



เรื่องเด่น

การเมือง

รอบโลก

การเงิน-หุ้น

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ไลฟ์สไตล์

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ

คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

SME

ส่งเสริมการลงทุน

จ่อชง ครม. ลดค่ารถไฟฟ้า-ค่าทางด่วน เพิ่มยอดผู้โดยสาร 1 หมื่นคนต่อวัน

วันที่ 11 ธ.ค. 2562 เวลา 16:10 น.



บอร์ดรฟม. เคาะมาตรการลดค่ารถไฟฟ้า 52% ลดค่าทางด่วน 5 บาททั้งวัน 6 ด้าน พร้อมชะลอโปรตุ้มเหมาเที่ยว คาดลดค่ารถติดได้เดือนละ 38 ล้านบาท พร้อมสั่งกรมรางแก้แอดสถานีเตาปูนรับผู้โดยสารโต

นายสรวิช ทรวงศิริไล ประธานคณะกรรมการบริหาร(บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่าที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบมาตรการลดค่ารถไฟฟ้า 52% เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน โดยจะมีการเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.)ในวันที่ 17 ธ.ค. นี้

พร้อมกับมาตรการลดค่าทางด่วน 10% หรือราว 5 บาท ตลอดทั้งวัน 6 ด้าน ที่จะลดค่าทางด่วน 5 บาทต่อเที่ยว นั้น ประกอบด้วย ทางด่วนชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 คือ ด้านฯ ดินแดง, ด้านฯดาวคะนอง, ด้านฯบางนา, ด้านฯบางจาก, ด้านฯประชาชื่นขาเข้า และ ด้านฯขอโศก 4 ซึ่งมาตรการลดค่าทางด่วนและค่ารถไฟฟ้าจะมีระยะเวลา 3 เดือน ลดค่ารถไฟฟ้าระหว่างวันที่ 25 ธ.ค. - 31 มี.ค. 2563 ขณะที่ทางด่วนจะลดราคาระหว่าง 6 ม.ค. - 6 มี.ค. 2563

นายสรวิชกล่าวต่อว่า จากนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมต้องการให้ลดค่าโดยสารตลอดทั้งวันไม่มีช่วง Off-Peak จึงปรับแผนลดค่าโดยสารใหม่ เป็นการลดราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วงตลอดทั้งวัน เหลือ 20 บาทตลอดสาย จากเดิมราคาสูงสุด 42 บาท ลดลง 22 บาท คิดเป็น 52%

โดยใช้ได้ทั้งบัตรโดยสารประเภทบุคคลทั่วไป รวมถึงผู้ซื้อเหรียญโดยสาร (Token) ขณะที่โปรโมชันลดราคาค่ารถไฟฟ้าใต้ดินสายสีน้ำเงินแบบตัวเดือนเหมาเที่ยว นั้น ชะลอ ออกไปก่อนจะมีการพิจารณาอีกที่ เม.ย. 2563 หลังเปิดเดินรถสายสีน้ำเงินเต็มรูปแบบ

นายสรวิชกล่าวต่อว่ามาตรการดังกล่าวจะช่วยเพิ่มยอดผู้โดยสารได้ราว 18% คิดเป็นยอดรวมผู้ใช้เพิ่มขึ้น 10,000 คนต่อวัน เป็นแนวทางการจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้บริการขนส่งสาธารณะแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเพื่อแก้ปัญหาจราจร

ทั้งยังลดค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจให้กับประชากรเมืองหลวงรวม 38 ล้านบาทต่อเดือน อาทิ ลดค่าใช้จ่ายการเดินทาง 12 ล้านบาทต่อเดือน ลดค่าเสียเวลารถติด 14 ล้านบาทต่อเดือน และมูลค่าความสุขที่เพิ่มขึ้น 10 ล้านบาทต่อเดือน เป็นต้น

ขณะที่ค่าโดยสารที่จะเก็บได้ลดลงราว 15 ล้านบาทต่อเดือนนั้น จะไม่กระทบกับงบประมาณภาครัฐเพราะ รฟม.จะเป็นผู้อุดหนุนโดยใช้รายได้และกำไรของงานบริหารรถไฟฟ้าที่มีรายได้ปีละ 3,500 ล้านบาท

นายสรยุทธกล่าวอีกว่าสำหรับความกังวลเรื่องผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นจะเข้ามาซ้ำเติมปัญหาความแออัดบนสถานีนั้นกระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้กรมขนส่งทางรางเข้าไปควบคุมคุณภาพของงานบริการเอกชน โดยเฉพาะสถานีที่เป็น Interchange อย่างเตาปูน ต้องให้รถไฟฟ้าสองสายมาถึงในเวลาไล่เลี่ยกันเพื่อความคล่องตัวของปริมาณผู้โดยสารไปจนถึงเรื่องการบริหารจุดรอคิวเคาน์เตอร์ขายตั๋วโดยสาร