

คิงเพาเวอร์คว้าสิทธิ์ดิวิดีพีรี

บริหารดอนเมืองยาว 11 ปี ศาลสั่งทอท.เปิดทางCPN

ไทยโพสต์ • “คิงเพาเวอร์” วินแบบไร้คู่แข่ง ได้สิทธิ์บริหารดิวิดีพีรีดอนเมืองยาวถึง 11 ปี 2565-2576 ด้านเซ็นทรัลเอส ศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งยื่นคุ้มครอง สั่ง ทอท.เปิดทางเข้า-ออก ชี้เหตุที่จะสร้างผลกระทบต่อมาตรฐานแผนพัฒนาท่าอากาศยานยังไม่เกิด เป็นการคาดการณ์

นายวิชัย บุญอยู่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานการพัฒนาธุรกิจและการตลาด บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 11 ธ.ค.2562 เวลา 11.00 น. ทอท.ได้ทำการปิดรับของยื่นข้อเสนอโครงการให้สิทธิกิจการร้านค้าปลอดอากรในท่าอากาศยานดอนเมือง พบมีเอกชนเข้ายื่นข้อเสนอด้านราคาเพียงรายเดียว คือ บริษัท คิง

เพาเวอร์ ดิวิดีพีรี จำกัด จากที่ได้เปิดขายของโครงการดังกล่าว มีเอกชนซื้อของเอกสาร (ทีโออาร์) รวม 2 ราย คือ บริษัท คิงเพาเวอร์ ดิวิดีพีรี จำกัด และกลุ่มเดอะมอลล์

ทั้งนี้ หลังตรวจสอบคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ พบมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ ทอท.กำหนด หลังจากนั้น ทอท.จึงมีกำหนดให้บริษัท คิงเพาเวอร์ ดิวิดีพีรี จำกัด เข้า

ยื่นข้อเสนอด้านเทคนิคในวันที่ 13 ธ.ค.2562 และจะประกาศผลให้วันที่ 16 ธ.ค.2562 หากผ่านเกณฑ์ข้อกำหนด ก็จะเสนอให้คณะกรรมการ (บอร์ด) รายได้ของ ทอท. พิจารณาในวันที่ 18 ธ.ค.นี้ ก่อนรายงานที่ประชุมบอร์ด ทอท.ในวันที่ 23 ธ.ค.นี้

สำหรับเอกชนที่ชนะการประมูล จะได้สิทธิบริหารพื้นที่ร้านค้าปลอดอากรในสนามบินดอนเมือง ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.2565 ถึงวันที่ 31 มี.ค.2576 โดยได้สิทธิบริหารพื้นที่รวมประมาณ 2.3 พันตารางเมตร

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 11 ธ.ค.ที่ผ่านมา ศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งยื่นตามคำสั่งศาลปกครองชั้นต้น ที่กำหนดมาตรการหรือวิธีการคุ้มครองเพื่อบรรเทาทุกข์ชั่วคราวก่อนการพิพากษา



วิชัย บุญอยู่

โดยมีคำสั่งให้ บมจ.ท่าอากาศยานไทย (AOT) รื้อถอนสิ่งกีดขวางใดๆ ออกไปจากเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 370 บริเวณทางเข้า-ออกหน้าโครงการเซ็นทรัล วิลเลจ ลักซูรี่ เอทส์เล็ด และยุติการดำเนินการใดๆ อันเป็นการ

ชัดขวาง รบกววน หรือก่อให้เกิดอุปสรรคต่อการใช้ประโยชน์ใดๆ ของ บมจ.เซ็นทรัลพัฒนา (CPN) และ บริษัท ซีพีเอ็น วิลเลจ จำกัด และการดำเนินการของหน่วยงานสาธารณสุขภาคที่เกี่ยวข้องกับโครงการดังกล่าว

เนื่องจากศาลเห็นว่า CPN และบริษัท ซีพีเอ็น วิลเลจ จำกัด เพียงขอเปิดใช้ทางเชื่อมระหว่างโครงการกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 370 เพื่อให้ยานพาหนะสามารถผ่านเข้า-ออก และขอใช้สาธารณสุขภาคพื้นฐานเพื่อประกอบกิจการโครงการเท่านั้น ยังไม่ได้มีลักษณะถึงขั้นเป็นการชัดขวางหรือรบกวนการปฏิบัติงานของ AOT

ทั้งนี้ ข้ออ้างของ ทอท.ที่ว่า การเปิดทางเชื่อมจะทำให้การจราจรหน้าโครงการหนาแน่นขึ้น

กระทบการเดินทางของผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน ส่งผลกระทบต่อมาตรฐานการให้บริการหรือกระทบแผนพัฒนาท่าอากาศยาน เป็นเพียงการคาดการณ์เท่านั้น ซึ่งไม่แน่นอนว่าจะเกิดขึ้น อีกทั้งเป็นเรื่องที่ป้องกันและแก้ไขได้ และที่อ้างว่าการก่อสร้างใกล้เคียงกับทางขึ้น-ลงท่าอากาศยาน อาจกระทบความปลอดภัยการเดินทางอากาศนั้น ศาลเห็นว่า การก่อสร้างอาคารเป็นคนละส่วนกับการทำทางเชื่อมเข้า-ออกที่พิพาทในคดีนี้

ดังนั้น การที่ศาลจะมีคำสั่งกำหนดมาตรการหรือวิธีการคุ้มครองเพื่อบรรเทาทุกข์ชั่วคราวก่อนการพิพากษา ตามคำขอของบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) จึงไม่เป็นอุปสรรคต่อการบริหารงานของ ทอท.