

## ขบ.เยียวยาแท็กซี่-ใช้อีโคคาร์ได้

รายงานข่าวจากกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า ขบ.ศึกษามาตรการเยียวยาชาวแท็กซี่รูปแบบดั้งเดิม เพื่อชดเชยการเปิดให้รถยนต์ส่วนบุคคล (ป้ายดำ) สามารถจดทะเบียนเป็นรถยนต์สาธารณะที่ให้บริการผ่านแอปพลิเคชัน ได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย

หนึ่งในมาตรการดังกล่าวคือการเปิดให้ผู้ขับขี่แท็กซี่สามารถนำรถยนต์ที่มีกำลังของเครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้า ไม่น้อยกว่า 50 กิโลวัตต์มาให้บริการแท็กซี่ได้ โดยรถยนต์ขนาดดังกล่าวเทียบเท่ากับรถยนต์ประหยัดพลังงาน (Eco Car) ที่มีขนาดเครื่องยนต์ 1,200-1,300 ซีซี จากเดิมต้องใช้รถยนต์ที่มีขนาด 1,600 ซีซีขึ้นไปเท่านั้น

รถแท็กซี่ที่ให้บริการด้วยอีโคคาร์ หรือแท็กซี่ขนาดเล็ก จะมีอัตราค่าโดยสารถูกกว่าแท็กซี่ปกติแบบเดิม เพราะต้นทุนรถถูกกว่า โดยรถแท็กซี่ขนาดปกติที่ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน มีต้นทุนตัวรถและค่าติดตั้งอุปกรณ์อยู่ที่ 1 ล้านบาทบาท แต่รถแท็กซี่อีโคคาร์มีต้นทุนรถยนต์และอุปกรณ์รวมกันประมาณ 7 แสนบาทเท่านั้น หรือถูกกว่ากันอย่างน้อย 30% ซึ่งก็จะส่งผลให้อัตราค่าโดยสารรถแท็กซี่ขนาดเล็กจะถูกลง 30% จากแท็กซี่ในปัจจุบัน

นอกจากนี้การปรับเพิ่มแท็กซี่ขนาดเล็กเข้ามา จะทำให้นักทางนี้ยังส่งผลให้รถแท็กซี่ในอนาคตจะมีทั้งหมด 3 ขนาด และมีอัตราค่าโดยสารแบ่งเป็น 3 ช่วงราคา ได้แก่ รถแท็กซี่อีโคคาร์ค่าโดยสารถูกที่สุด, รถแท็กซี่ขนาดทั่วไปในปัจจุบัน และรถแท็กซี่ขนาดใหญ่ (แท็กซี่แวน) เครื่องยนต์ 2,000 ซีซีขึ้นไป