

# เร่ง'แหลมฉบัง'เฟส3 ก่อสร้างงานทางทะเล

**กรุงเทพธุรกิจ** ● "กทท." ติดเครื่องแหลมฉบัง 3 จ่อประมูลก่อสร้างงานทางทะเล 2.19 หมื่นล้านบาทปีหน้า ชี้ต้นทุนสัมปัติผู้รับเหมา ต้องมีประสบการณ์ชุดลอก-ถมทะเล

รายงานข่าวจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 โดยระบุว่า ขณะนี้โครงการดังกล่าวในส่วนที่เปิดให้เอกชนร่วมลงทุน มูลค่า 114,047 ล้านบาทเพื่อพัฒนาพื้นที่ 2,846 ไร่ ก่อสร้างแอ่งจอดเรือ เพิ่มขีดความสามารถรองรับตู้สินค้าเพิ่มขึ้นอีก 7 ล้านทีอียู อยู่ในขั้นตอนประกวดราคาเนื่องจากคณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาและขอทุเลาคำสั่งของศาลปกครองกลาง กรณีที่กลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็นพีซียื่นฟ้องคณะกรรมการคัดเลือกฯ ขอให้พิจารณาการประมูลใหม่และไม่ตัดสิทธิ

ขณะที่โครงการส่วนของรัฐเป็นผู้ลงทุน มูลค่าประมาณ 3.2 หมื่นล้านบาท ปัจจุบันได้ว่าจ้างบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ออกแบบรายละเอียด และจัดทำเอกสารประกวดราคา โดยจะแบ่งงานก่อสร้างออกเป็น 4 สัญญา ได้แก่ 1. งานสำรวจระดับความลึกท้องทะเล และงานสำรวจชั้นดินบนบกและในทะเล งานออกแบบแอ่งจอดเรือของท่าเทียบเรือขนส่งตู้สินค้า และแอ่งจอดเรือของท่าเทียบเรือชายฝั่ง รวมไปถึงแอ่งจอดเรือของท่าเทียบเรือบริการ และงานออกแบบคันหินล้อมพื้นที่ถมและเชื่อมกันคลื่น

2.งานออกแบบท่าเทียบเรือชายฝั่งท่าเทียบเรือบริการอาคารส่วนสาธารณูปโภค 3.งานระบบรถไฟเพื่อรองรับการเพิ่มขึ้นของการขนส่งสินค้าทางรถไฟของท่าเรือแหลมฉบัง และ 4.งานจัดหา และติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์สำหรับขนย้ายตู้สินค้า และงานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3

รายงานข่าวยังระบุว่า ปัจจุบัน กทท. ได้เริ่มขั้นตอนประกวดราคาพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ในส่วนการลงทุนของภาครัฐแล้ว โดยอยู่ระหว่างประกาศร่างประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มีราคากลางอยู่ที่ประมาณ 2.19 หมื่นล้านบาท คาดว่าประกาศขายซองเพื่อจัดหาผู้รับเหมาเริ่มงานก่อสร้างได้ในปีหน้า

สำหรับคุณสมบัติของผู้รับเหมาที่จะสามารถเข้าร่วมประมูลงานก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ส่วนที่ 1) กทท. กำหนดต้องมีผลงานก่อสร้างทางทะเล ที่มีมูลค่ารวมกันไม่น้อยกว่า 3.5 พันล้านบาท มูลค่ารวมกันไม่เกิน 1 สัญญา โดยผลงานก่อสร้างทางทะเลต้องประกอบด้วย ผลงานชุดลอกและ/หรืองานถมทะเล โดยสัญญาที่นำมาอ้างอิงนั้น ต้องมีผลงานชุดลอกและ/หรืองานถมทะเล ที่มีปริมาณงานในสัญญาเดียวไม่น้อยกว่า 14 ล้านลูกบาศก์เมตร อีกทั้งต้องเป็นผลงานที่แล้วเสร็จในระยะเวลา 20 ปีที่ผ่านมา