

มอเตอร์เวย์ลดย้ำประมูล64 ทางหลวงอยู่เป็นไม่ยุ่งเทอร์2

นายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยมติ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม สั่งการปลัดกระทรวงคมนาคม เชิญผู้แทนกรมทางหลวง (ทล.) และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. หรือเพื่อตอบข้อสงสัยของสังคม ให้ได้ว่าโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) หรืออาคารผู้โดยสาร (เทอร์มินอล) หลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) มีผลกระทบทำให้ต้องก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ทางยกระดับช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิหรือไม่ว่า ยืนยันว่าโครงการมอเตอร์เวย์ฯ ไม่เกี่ยวข้องกับแผนการก่อสร้างเทอร์2

นายสรวิศ กล่าวต่อว่า ทล.เตรียมความพร้อมโครงการมอเตอร์เวย์มาตั้งแต่ปี 57 เพื่อสร้างทางยกระดับบนมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 (บางนา-ชลบุรี) อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) เนื่องจากการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ กับภาค

ตะวันออกมีปัญหาการจราจรติดขัดมาก มอเตอร์เวย์หมายเลข 7 ช่วงทางแยกต่างระดับศรีนครินทร์ถึง ทสภ. ช่วงเร่งด่วนอยู่ในสภาพใกล้เต็มความจุ จึงก่อสร้างทางยกระดับเพื่อเพิ่มขีดความสามารถเชื่อมต่อการเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และรองรับการขยายตัวของผู้ใช้บริการ ทสภ. ซึ่งเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ทั้งนี้ ปัจจุบันผู้เข้าใช้บริการ ทสภ. ส่วนใหญ่มาจากพื้นที่ชั้นในของกรุงเทพฯ และใช้เส้นทางด้านทิศเหนือผ่านมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 ซึ่งสะดวกรวดเร็วกว่าด้านทิศใต้

รายงานข่าวจาก ทล. แจ้งว่า โครงการมอเตอร์เวย์ยกระดับระยะทาง 18 กม. วงเงิน 37,500 ล้านบาท ขนาด 6 ช่องจราจร ไปกลับ คาดว่าจะศึกษา PPP เสร็จปี 63 จากนั้นเสนอกระทรวงคมนาคมเห็นชอบก่อนเสนอที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ด PPP) และเสนอ ครม. เพื่อเปิดประมูลปี 64 เริ่มสร้างปี 65 แล้วเสร็จเปิดบริการปี 67.