

รุมอัดร่างขนส่ง เปิดรถป้ายดำ บริการผ่านแอป แกร็บอัดขนส่ง แท็กซี่เชิง! ลูกค้าหด

แกร็บ อัดร่างขนส่งนำรถป้ายดำให้บริการผ่านแอป หวั่นกระบวนการขึ้นทะเบียน สร้างอุปสรรคล่าช้า คนขับถอดใจ ซ้ำซ้อนระบบตรวจสอบผู้ให้บริการ แอป ขณะที่การบังคับติดสติ๊กเกอร์ เปิดช่องเจ้าหน้าที่รัฐหาประโยชน์

ต่อหน้า 02

ข่าวต่อ รุมอัดร่าง

การที่ผู้นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้างบรรทุกคนโดยสารผ่านแอปพลิเคชัน กำลังได้รับความนิยมจากผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ยังถูกมองเป็นบริการที่ไม่มีกฎหมายรองรับ ล่าสุดกรมการขนส่งทางบก เปิดรับฟังความคิดเห็น(ร่าง) กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารผ่านแอปพลิเคชัน พ.ศ. และ(ร่าง) กฎกระทรวง กำหนดการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกโดยสารที่ให้บริการผ่านแอปพลิเคชัน หรือระบบอื่นใด พ.ศ. ...

นางสาวสุวิดี เฟื่องโคตร ผู้จัดการฝ่ายรัฐกิจสัมพันธ์ บริษัทแกร็บ ประเทศไทย จำกัด เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าทีมงานแกร็บ ประเทศไทย

ข้อเสนอแก้ร่างกฎกระทรวง การนำรถส่วนบุคคลให้บริการผ่านแอป จากแกร็บ ประเทศไทย

1. เจ้าของรถยนต์ส่วนบุคคล ต้องขอรับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก

- ไม่นับใจในกระบวนการดำเนินการขอรับใบอนุญาต
- ซ้ำซ้อนกับผู้ให้บริการ แอป ที่มีระบบตรวจสอบคนขับ
- สร้างความยุ่งยากให้กับคนขับ ไม่อยากนำรถมาให้บริการผ่านแอป

2. ข้อกำหนดให้รถต้องมี กระดาษด้านหน้ากัติดฟิล์ม ต้องให้แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า 70%

- รถที่นำมาให้บริการผ่านแอปเป็นรถส่วนบุคคล

3. รถที่ให้บริการนี้ต้องติดเครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์ตามที่กำหนด

- เปิดช่องให้กับตำรวจหาผลประโยชน์
- เกิดปัญหาให้กับผู้ให้บริการรถแท็กซี่

4. การให้บริการจะต้องให้บริการในท้องที่ที่รถนั้นจดทะเบียน

- เกิดปัญหาในการปฏิบัติ
- รถจดทะเบียนในเขตสุวรรณภูมิ สามารถไปส่งผู้โดยสารที่พิกัดได้หรือไม่



อุตสาหกรรมบริการยานพาหนะผ่านทางแอปในไทย

ปี 2561

มูลค่าตลาดประมาณ 21,000 ล้านบาท คิดเป็น 6% ของ GDP ภาคขนส่งทางบกไทย

ปี 2568

มูลค่าตลาดประมาณ 4.33 แสนล้านบาท คิดเป็น 27% ของ GDP ภาคขนส่งทางบกไทย

ผู้โดยสารใช้บริการ Ride-hailing ในไทย

ปี 2561 ประมาณ 2.4 ล้านคนต่อเดือน

ปี 2568 คาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็น 11 ล้านคนต่อเดือน

ผู้ขับขี่รถยนต์โดยสารบริการ Ride-hailing ในไทย

ปี 2561 มีประมาณ

105,000 คนต่อเดือน

ปี 2568 คาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็น

590,000 คนต่อเดือน



ฐาน INFO GRAPHIC

มีการศึกษาร่างดังกล่าวอย่างละเอียด และได้ทำหนังสือในนาม บริษัทแกร็บ ประเทศไทย จำกัด ไปยังกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้พิจารณาแก้ร่างกฎหมายดังกล่าวที่มองว่าจะเป็นปัญหาและอุปสรรคสำคัญต่อการดำเนินการในเชิงปฏิบัติ เช่น กรณีการที่เจ้าของรถยนต์

ส่วนบุคคลผู้ใดจะนำรถของตนมารับคนโดยสารผ่านแอปพลิเคชันหรือระบบอื่นใดของผู้ให้บริการขนส่งส่งหน้า ต้องขอรับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก

โดยคนขับรถของแกร็บ มีเป็นหลักแสนราย ซึ่งที่ผ่านมามีการตรวจสอบคน

ขับ และฝึกอบรมการให้บริการอยู่ ซึ่งหากมีการขอใบอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกอีกจะเป็นกระบวนการซ้ำซ้อนและเพิ่มกระบวนการตามกฎหมายดังกล่าวที่มองว่ากระบวนการของกรมการขนส่งทางบก ไม่สามารถรองรับจำนวนคนขับที่จำนวนหลักแสนคน ซึ่งจะกลายเป็นปัญหาคอขวด ในการขอใบอนุญาตและใช้เวลานาน ท้ายสุดคนที่นำรถยนต์มาให้บริการผ่านแอปพลิเคชันลดลง เพราะกระบวนการมีเป็นจำนวนมาก

นอกจากนี้ยังมีเรื่องข้อกำหนดกระดาษด้านหน้ากัติดฟิล์ม ต้องให้แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า 70% และกรณีรถที่ให้บริการนี้ต้องติดเครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์ตามที่กำหนด ซึ่งรถที่ให้บริการผ่านแอปพลิเคชันเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล คนขับมีการทำงานเป็นพาร์ทไทม์ โดยคนขับเกรงว่าหากมีข้อกำหนดดังกล่าวอาจเป็นช่องทางให้กับเจ้าหน้าที่รัฐแสวงหารายได้ หากไม่ปฏิบัติตามและเกรงว่าจะเกิดปัญหาให้กับผู้ให้บริการรถแท็กซี่เหมือนที่ผ่านมา สุดท้ายคือเรื่องของการให้บริการจะต้องให้บริการในท้องที่ที่รถนั้นจดทะเบียนเป็นหลัก กรณีดังกล่าวหากรถจดทะเบียนในเขตสุวรรณภูมิ สามารถไปส่งผู้โดยสารที่พิกัดได้หรือไม่

นายวุฒิชัย อิงแสงสว่าง ประธานสมาคมแท็กซี่กรุงเทพ ระบุ หากกรมการขนส่งฯเปิดทางให้รถป้ายดำเป็นรถสาธารณะให้บริการรับส่งผู้โดยสาร โดยมีกฎหมายคุ้มครอง ประเมินว่าจะสร้างผลกระทบให้กับรถแท็กซี่ที่มีผู้โดยสารลดลง เพราะจะเกิดการแย่งชิงลูกค้า ล่าสุดสมาคมได้ทำหนังสือถึงกรมการขนส่ง

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 12 - เสาร์ 14 ธันวาคม 2562

ปีที่: 39

ฉบับที่: 3530

หน้า: 1(ขวา), 2

Col.Inch: 66.61

Ad Value: 83,262.50

PRValue (x3): 249,787.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: รุมอัดร่างขนส่ง เปิดรถป้ายดำ บริการผ่านแอป

ทางบกแล้ว เช่น การแย่งผู้
โดยสารจากแกร็บ แท็กซี่ถูก
ควบคุมด้วยกฎระเบียบและ
มีต้นทุนค่าประกันสูงกว่า
สุดท้ายการขอใบอนุญาตขับขี่
แท็กซี่ต้องผ่านการอบรม
อนาคตอาจทำให้แท็กซี่ที่วิ่ง
ในกรุงเทพฯ 40,000 คัน
อาจล้มหาย ถูกยึดรถ
และแย่งลูกค้าจากปกติ
ทุกวันนี้ลูกค้าหายไป 30-
40% จาก 20-30 เที่ยวต่อวัน
ต่อคัน ตอนนี้อยู่ไม่ถึง 10
เที่ยวต่อวันต่อคัน ■