

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 12 ธันวาคม 2562

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6354

หน้า: 1(กลาง), 28, 29

Col.Inch: 67.91

Ad Value: 74,701

PRValue (x3): 224,103

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: รฟม.จ่อลดค่าโดยสาร สีม่วงเหลือ14-20บาท

รฟม.จ่อลดค่าโดยสาร สีม่วงเหลือ14-20บาท

บอร์ด "รฟม." ไฟเขียวลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วงเหลือ 14-20 บาท คาดต้นทุนโดยสารเพิ่ม 17.8% แต่รายได้สูญ 15 ล้านบาทต่อเดือน เตรียมชงกรม.วันที่ 17 ธ.ค.นี้ จ่อลดราคาตั้งแต่ 25 ธ.ค. 62 ระยะเวลา 3 เดือน

นายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษกกรรมการ รฟม. ในฐานะ **อ่านต่อหน้า 28**

รฟม.

ประธานกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ในการประชุมบอร์ด รฟม. วานนี้ (11 ธ.ค. 2562) ได้มีมติเห็นชอบลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน ลงเหลือ 14-20 บาท จากปัจจุบัน 14-42 บาท โดยลดแบบตลอดวันตั้งแต่เวลา 05.00-24.00 น. เป็นเวลา 3 เดือน

ทั้งนี้จากการวิเคราะห์ข้อมูลที่ รฟม. นำเสนอพบว่า หากปรับลดค่าโดยสารตามอัตราดังกล่าว จะทำให้ผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วงเพิ่มขึ้น 17.8% จากปัจจุบันมีผู้โดยสารเฉลี่ย 60,000 เที่ยวคนต่อวัน แต่รายได้ผู้โดยสารของ รฟม.จะหายไป 15 ล้านบาทต่อเดือน ซึ่ง รฟม.จะนำรายได้จากค่าสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จากบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และรายได้จากพื้นที่เชิงพาณิชย์ ประมาณ 3,500 ล้านบาทต่อปี มาจ่ายชดเชย จึงไม่ต้องเสนอของบประมาณมาอุดหนุน

ขณะเดียวกันพบว่า การปรับลดค่าโดยสารดังกล่าวจะมีประโยชน์ทางอ้อม 5 ประการ คิดเป็นมูลค่า 38.7 ล้านบาทต่อเดือน คือ 1. ประหยัดค่าใช้จ่ายการใช้รถส่วนตัว คิดเป็นมูลค่า 12.5 ล้านบาทต่อเดือน 2. ประหยัดเวลาในการเดินทาง 14.6 ล้านบาทต่อเดือน 3. ลดมูลค่าความสูญเสียทางอุบัติเหตุ 5.7 ล้านบาทต่อเดือน 4. ค่าความสุขเพิ่มขึ้น คิดเป็นมูลค่า 10.2 ล้านบาทต่อเดือน และ 5. ลดปัญหามลพิษจากการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ 6.3 ล้านบาทต่อเดือน

อย่างไรก็ตามเนื่องจากมาตรการดังกล่าวส่งผลให้รายได้ของ รฟม.ลดลง 15 ล้านบาทต่อเดือน ซึ่งตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 หากรายได้ของหน่วยงานรัฐลดลง จะต้องนำเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบก่อน ดังนั้น รฟม.จะนำเสนอที่ประชุม ครม.ในวันที่ 17 ธันวาคมนี้ หากได้รับความเห็นชอบก็จะประกาศลดค่าโดยสารตามมาตรการดังกล่าว โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 25 ธันวาคม 2562-31 มีนาคม 2563 เป็นเวลา 3 เดือน ซึ่งหากผู้โดยสารเดินทางจากสายสีม่วงและสายสีน้ำเงินจะมีค่าโดยสารสูงสุดที่ 48 บาท แบ่งเป็นสายสีม่วง 14-20 บาท และสายสีน้ำเงิน 14-42 บาท แต่ไม่คิดค่าแรกเข้า 14 บาท

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกัทธมาศ ผู้ว่าฯ รฟม. เปิดเผยว่า สำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ใต้ดิน) และส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงินจะมีมาตรการการปรับลดค่าโดยสารด้วยหรือไม่ นั้น รฟม.ต้องหารือร่วมกับ BEM ให้ชัดเจนก่อน แต่เนื่องจากปัจจุบัน BEM อยู่ระหว่างทยอยเปิดทดลองสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงเตาปูน-ท่าพระ จากสถานีเตาปูนไปสถานีสิรินธร และวันที่ 24 ธันวาคมนี้จะเปิดทดลองจนถึงสถานีท่าพระ จึงทำให้ค่าโดยสารเฉลี่ยของ BEM ยังไม่คงที่ ดังนั้นต้องรอให้ BEM เปิดสายสีน้ำเงินแบบเชิงพาณิชย์จนครบทั้งระบบก่อน โดยจะเริ่มเก็บค่าโดยสารช่วงเตาปูน-ท่าพระ ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคมนี้ จึงจะเริ่มมาพิจารณาค่าโดยสารเฉลี่ยเพื่อคำนวณโปรโมชันที่เหมาะสมได้

ทั้งนี้จากการเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-หลักสอง ปัจจุบันพบว่า มีผู้โดยสาร 60,000 คนต่อวัน และการ

ทดลองเดินรถจากสถานีเตาปูนมายังสิรินธร มีผู้โดยสาร 1.5 หมื่นเที่ยวคนต่อวัน รวม 7.5 หมื่นเที่ยวคนต่อวัน จากตัวเลขดังกล่าวประเมินว่าเมื่อเปิดให้บริการส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงินครบทั้งหมดแล้วในเดือนมีนาคม 2563 จะมีผู้โดยสารใช้บริการส่วนต่อขยาย 1 แสนคนต่อวัน เมื่อรวมกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินใต้ดินที่ปัจจุบันมีผู้โดยสารเฉลี่ย 4 แสนเที่ยวคนต่อวัน ในปี 2563 สายสีน้ำเงินทั้งระบบจะมีผู้โดยสารที่ 5 แสนเที่ยวคนต่อวัน

นายภคพงศ์ กล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าการต่อขยายเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีชมพูเข้าสู่เมืองทองธานี ระยะทาง 2.8 กิโลเมตร (กม.) ว่า ล่าสุดได้รับการอนุมัติรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว ขั้นตอนต่อไปคือนำส่งรายงาน EIA ไปยังที่ประชุม ครม. พร้อมทั้งนำส่งผลการเจรจาระหว่าง รฟม.กับผู้รับงาน คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า BSR Joint Venture ซึ่งมีบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เป็นแกนนำ ไปยังครม.ด้วย และคาดว่าจะเริ่มการก่อสร้างได้ในปี 2563 แต่จะไม่เสร็จพร้อมกับสายสีชมพูหลัก โดยจะเสร็จช้ากว่าประมาณ 1 ปี

ส่วนแผนขยายเส้นทางสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง ซึ่งเดิมสิ้นสุดเส้นทางตรงสถานีลาดพร้าว (รถไฟฟ้าใต้ดิน) ไปสิ้นสุดที่แยกราชโยธิน เพื่อไปเชื่อมต่อกับสายสีเขียวเหนือ (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ระยะทาง 2.6 กม.นั้น จะได้ผลศึกษาภายในเดือนนี้ ซึ่งเบื้องต้นจะมีการต่อขยายแน่นอน แต่อาจต้องมีการเจรจากันระหว่าง รฟม. BEM และ BTS เนื่องจาก BEM มองตนเองเป็นผู้เสียประโยชน์ เพราะแนวเส้นทางเปลี่ยน

อ่านต่อหน้า 29

รฟม.

(ต่อจากหน้า 28)

จากแผนแม่บทเดิมที่จะเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่ BEM รับสัมปทาน ไปเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวของ BTS แทน ดังนั้นก็ต้องมาพิจารณาว่าจะมีการชดเชยให้ BEM หรือไม่ อย่างไร

บอร์ดสั่งทบทวนแผนทรูเกิด

นายสรยุทธ เปิดเผยว่า วานนี้ รฟม. ยังได้นำเสนอผลศึกษาโครงการระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต ซึ่งเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) แต่บอร์ดยังไม่พิจารณาเห็นชอบ พร้อมสั่งการให้ รฟม.กลับไปทบทวนผลศึกษาโครงการในบางประเด็น เช่น กรณีที่ศึกษาว่าในปีแรกจะมีผู้โดยสารที่ 39,000 เที่ยวคนต่อวันนั้น เป็นตัวเลขที่สูงเกินไปหรือไม่ / ให้ไปศึกษาพฤติกรรมการเดินทางในพื้นที่ จ.ภูเก็ตเพิ่มเติม / กรณีที่ต้องเวนคืนที่ดิน บริเวณทางเข้าสนามบินภูเก็ต ต้องไปตรวจสอบให้ชัดเจนว่าเป็นพื้นที่เขตป่าสงวนหรือไม่ จากนั้นให้นำเสนอบอร์ด รฟม.ในการประชุมครั้งหน้า โดยยืนยันว่า รฟม.จะดำเนินโครงการนี้แน่นอน ซึ่งขณะนี้ได้เคลียร์ปัญหาแนวเส้นทางกับกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว และคาดว่าจะได้เปิดประกวดราคาปี 2563

สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต เป็นการลงทุนแบบรัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP) มีมูลค่าโครงการประมาณ 34,500 ล้านบาท แบ่งเป็นค่างานโยธา 26,000 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1,500 ล้านบาท ค่างานระบบ-รถไฟฟ้า 7,000 ล้านบาท ซึ่งเอกชนที่รับงานจะต้องเป็นผู้ลงทุนงานระบบ มีระยะทาง 42 กม. แบ่งเป็นระดับดิน 30.2 กม. ยกยกระดับ 2.7 กม. และแบบใต้ดิน 9.1 กม. ■