

# เจาะคลองบ้านม้าถึงหัวหมากแล้ว

## ● เตรียมรื้อกลับไปเจาะฝั่งขากลับ-สี่ล้นคือ 49% เร็วกว่าแผน 2%

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ในส่วนของการขุดเจาะอุโมงค์ใต้ดินอุโมงค์แรก ถนนรามคำแหงฝั่งขาเข้าจากสถานีคลองบ้านม้ามายังสถานีหัวหมากว่า ขณะนี้หัวขุดเจาะมาถึงสถานีหัวหมากแล้วเร็วกว่าแผนงานที่กำหนดว่าจะถึงประมาณเดือนม.ค.63 อยู่ระหว่างรอผนังสถานีหัวหมากแล้วเสร็จก่อนเจาะทะลุเพื่อใช้เป็นช่องทางสำหรับยกขึ้น ส่วนหัวขุดเจาะอุโมงค์ขึ้น ทั้งนี้ หลังจากเจาะทะลุแล้วจะรื้อขึ้นส่วนหัวเจาะ ใช้เวลาประมาณ 1 เดือน ก่อนยกขึ้นไปประกอบใหม่เพื่อขุดเจาะอุโมงค์ที่ 2 ถนนรามคำแหงฝั่งขาออกไปตามเส้นทางเดิม คาดว่าจะเริ่มขุดเจาะได้เดือน ก.พ.63 และใช้เวลาอีกประมาณ 12 เดือน กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือน ม.ค.64 ส่วนการก่อสร้างสะพานข้ามแยกลำสาติกลับคืนตามเดิมนั้นยังไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากติดปัญหาการก่อสร้างสะพานข้ามคลองโตะยอ หลังพบขีดพายเก่าจำนวน 6 แผ่นอยู่ใต้ท่อประปาต้องใช้เวลาในการรื้อถอนใช้เวลาประมาณ 1 เดือน จากนั้นจึงจะเริ่มก่อสร้างสะพานข้ามแยกลำสาติ คาดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดใช้งานตามปกติ เดือน มี.ค.63 สำหรับภาพรวมโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มล่าสุดจนถึงเดือน ต.ค.62 ผลงานคืบหน้าประมาณ 49.05% เร็วกว่าแผน 2-3% แยกตามสัญญาก่อสร้าง โดยสัญญาที่ 1 ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-รามคำแหง 12 คืบหน้า 61.48% สัญญาที่ 2 รามคำแหง 12-หัวหมาก 43.91% สัญญาที่ 3 หัวหมาก-คลองบ้านม้า 46.44% สัญญาที่ 4 คลองบ้านม้า-สุวินทวงศ์ 37.52% สัญญาที่ 5 ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร 53.97% สัญญาที่ 6 ระบบราง 47.41%.