

ผู้โดยสารเรือแสนแสบกลัวตาย!

- สะพานข้ามช.เพชรบุรี32เตี้ยลง
- ฝนตกเดือดร้อนลอดผ่านไม่ได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ได้รับการร้องเรียนจากผู้โดยสารที่ใช้บริการเรือโดยสารคลองแสนแสบ ถึงกรณีที่สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้ดำเนินการปรับปรุงสะพานข้ามซอยเพชรบุรี 32 เพื่อให้มั่นคงแข็งแรงกว่าเดิม และสัญจรสะดวก ทั้งประชาชนที่เดินเท้า รถมอเตอร์ไซด์ (จยย.) และยังรองรับรถยนต์ขนาด 4 ล้อ เช่น รถเก๋ง รถกระบะ และรถขนส่งสินค้าที่จะผ่านเข้า-ออก ด้านหลังศูนย์การค้าเดอะ มาร์เก็ต แบงคอก ราชประสงค์ ได้คล่องตัวขึ้น แต่การปรับปรุงครั้งนี้ได้ปรับระดับความสูงของสะพานเป็นรูปแบบแนวตรง ทำให้ความสูงท้องสะพานลดลงจากรูปแบบเดิมที่เคยใช้งานมาก่อนหน้านี้ ซึ่งสะพานดังกล่าวเดิมทีจะมีโครงสร้างเป็นรูปแบบแนวโค้ง สร้างจากปูนซีเมนต์ผสมกับเหล็กบางส่วน มีขนาด 1 ช่องจราจร สามารถสัญจรได้เฉพาะประชาชนที่เดินเท้า รถมอเตอร์ไซด์ และ รถมอเตอร์ไซด์ เท่านั้น

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า ผู้โดยสารที่ใช้บริการเรือโดยสารคลองแสนแสบ เกรงว่าการปรับปรุงครั้งนี้จะทำให้เกิดผลกระทบกับการเดินเรือในคลองแสนแสบ โดยเฉพาะช่วงฤดูฝนที่มีฝนตกจำนวนมาก ทำให้ปริมาณน้ำในคลองเพิ่มสูงขึ้นจากช่วงปกติ จนส่งผลให้เรือมีความเสี่ยงไม่สามารถลอดผ่านสะพานดังกล่าวได้ และส่งผลกระทบต่อความไม่สะดวก และไม่ปลอดภัยของผู้โดยสารที่ใช้บริการเรือโดยสารคลองแสนแสบในการสัญจร ที่มีประมาณวันละ 60,000 คนต่อวัน ดังนั้นต้องการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งแก้ไขปรับปรุงความสูงของสะพานดังกล่าวให้คงความสูงในระดับเดิมด้วย เพราะขณะนี้สะพานดังกล่าวอยู่ระหว่างก่อสร้าง คาดว่าจะสร้างแล้วเสร็จก่อนช่วงเทศกาลปีใหม่ 63 หากปรับปรุงแล้วเสร็จแล้ว และ



ยังไม่ได้แก้ไขความสูงของสะพาน คาดว่าเมื่อเข้าสู่ช่วงหน้าฝนประชาชนที่ใช้บริการเรือแสนแสบได้รับความเดือดร้อนแน่นอน เพราะทำให้เรือลอดสะพานไม่ได้ และไม่สามารถสัญจรได้

ผู้สื่อข่าวรายงานอีกว่า การร้องเรียนของผู้โดยสารมีแนวความคิดเห็นตรงกับบริษัท ครอบครัวยุทธ (2002) จำกัด ผู้ให้บริการเดินเรือคลองแสนแสบ เพราะขณะนี้ทางบริษัท ครอบครัวยุทธ ได้นำป้ายติดประกาศการร้องเรียนถึง พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ให้ช่วยแก้ไขท้องสะพานต่ำกว่าเดิม โดยให้ยกระดับท้องสะพานให้เท่าระดับเดิม เนื่องจากฤดูฝนเรือลอดสะพานไม่ได้ ทำให้ประชาชนเดือดร้อน.