

รถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสาย!

นายสรยุทธ ทรงศิริ วิศวกรรมการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บอ.รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟม. ได้มีมติลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง (คลองบางไผ่-เตาปูน) จาก 12-42 บาท เป็น 14-20 บาท หรือไม่เกิน 20 บาทตลอดสายในทุกช่วงเวลา ตั้งแต่เปิดให้บริการ 05.30-24.00 น. รวมระยะเวลาลดค่าครองชีพประชาชน 3 เดือน จากเดิมจะลดค่าโดยสารเฉพาะช่วงนอกเวลาเร่งด่วน (Off Peak) ในวันธรรมดา (จันทร์-ศุกร์) ช่วงเวลา 09.00-17.00 น. และวันหยุด (เสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์) โดย รฟม. ได้วิเคราะห์ว่าจะทำให้ปริมาณผู้โดยสารมาใช้บริการเพิ่มขึ้นกว่า 17.8% จากเดิมมีผู้โดยสารใช้บริการที่ 60,000 คนต่อวัน

“การลดราคาครั้งนี้ทำให้ รฟม. สูญเสียรายได้กว่าเดือนละ 15 ล้านบาท รวม 3 เดือนสูญเสียรวม 45 ล้านบาท ซึ่ง รฟม. จะนำรายได้จากสัมปทานรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินซึ่งได้รับ 3,500 ล้านบาทต่อปีมาจ่ายชดเชยแทน และจะเสนอเรื่องให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาในวันที่ 13 ธ.ค. นี้ เพื่อให้กระทรวงเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาวันที่ 17 ธ.ค. นี้ ให้สามารถมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 ธ.ค. เป็นต้นไป จนถึงวันที่ 31 มี.ค. 2563

ขณะที่จากการวิเคราะห์ผลกระทบทางอ้อม ที่เป็นด้านบวกจากการลดค่าครองชีพประชาชน ในการลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า สามารถคิดเป็นมูลค่าด้านบวก รวมเป็นมูลค่า 38.7 ล้านบาทต่อเดือนแบ่งออกเป็นอาทิ ลดค่าใช้จ่ายจากการลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลลง 12.6 ล้านบาท 2. ค่าความสุขของประชาชนจะเพิ่มขึ้น 10.2 ล้านบาท 3. ผลกระทบที่เป็นบวกจากการใช้เวลาเดินทาง 14.6 ล้านบาท

นายภคพงศ์ ศิริกันธมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า การลดค่าโดยสารจะส่งผลให้การเดินทางของผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วงเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน เสียค่าโดยสารที่ถูกลงจากเดิม ที่ปกติเสียค่าโดยสารสูงสุดจาก 70 บาท ต่อเที่ยว เหลือ 48 บาทต่อเที่ยว ส่วน รฟม. จะมีโปรโมชั่นตั๋วเที่ยวระหว่างรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วงและ MRT สายสีน้ำเงิน ออกมาอีกหรือไม่ ต้องพิจารณารายละเอียดอีกครั้งหนึ่งก่อน เพราะโปรโมชั่นตั๋วเที่ยวที่ก่อนหน้านี้ บอร์ด รฟม. ได้ให้เห็นชอบไปส่วนใหญ่มีค่าโดยสารเท่ากับหรือแพงกว่า 48 บาทต่อเที่ยว ยกเว้นบัตรโดยสารประเภท 50 เที่ยว ราคารวม 2,350 บาท ที่มีราคาตั๋วเฉลี่ยต่อเที่ยวอยู่ที่ 47 บาท.