

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 12 ธันวาคม 2562

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6354

หน้า: 1(กลาง), 29

Col.Inch: 45.09

Ad Value: 38,326.50

PRValue (x3): 114,979.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: "คิงเพาเวอร์" ไร้คู่แข่ง ชิงดีวีดีฟรีดอนเมือง

'คิงเพาเวอร์' ไร้คู่แข่ง ชิงดีวีดีฟรีดอนเมือง

"คิง เพาเวอร์" ไร้คู่แข่ง! ยื่นข้อเสนอดีวีดีฟรีดอนเมืองเพียงรายเดียว ไร้เงา "เดอะมอลล์ กรุ๊ป" AOT คาดเป็นเพราะภาวะเศรษฐกิจ แกรมคิง เพาเวอร์ ทุ่มหนักถูกรอบ จนรายอื่นขยาด คาดประกาศผล 16 ธ.ค.นี้ ฟาก CPN ตีปีกศาลายืนตามศาลชั้นต้นสั่ง AOT รื้อสิ่งกีดขวางทางเข้าเซ็นทรัล วิลเลจฯ

อ่านต่อ หน้า 29

'คิงเพาเวอร์'

นายวิชัย บุญอยู่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า วานนี้ (11 ธ.ค. 2562) AOT ได้เปิดให้เอกชนที่สนใจเข้ายื่นเอกสารประกวดราคางานให้สิทธิประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร (ดีวีดีฟรี) ทำอากาศยานดอนเมือง จำนวน 1 สัญญา ซึ่งมีผู้เข้าซื้อเอกสาร 2 ราย คือ บริษัท คิง เพาเวอร์ ดีวีดีฟรี จำกัด และบริษัท เดอะมอลล์ กรุ๊ป จำกัด

ทั้งนี้ปรากฏว่ามีผู้เข้ายื่นเอกสารเพียง 1 ราย คือ บริษัท คิง เพาเวอร์ ดีวีดีฟรี และได้ผ่านเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้น ขณะที่บริษัท เดอะมอลล์ กรุ๊ป ไม่ได้เข้ายื่นข้อเสนอและไม่ได้แจ้งเหตุผลประกอบ ซึ่งโดยส่วนตัวคาดว่า เหตุที่มีผู้เข้าร่วมแข่งขันน้อยราย เป็นเพราะภาวะเศรษฐกิจ อีกทั้งบริษัท คิง เพาเวอร์ฯ เป็นคู่แข่งที่น่ากลัว เพราะมักเสนอคำตอบแทนสูงกว่ารายอื่นมาก

อย่างไรก็ตาม นายวิชัย กล่าวว่า แม้จะมีบริษัท คิง เพาเวอร์ฯ มายื่นข้อเสนอเพียงรายเดียว แต่ AOT ก็จะต้องพิจารณาเอกสารทั้งหมดอย่างรอบคอบ

ทั้งนี้ AOT ได้กำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเสนอผลงาน (Presentation) ข้อเสนอ ด้านเทคนิค ในวันที่ (12 ธ.ค. 2562) และ วันที่ 13 ธันวาคม 2562 จากนั้นจะเปิดซอง ข้อเสนอคำตอบแทนและประกาศผลคะแนน

สูงสุดในวันจันทร์ที่ 16 ธันวาคม 2562 ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) AOT ชั้น 7 อาคารสำนักงานใหญ่ AOT ตั้งแต่เวลา 09.30 น. เป็นต้นไป โดยผู้ที่ชนะการประกวดราคาจะได้รับสัมปทานงานให้สิทธิประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าดีวีดีฟรี ทำอากาศยานดอนเมือง เป็นเวลา 10 ปี 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2576

ศาลสั่ง AOT รื้อถอนสิ่งกีดขวาง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งยืนตามคำสั่งศาลปกครองชั้นต้น ที่กำหนดมาตรการหรือวิธีการคุ้มครองเพื่อบรรเทาทุกข์ชั่วคราวก่อนการพิพากษา โดยมีคำสั่งให้ AOT รื้อถอนสิ่งกีดขวางใด ๆ ออกไปจากเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 370 บริเวณทางเข้า-ออกหน้าโครงการเซ็นทรัล วิลเลจ ลักชัวรี่ เอท์เล็ท และยุติการดำเนินการใด ๆ อันเป็นการขัดขวางรบกวน หรือก่อให้เกิดอุปสรรคต่อการใช้ประโยชน์ใด ๆ ของบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) หรือ CPN และ บริษัท ซีพีเอ็น วิลเลจ จำกัด และการดำเนินการของหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องกับโครงการดังกล่าว

ทั้งนี้เนื่องจากศาลฯ เห็นว่า CPN และบริษัท ซีพีเอ็น วิลเลจ จำกัด เพียงขอเปิดใช้ทางเชื่อมระหว่างโครงการกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 370 เพื่อให้ยานพาหนะสามารถผ่านเข้า-ออกและขอใช้สาธารณูปโภคพื้นฐานเพื่อประกอบกิจการโครงการเท่านั้น ยังไม่ได้มีลักษณะถึงขั้นเป็นการขัดขวางหรือรบกวนการปฏิบัติงานของ AOT ดัง

นั้นข้ออ้างของ AOT ที่ว่าการเปิดทางเชื่อมจะทำให้การจราจรบริเวณหน้าโครงการหนาแน่นขึ้น กระทั่งต่อการเดินทางของผู้ที่ต้องการใช้บริการท่าอากาศยาน ส่งผลกระทบต่อมาตรฐานการให้บริการ หรือกระทบต่อแผนพัฒนาท่าอากาศยาน เป็นเพียงการคาดการณ์เท่านั้น ซึ่งไม่แน่นอนว่าจะเกิดขึ้น อีกทั้งยังเป็นเรื่องที่สามารถป้องกันและแก้ไขได้

ส่วนที่อ้างว่าการก่อสร้างโครงการดังกล่าวใกล้เคียงกับทางขึ้นลงท่าอากาศยาน อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศนั้น ศาลฯ เห็นว่า เป็นเรื่องของการก่อสร้างอาคารซึ่งเป็นคนละส่วนกับการทำทางเชื่อมเข้า-ออกที่พิพาทในคดีนี้ ดังนั้น การที่ศาลฯ จะมีคำสั่งกำหนดมาตรการหรือวิธีการคุ้มครองเพื่อบรรเทาทุกข์ชั่วคราวก่อนการพิพากษาตามคำขอของ CPN จึงไม่เป็นการเสียหายหรือเป็นอุปสรรคต่อการบริหารงานของ AOT ■

คิงเพาเวอร์ยื่นซองดอนเมืองไร้คู่แข่ง

นายวิชัย บุญอยู่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายการตลาดและเชิงพาณิชย์ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า ในวันนี้ ทอท. ได้เปิดให้เอกชนผู้สนใจเข้ามาดำเนินการในร้านค้าปลอดอากร (ดิพัตฟรี) สนามบินดอนเมือง ในอาคาร 1 ทั่วประเทศ พื้นที่รวม 1,884 ตรม. สรุปว่ามีกลุ่ม บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิพัตฟรี จำกัด เข้ามายื่นข้อเสนอดำเนินการร้านค้าปลอดอากรในสนามบินดอนเมืองเพียงรายเดียว ซึ่งเมื่อมีรายเดียวมายื่นข้อเสนอ ทางคณะกรรมการคัดเลือกฯ จึงได้มีการประชุมว่าจะดำเนินการต่อ หรือยกเลิกการประกวดราคาและทางคณะกรรมการได้ข้อสรุปว่าให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

ซึ่งขั้นตอนหลังจากนี้ ทางคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกจะประชุมดูระเบียบข้อบังคับและจะให้คิง เพาเวอร์มาเสนอแผนการตลาดการดำเนินการทั้งหมดในวันที่ 13 ธ.ค. หลังจากนั้นจะมีการเปิดซองราคาใน

วันที่ 16 ธ.ค. เมื่อได้ข้อสรุปเรื่องราคาผลตอบแทนที่คิงเพาเวอร์ ให้ ทอท. แล้ว ทางคณะกรรมการคัดเลือกจะเสนอผลต่อทางคณะกรรมการพิจารณา รายได้ ที่มีนายนิพนธ์ สิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. เป็นประธาน ในวันที่ 18 ธ.ค. ก่อนสรุปผลข้อเสนอ และรายได้จากการดำเนินการร้านค้าปลอดอากรในสนามบินดอนเมือง เสนอต่อ บอร์ด ทอท. ในวันที่ 23 ธ.ค.62 นี้

นายวิชัย กล่าวต่อว่า หากในอนาคต ทอท. มีการเปิดให้บริการอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 หรืออาคารในประเทศหลังเดิมทางด้านทิศใต้ ซึ่งอยู่ในแผนพัฒนาสนามบินดอนเมืองเฟส 3 เอกชนที่ผ่านการประมูลนี้ก็จะได้รับสิทธิ์เข้าบริหารจัดการพื้นที่ร้านค้าปลอดอากรในอาคารหลังนี้ด้วย ซึ่งจะทำให้เอกชนมีสิทธิ์ในการบริหารจัดการพื้นที่ร้านค้าปลอดอากรในสนามบินดอนเมืองรวมทั้งสิ้น 3,000 ตรม.