. พิจารณาอย่างละเอียด ซึ่งขณะนี้มีเอกชนยื่นเรื่องให้สำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) เข้ามาตรวจสอบแล้ว

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com