

# รม.แจกของขวัญ ขึ้นค่าจ้างขั้นต่ำ ลดราคาารถไฟฟ้า

**ทำเนียบฯ** ● ลูกจ้างเฮ! ครม.ไฟเขียวขึ้นค่าแรงขั้นต่ำ 5-6 บาท มีผล 1 ม.ค.63 บอร์ด รฟม.เคาะหั่นค่ารถไฟฟ้า-ค่าทางด่วน 3 เดือน สายสีม่วงเหลือ 20 บาทตลอดสาย ทางด่วนลด 5 บาท 6 ด่าน ชสมก.คืนเงินตั๋วอิเล็กทรอนิกส์ 2 บาท พลังงานจ่อตรึงค่าไฟลดราคาน้ำมัน

ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม นางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่าที่ประชุม ครม. ได้มีมติเห็นชอบตามที่คณะกรรมการค่าจ้างชุดที่ 20 มีมติปรับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำปี 2563 เพิ่มขึ้น 5-6 บาท โดยนายจ้างสามารถประกอบธุรกิจอยู่ได้ ลูกจ้างดำรงชีวิตอยู่ได้อย่างเป็นสุข ซึ่งเชื่อมั่นว่าจะไม่เป็นอุปสรรคต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ หรือมีผลทำให้ราคาสินค้าและอัตราเงินเพื่อปรับตัวสูงขึ้นจนส่งผลกระทบต่อภาวะการครองชีพของประชาชนโดยทั่วไป

โดยอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ/วัน ปี 2563 แบ่งออกเป็น 10 กลุ่มจังหวัด ได้แก่ 1.อัตราค่าจ้าง 346 บาท 2 จังหวัด คือ ชลบุรี ภูเก็ต 2.อัตราค่าจ้าง 335 บาท 1 จังหวัด คือ ระยอง 3.อัตราค่าจ้าง 331 บาท 6 จังหวัด คือ กรุงเทพฯ นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ สมุทรสาคร 4.อัตราค่าจ้าง 330 บาท 1 จังหวัด ฉะเชิงเทรา 5.อัตราค่าจ้าง 325 บาท 14 จังหวัด คือ กระบี่ ชอนแก่น เชียงใหม่ ตราด นครราชสีมา พระนครศรีอยุธยา พังงา ลพบุรี สงขลา สระบุรี สุพรรณบุรี สุราษฎร์ธานี หนองคาย อุบลราชธานี 6.อัตราค่าจ้าง 324 บาท 1 จังหวัด คือ ปราจีนบุรี

7.อัตราค่าจ้าง 323 บาท 6 จังหวัด คือ กาฬสินธุ์ จันทบุรี นครนายก มุกดาหาร สกลนคร สมุทรสงคราม 8.อัตราค่าจ้าง

320 บาท 21 จังหวัด คือ กาญจนบุรี ชัยนาท นครพนม นครสวรรค์ น่าน บุรีรัมย์ ปทุมธานี ประจวบคีรีขันธ์ พัทลุง พิจิตร พิษณุโลก เพชรบุรี เพชรบูรณ์แพร่ ภูเก็ต เลย สระแก้ว สุรินทร์ อ่างทอง อุตรดิตถ์ 9.อัตราค่าจ้าง 315 บาท 22 จังหวัด คือ กำแพงเพชร ชัยภูมิ ชุมพร

**อ่านต่อหน้า 10**

## รม.แจกของขวัญ

เชียงราย ตรัง ตาก นครศรีธรรมราช พิจิตรแพร่ มหาสารคาม แม่ฮ่องสอน ระนอง ราชบุรี ลพบุรี ลำปาง ลำพูน ศรีสะเกษ สิงห์บุรี สุโขทัย อุทัยธานี อำนาจเจริญ และ 10.อัตราค่าจ้าง 313 บาท 3 จังหวัดคือ นราธิวาสปัตตานียะลา ทั้งนี้ ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไปและให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการค่าจ้างเรื่องอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 9) ลงวันที่ 19 มกราคม 2561

ทางด้านนายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกประธานคณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบมาตรการลดค่ารถไฟฟ้า 52% เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน โดยจะมีการเสนอต่อที่ประชุม ครม. ในวันที่ 17 ธ.ค.นี้ พร้อมกับมาตรการลดค่าทางด่วน 10% หรือราว 5 บาท ตลอดทั้งวัน 6 ด่าน ประกอบด้วย ทางด่วนชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 คือ ด่านดินแดง, ด่านดาวคะนอง, ด่านบางนา, ด่านบางจาก, ด่านประชาชื่นขาเข้า และด่านอโศก 4 ซึ่งทั้ง 2 มาตรการมีระยะเวลา 3 เดือน ลดค่ารถไฟฟ้าระหว่างวันที่ 25 ธ.ค. -31 มี.ค.2563 ทางด่วนจะลดราคากระหว่าง 6 ม.ค.-6 มี.ค.2563

นายสรวิศกล่าวว่า จากนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ต้องการให้ลดค่าโดยสารตลอดทั้งวัน ไม่มีช่วงนอกเวลาเร่งด่วน จึงปรับแผนลดค่าโดยสารใหม่ เป็นการลดราคา ค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วงตลอดทั้งวัน เหลือ 20 บาทตลอดสาย จากเดิมราคา

สูงสุด 42 บาท ลดลง 22 บาท คิดเป็น 52% โดยใช้ได้ทั้งบัตรโดยสารประเภทบุคคลทั่วไป รวมถึงผู้ซื้อเหรียญโดยสาร ขณะที่โปรโมชั่นลดราคาบัตรรถไฟฟ้า ได้คืนสายสีน้ำเงินแบบตัวเดือนเหมาเทียนั้น จะล่อออกไปก่อน จะมีการพิจารณาอีกครั้ง เม.ย.2563

สำหรับมาตรการดังกล่าวจะช่วยเพิ่มยอดผู้โดยสารได้ราว 18% คิดเป็นยอดรวมผู้ใช้เพิ่มขึ้น 10,000 คนต่อวัน เป็นแนวทางการจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้บริการขนส่งสาธารณะแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเพื่อแก้ปัญหาจราจร ทั้งยังลดค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจให้กับประชากรเมืองหลวงรวม 38 ล้านบาทต่อเดือน ขณะที่ค่าโดยสารที่จะเก็บได้ลดลงราว 15 ล้านบาทต่อเดือนนั้น รฟม.จะเป็นผู้อุดหนุนเอง

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ขสมก.ร่วมมือกับธนาคารกรุงไทย ลดภาระค่าโดยสารให้กับผู้ถือบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (บัตรโดยสารราคา 50 บาท ที่มีจำหน่ายเฉพาะบรรดโดยสาร) ที่นำบัตรมาใช้ชำระค่าโดยสาร ตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค.2562 ถึงวันที่ 31 ม.ค. 2563 โดยผู้ใช้บริการจะได้รับเงินค่าโดยสารคืนครั้งละ 2 บาท จำกัดสิทธิ์ไม่เกิน 15 ครั้ง/บัตร/เดือน

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า จะมีการตรึงค่าไฟ 6 เดือนแรกของปี 2563 และลดค่าน้ำมัน B10, E20 ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และจะมีการรณรงค์ส่งเสริมอีกหลายเรื่องในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับพลังงาน ซึ่งจะเสนอเข้าสู่ที่ประชุม ครม.เร็ว ๆ นี้