

หั่นค่าตัวสีม่วงเหลือ20บ. สูญรายได้15ล้าน/เดือน

อ่านต่อหน้า | 4

หั่นค่าตัวสีม่วงเหลือ20บ. สูญรายได้15ล้าน/เดือน

ผู้จัดการรายวัน360° - บอร์ด รฟม.หั่นค่าโดยสารสายสีม่วง เหลือ 20 บาททั้งวัน เร่งชง "คักดีสยาม" เสนอ กรม. ทดลอง 3 เดือน เผยใช้สายสีม่วงก่อนนำเงิน สูดคัมเหลือ 48 บาท คาดสูญเดือนละ 15 ล้านบาท ด้งรายได้สัมปทานชดเชย พร้อมเล็งออกตั๋วเดือนสีน้ำเงินหลังเปิดต่อขยายครบ ส่วนแทรมป์ภูเก็ต ให้ประเมินผู้โดยสารใหม่

นายสรราช ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟม. วานนี้ (11 ธ.ค.) เห็นชอบการปรับลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง ช่วง เตาปูน-คลองบางไผ่ ค่าโดยสาร 14-20 บาท ตลอดทั้งวัน (05.30-24.00 น.) จากปกติ 14-42 บาท ซึ่งปรับเปลี่ยนจากเดิม ที่บอร์ดเคยอนุมัติให้ลดราคาเฉพาะช่วงนอกเวลาเร่งด่วน (Off Peak) ช่วงเวลา 09.00-17.00 น. โดยจะกำหนดเป็นมาตรการ ระยะ 3 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 25 ธ.ค. 2562-31 มี.ค. 2563

จากการวิเคราะห์ตัวเลขพบว่า การลดค่าโดยสารเหลือ 20 บาทตลอดสาย ทั้งวัน จะทำให้สายสีม่วงมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 17.8% จากปัจจุบันที่มีผู้โดยสารเฉลี่ย 60,000 คนต่อวัน แต่จะทำให้สูญรายได้จากการลดราคาประมาณเดือนละ 15 ล้านบาท หรือรวม 3 เดือนประมาณ 45 ล้านบาท โดย รฟม.จะนำรายได้จากส่วนแบ่งรายได้ค่าสัมปทาน และการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งมีประมาณ 3,500 ล้านบาทต่อปี มาอุดหนุน

ทั้งนี้ รฟม.จะสรุปเสนอกระทรวงคมนาคมภายในวันที่ 13 ธ.ค. เพื่อนำเสนอ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 17 ธ.ค.เนื่องจากตาม พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังปี 2561 มาตรา 27 กำหนดให้

เสนอ กรม. อนุมัติ กรณีมีผลทำให้รัฐมีรายได้ลดลง

ส่วนผู้โดยสารที่เดินทางรถไฟฟ้า MRT 2 สาย คือสีน้ำเงิน และสีม่วงต่อเนื่องกัน ซึ่งมาตรการเดิมจะมีตั๋วเดือน 4 ประเภท จะพิจารณาอีกครั้ง เนื่องจาก ตัวแบบ 50 เทียบ (ราคาจำหน่าย 2,350 บาท) มีค่าโดยสารค่าสุดท้ายที่ 47 บาทต่อเที่ยว (ราคาจำหน่าย 2,350 บาท) นั้น หากกรม.เห็นชอบ ลดค่าโดยสารสีม่วงเหลือ 20 บาท จะทำให้การใช้รถไฟฟ้าเชื่อม 2 สาย เหลือค่าโดยสาร สูงสุด 48 บาทเท่านั้น โดยจ่ายสีม่วง 20 บาท สีน้ำเงินจ่ายสูงสุด 28 บาท (คิดจากราคาสูงสุด 42 บาทหักค่าแรกเข้า 14 บาท) ซึ่งจะจูงใจมากกว่า ตัวเดือนที่ต้องจ่ายเป็นเงินมากกว่าในการซื้อต่อครั้ง

การลดค่าโดยสารดังกล่าว สนข.ได้วิเคราะห์ว่าจะทำให้ประชาชนหันมาใช้รถไฟฟ้ามากขึ้น ซึ่งจะมีผลดี ทางอ้อม 5 ด้าน คิดเป็นมูลค่าถึง 38.7 ล้านบาทต่อเดือน ได้แก่ 1. ประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้รถยนต์ 12.57 ล้านบาท 2. ประหยัดเวลาเดินทาง 14.6 ล้านบาท 3. ลดมูลค่าการสูญเสียจากอุบัติเหตุ 570,000 บาท 4. ค่าความสุขที่ประชาชนได้รับ 10.2 ล้านบาท 5. ลดมลพิษด้านสิ่งแวดล้อม 630,000 บาท

อย่างไรก็ตาม รฟม.จะดำเนินการส่งเสริมและจูงใจประชาชนใช้รถไฟฟ้าสายสีม่วงเพิ่ม เช่น ร่วมกับ ชมรม.ในการจัดรถ Shuttle Bus เชื่อมจากหมู่บ้านหรือชุมชนกับสถานี

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่า รฟม. กล่าวว่า ส่วนการลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ในรูปแบบตั๋วเที่ยววันนั้น รฟม.ได้มีการหารือกับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ในฐานะผู้รับสัมปทานเบื้องต้น แล้ว แต่เนื่องจากสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ยังอยู่ระหว่างการทยอยเปิดเดินรถ

ซึ่งล่าสุด เปิดทดลองช่วงเตาปูน-สิรินธร และสิ้นเดือน ธ.ค. นี้จะขยายจากสิรินธร-ท่าพระ ทำให้จำนวนผู้โดยสารยังไม่นิ่ง จึงต้องรอหลังเปิดให้บริการส่วนต่อขยายอย่างเป็นทางการปลายเดือน มี.ค. 2563 ก่อน จึงจะกำหนดมาตรการค่าโดยสารตัวเที่ยวได้

สั่งเช็กตัวเลขผู้โดยสาร "รถแทรมป์ภูเก็ต" ใหม่ หวั่นประเมินสูงไป

นายสรราช กล่าวว่า นอกจากนี้ รฟม.ได้รายงานผลการศึกษาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT/Tram) ซึ่งบอร์ดมีข้อสังเกตเรื่องประมาณการผู้โดยสาร ที่อาจจะสูงเกินไปหรือไม่ โดยให้ประเมินพฤติกรรมการเดินทางอย่างรอบด้าน และเปรียบเทียบการเดินทางด้วยขนส่งอื่นๆ เช่น Airport Bus ผู้ใช้ที่เป็นนักท่องเที่ยว เป็นต้น รวมถึง การเวนคืนที่ดินช่วงโค้งแยกสนามบินที่ยังมีข้อสังเกตว่าจะเป็นที่ป่าสงวนหรือไม่ เพื่อความชัดเจนและไม่เป็นปัญหาในอนาคต โดยมอบให้ออนุกรรมการฯ (Executive Committee) ไปพิจารณาตัวเลข ให้ครบทุกมิติ และนำเสนอ บอร์ดในเดือน ม.ค. 63 เพื่อพิจารณาและนำเสนอ คณะกรรมการ PPP และ ครม.ภายในต้นปี 2563

สำหรับค่างานโยธาเพิ่มจาก 23,499 ล้านบาท เป็นกว่า 26,000 ล้านบาท งานระบบอยู่ที่ประมาณ 7,000 ล้านบาท ส่วนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินอยู่ที่ประมาณกว่า 1,500 ล้านบาท โดยคาดว่าปีแรกที่เปิดให้บริการจะมีผู้โดยสารประมาณ 39,000 คนต่อวัน.