



ยกระดับศรีนครินทร์ ไม่เกี่ยวขยายเทอร์มินัล

ผมเคยพูดถึงทางยกระดับศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ ไปเมื่อเร็วๆ นี้ โดยยกตัวอย่างว่าเป็นการสร้างทางด่วน 2 ชั้น หรือ Double Deck ซ้อนทับบนมอเตอร์เวย์กรุงเทพฯ-ชลบุรี ของกรมทางหลวง มาวันนี้ มีคำชี้แจงที่น่าสนใจจากกรมทางหลวงเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการนี้มานำเสนอครับ

คุณ สราวุธ ทรงสิวิไล อธิบดีกรมทางหลวงชี้แจงว่าตามที่มีความคิดเห็นในสื่อสังคมออนไลน์เกี่ยวกับ แผนการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร ส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นเหตุทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด จนทำให้กรมทางหลวงจะต้องลงทุนก่อสร้างทางยกระดับช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 นั้น

กรมทางหลวงขอเรียนชี้แจง ดังนี้ 1.แนวคิดการก่อสร้างทางยกระดับดังกล่าว เริ่มมาตั้งแต่ปี 2551-2552 โดยเป็นส่วนหนึ่งของ

“โครงการทางพิเศษสุวรรณภูมิ (โครงการ M1)” ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ซึ่งได้ศึกษาและกำหนดแนวเส้นทางที่เหมาะสม ช่วง M1-1 เป็นทางยกระดับคร่อมอยู่บนแนวมอเตอร์เวย์ จากถนนศรีนครินทร์มาจนถึงทางเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ และต่อมาในปี 2557 กรมทางหลวงได้นำแนวคิดดังกล่าวมาทบทวนและศึกษาความเหมาะสม เป็นโครงการทางยกระดับ ช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

2.ปริมาณการเดินทางระหว่างกรุงเทพมหานครกับพื้นที่ภาคตะวันออก เป็นสาเหตุหลักของปัญหาจราจรติดขัด ปัจจุบันไม่ใช่ปริมาณจราจรการเข้าออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเนื่องจากทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ส่วนเป็นการเดินทางระยะไกลมุ่งหน้าสู่พื้นที่ภาคตะวันออก

3.แผนการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทางยกระดับช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ของกรมทางหลวง มีเพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางจากเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลไปยังพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ฯลฯ

ปัจจุบัน โครงการอยู่ระหว่างขั้นตอนการศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) จึงเป็นโครงการที่กรมทางหลวงได้เริ่มเตรียมความพร้อมมาตั้งแต่ปี 2557 และวางแผนที่จะดำเนินการอยู่แล้ว ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนต่อขยายภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแต่อย่างใด.

หน้าปิด