

บอร์ดรฟม.เคาะสายสีม่วง20บ.ไม่มีออฟฟิศ

● วันที่ 11 ธันวาคม นายสรวิศ ทรงศิริ ไลออบิตกรมทางหลวง ในฐานะประธานคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังประชุมว่า หลังจากกระทรวงคมนาคมมีความเห็นเรื่องการปรับค่าโดยสารรถไฟฟ้าในกำกับดูแลของรฟม. ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ผ่านมา โดยเฉพาะปรับลดราคาสายสีม่วงคิดราคาสูงสุดไม่เกิน 20 บาทตลอดสาย ซึ่งกระทรวงคมนาคมเห็นว่าไม่ควรจำกัดช่วงเวลาเป็นช่วงนอกเวลาเร่งด่วน หรือ ออฟฟิศ เพื่อให้ผู้ใช้บริการได้รับประโยชน์แท้จริง ซึ่งที่ประชุมวันนี้จึงมีมติปรับลดราคาตามนโยบายดังกล่าวเป็นเวลา 3 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 25 ธันวาคม-31 มีนาคม 2563 โดยการปรับลดราคาสายสีม่วงดังกล่าว จากการศึกษาเบื้องต้นประเมินว่าจะทำให้มีผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วงเพิ่มขึ้นประมาณ 17.8% ของผู้โดยสารสายสีม่วงที่ปัจจุบันเฉลี่ยวันละ 60,000 คน

“จากการประเมินตัวเลขเบื้องต้นการลดราคาจะทำให้รายได้ รฟม.ที่บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (BEM) จะต้องเก็บและนำส่งให้ รฟม.ลดลงเฉลี่ยเดือนละ 15 ล้านบาท แต่เมื่อชั่งน้ำหนักผลดีจากตัวเลขการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) พบว่าจะส่งผลให้มีประโยชน์ด้านคมนาคมขนส่งเพิ่มขึ้นเฉลี่ยเดือนละ 38 ล้านบาท 5 ด้าน คือลดค่าใช้จ่ายจากการใช้รถส่วนตัว ลดเวลาเดินทาง ลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุ ลดการสูญเสีย

ทางสิ่งแวดล้อม และความสุขของประชาชนผู้เดินทาง” นายสรวิศ ระบุ

นายสรวิศ กล่าวอีกว่า คณะกรรมการจะนำเสนอผลประชุมให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาวันที่ 13 ธันวาคม เพื่อนำเข้าสู่การพิจารณาครม.วันที่ 17 ธันวาคมนี้ เนื่องจากกรลดรายได้ดังกล่าวจะต้องปฏิบัติตามระเบียบวินัยการเงินการคลังของกระทรวงการคลัง ซึ่งต้องได้รับการอนุมัติจากครม.ด้วย

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. บอกว่า รายได้ที่ลดลงเดือนละ 15 ล้านบาทนั้น รฟม.จะนำรายได้ที่ได้รับส่วนแบ่งค่าสัมปทานและรายได้เชิงพาณิชย์จาก BEM นำมาชดเชย ซึ่งปกติจะได้รับปีละ 3,500 ล้านบาท ส่วนหลังจากบอร์ดมีมติปรับลดราคาสายสีม่วงแล้ว สายสีน้ำเงินจะยังมีตัวเกี่ยวข้องเดือนตามที่บอร์ดมีมติอนุมัติเมื่อครั้งที่ผ่านมาหรือไม่นั้น เมื่อสีม่วงปรับลดราคาทำให้ผู้โดยสารเดินทางเชื่อมต่อระหว่างสายสีม่วงและสีน้ำเงินต้องเสียค่าโดยสารสูงสุด 48 บาท รฟม.จะรอดูผลการอนุมัติและความเห็นต่างๆ จากครม.อีกครั้ง รวมทั้งความเห็นของคู่สัญญาสัมปทาน หรือ BEM ว่าเห็นด้วยกับแนวทางให้มีตัวเกี่ยวข้องหรือไม่

“หากเห็นด้วยก็จะพิจารณาต่อไปในอนาคต และที่สำคัญรถไฟฟ้าสีน้ำเงินปัจจุบันมีการเปิดส่วนต่อขยายถึงสถานีสิรินธร ซึ่ง รฟม.จะมีการติดตามตัวเลขผู้โดยสารว่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นมากน้อยแค่ไหน เพื่อกำหนดนโยบายเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสารสีน้ำเงินต่อไป” ผู้ว่าการ รฟม. ระบุ