

ปชช.80%เชียร์แกร็บถูกกฎหมาย 20%ห่วงแท็กซี่ในระบบล่มสลาย

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า ผลการเชิญชวนประชาชนร่วมแสดงความคิดเห็นต่อร่างกฎกระทรวง 2 ฉบับ คือ ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารผ่านแอปพลิเคชัน (อาทิ แกร็บ: Grab) หรือระบบอื่นใดพ.ศ. ... และ ร่างกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาตและการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการรถยนต์ส่วนบุคคลรับจ้างบรรทุกคนโดยสารผ่านแอปพลิเคชันหรือระบบอื่นใด พ.ศ. ... ผ่านทางเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก <https://dlt.go.th/th/announce/> และเว็บไซต์สำนักกฎหมายกรมการขนส่งทางบก <http://elaw.dlt.go.th/> ระหว่างวันที่ 15-29 พ.ย. ที่ผ่านมา เพื่อประโยชน์ต่อการพัฒนากฎหมายร่วมกันนั้น

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า ขบ. ได้รวบรวมข้อมูลแสดงความคิดเห็นต่อร่างกฎกระทรวงพบว่าประชาชนเข้ามาแสดงความคิดเห็นประมาณ 1,000 กว่าคน โดยเห็นด้วยประมาณ 80% หรือ 900 กว่าคนส่วนใหญ่มองว่าเป็นเรื่องที่ดีที่จะช่วยเพิ่มทางเลือกให้ประชาชนที่ในการใช้บริการรถสาธารณะส่วนอีก 20% หรือ 100 กว่าคนยังกังวลว่าถ้าจะดำเนินการเรื่องดังกล่าวต้องให้ความยุติธรรมกับรถสาธารณะและรถแท็กซี่ในระบบที่ให้บริการในปัจจุบันด้วยเพื่อให้อยู่ร่วมกันได้และมีมาตรฐานเดียวกัน ซึ่ง ขบ. ได้รับฟังความคิดเห็นของแท็กซี่ในระบบที่เสนอแนวทางต่าง ๆ

มาให้ขบ. พิจารณาแล้วเบื้องต้น

นายจิรุตม์ กล่าวอีกว่า ขบ. ได้สรุปความคิดเห็นของประชาชนนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ก่อนเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) ให้ความเห็นชอบ และเสนอสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณารายละเอียดร่างกฎหมายดังกล่าวเพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการ คาดว่าจะใช้เวลาสักระยะ เนื่องจากเป็นกฎกระทรวงใหม่ไม่ใช่การปรับปรุงกฎกระทรวงที่มีอยู่เดิม หากกฤษฎีกาเห็นชอบแล้วจะส่งกลับมาที่กระทรวงเพื่อให้ รว.คมนาคมลงนามประกาศใช้กฎกระทรวงต่อไป

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม กล่าวว่า หาก ขบ. เสนอมาตนจะนำเสนอที่ประชุมครม.ทันที น่าจะไม่เกินวันที่ 17 ธ.ค.นี้ เมื่อ ครม. มีมติเห็นชอบจะส่งเรื่องไปสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อพิจารณาอีกครั้ง ส่วนจะใช้เวลาเท่าใดขึ้นอยู่กับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแต่เวลานี้ยืนยันว่าน่าจะเป็นไปตามกรอบเวลาเดิมที่วางเป้าหมายไว้จะประกาศใช้ร่างกฎหมายทั้ง 2 ฉบับ ประมาณเดือน มี.ค. 63.