



ข่าวปนคน คนปนข่าว

● **เดินทางแก้วิกฤตจราจรบนทางด่วนใน กทม.-สายใต้ ถึงเวลา “Double Deck” ทางด่วนสองชั้นในเมือง? ความจำเป็นต้องมี-ไม่มี ฝากไว้ที่ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รมว.คมนาคม**

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เริ่มเดินทาง มีการเซ็นสัญญาระหว่าง กทพ. กับบริษัท ช.การช่าง จำกัด เมื่อวันที่ 4 ธ.ค.ที่ผ่านมา ถือเป็นความหวังในการแก้ปัญหาจราจร ติดขัด ช่วงดาวคะนอง-ท่าเรือ และสะพานพระราม 9 ที่นับวันจะทวีความรุนแรงมากขึ้นได้อย่างมีนัยสำคัญ

ต้องบอกว่า เป็นผลงานที่ต้องให้เครดิต กระทรวงคมนาคม ในยุคของ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” เพราะหลังจากรอมานานถือเป็นก้าวสำคัญของ กทพ. หน่วยงานในสังกัด ที่แก้ปัญหาเป็นรูปธรรมจะอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ดูตามโครงข่ายทางพิเศษนี้ก็จะเห็นว่าเป็นทางเชื่อมระหว่าง กทม. กับพื้นที่ฝั่งตะวันตก รวมถึงจราจรที่จะไป-มาภาคใต้จะสะดวก รวดเร็ว และช่วยลดปัญหาจราจรติดขัดบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงดาวคะนองถึงท่าเรือ รวมถึงบนถนนพระรามที่ 2 ในปัจจุบัน

ว่ากันว่า รูปแบบการก่อสร้างช่วงสำคัญเป็นทางยกระดับก่อสร้างทับทางพิเศษเฉลิมมหานคร หรือ ด่วน 1 ขนาด 6 ช่องจราจร หรือ “Double Deck” ทางด่วน 2 ชั้นนั่นเอง

หลังจากเซ็นสัญญากันวันนั้น “สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์” ผู้ว่าการ กทพ. จึงถูกถามถึงการจะสร้าง Double Deck ใน

เมืองบ้าง โดยเฉพาะช่วงทางด่วนในเมืองอย่างงามวงศ์วาน เพื่อแก้ปัญหาจราจรบ้างหรือไม่

ที่นักข่าวถามคงเนื่องจากว่า Double Deck ช่วงงามวงศ์วาน ก่อนนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงเพื่อยุติข้อพิพาท “ค่าโง่ทางด่วน” แต่ “รมว.ศักดิ์สยาม” ไม่เห็นชอบด้วย เพราะเห็นว่ายังไม่จำเป็น และไม่มีในสัญญา



สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์

ผู้ว่าฯ กทพ. ตอบว่า เป็นเรื่องที่พิจารณากันอยู่ ซึ่งมีหลายฝ่ายเสนอมา ยอมรับว่าหากมีการก่อสร้างดับเบิลเด็คจริง ก็จะช่วยแก้ไขปัญหารถติดได้ เพราะเป็นการเพิ่มพื้นที่ผิวการจราจรที่ผ่านมา หลายฝ่ายพยายามเสนอทางเลือกในการแก้วิกฤตจราจรติดขัดบนทางด่วนในภาพรวมหลายทาง เช่น เพิ่มการใช้ “อีซีพาส” - ลดสิ่งกีดขวาง หรือไม้กั้น เพื่อลดเวลาการเพิ่มผิวจราจร การก่อสร้างสะพานบายพาส หรือ Bypass Ramp เพื่อแก้ปัญหาจุดติดบนทางด่วน และหนึ่งในนั้นคือการเพิ่มพื้นที่ผิวจราจรด้วยโครงการก่อสร้างทางด่วน 2 ชั้น หรือ Double Deck ที่ถูกพูดถึงมากที่สุด

ทั้งนี้รูปแบบการก่อสร้าง Double Deck คือ การก่อสร้างทางยกระดับซ้อนบนทางด่วนเดิมขึ้นอีก 1 ชั้น ขนาด 4 ช่องจราจร ในแนวเส้นทางนี้ เพื่อต้องการแยกรถที่วิ่งใกล้ไกลออกจากกัน โดยผู้ใช้บริการไม่ต้องจ่ายเพิ่ม หรือไม่เก็บเงินเพิ่มแต่อย่างใด

ข้อดีของ Double Deck ส่วนใหญ่จะก่อสร้างเสาตอม่อขึ้นในแนวช่องกลางระหว่างทางด่วนเดิม ทำให้ไม่ต้องเวนคืนที่ดินเพิ่ม จะมีเพียงบางจุดเท่านั้นที่จะต้องซื้อพื้นที่ด้านล่างก่อสร้างเสา ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 4 ปี

ในการก่อสร้าง Double Deck ในเมืองจะได้สร้างหรือไม่ เงื่อนไขมีหลายปัจจัย นอกจากเรื่องนี้ชัดเจนว่า “รมว.ศักดิ์สยาม” ได้สั่งให้ศึกษาเพื่อความปลอดภัย

“ได้มอบนโยบายไปว่าให้ลองพิจารณาว่าหากไม่มีการก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 หรือ Double Deck รายละเอียดข้อพิพาทจะเป็นอย่างไร จะขยายอายุกี่ปี เพราะเห็นว่า Double Deck ไม่มีความจำเป็น และไม่ได้ถูกระบุไว้ในสัญญาตั้งแต่แรก” รมว.คมนาคมเคยกล่าวไว้

แฉว่า เรื่องใหญ่ในแง่ของ “รมว.ศักดิ์สยาม” คือการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA และต้องผ่านความเห็นชอบก่อน นี่จึงเป็นเรื่องสำคัญมากในเรื่องของการสร้างทางด่วนสองชั้น

ผู้ว่าฯ กทพ. บอกว่า เรื่องทั้งหมดอยู่ที่กระทรวงคมนาคมจะพิจารณา เพราะได้ส่งเรื่องไปหมดแล้ว ซึ่งการสร้างดับเบิล-

เดค เป็นเรื่องที่ดี แต่ก็ต้องมีการศึกษาว่าคุ้มค่าการก่อสร้างหรือไม่

ต้องยอมรับอย่างหนึ่งว่า การก่อสร้างปรับปรุงทางด่วนเพิ่มพื้นที่ผิวจราจรจำเป็น แต่เรื่องที่คมนาคมต้องระมัดระวังคือรัฐจะต้องตอบสังคมให้ได้ว่า การยุติปัญหาข้อพิพาททางด่วนไม่ได้เอื้อประโยชน์กับใคร และประชาชนได้ประโยชน์เต็มเม็ดเต็มหน่วย

ดังที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เคยให้หลักการเจรจาต่อสัญญาสัมปทานทางด่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ว่า ประชาชนต้องได้ประโยชน์

“ยืนยัน ไม่มีการเอื้อประโยชน์ หลักการเจรจา คือ กทพ.จะต้องไม่จ่ายเงินสด และต้องได้รับสิทธิประโยชน์ไม่ต่ำกว่าเดิมที่เคยได้ อีกทั้งประชาชนต้องได้ประโยชน์ รวมถึงเอกชนต้องปรับปรุงทางด่วนด้วย” นายกฯ กล่าวไว้

Double Deck เพื่อแก้ปัญหาจราจรในเมืองถึงวันนี้จึงเป็นเรื่องที่หลายฝ่ายกำลังรอการพิจารณาขั้นสุดท้ายจากกระทรวงคมนาคม

ในที่สุดแล้วด้วยเหตุและผล ว่าจำเป็นต้องมี หรือไม่มี Double Deck ย่อมฝากไว้ที่ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” จะพิจารณาอย่างไร เสนอต่อ ครม.อย่างไร ไม่นานคงได้รู้กัน ... โปรดติดตาม.

● “โหร คมช.” เห็นภาพนิมิตแล้ว ปีหน้าปรับใหญ่ ครม. ผ่าตัดยกพวก เททิ้งพรรคดีรวน ...คนที่เคยไม่เผ่าฝักกัน จะหันมาร่วมงานการเมือง ประคอง “ลุงตุ” อยู่ครบ 4 ปี ไม่มียุบสภา!!

ในยามที่เป็นช่วงหัวเลี้ยวหัวต่อ หรือมีเหตุการณ์สำคัญทางการเมือง เรามักจะได้เห็น “โหร คมช.” วารินทร์ บัววิรัตน์เลิศ เจ้าสำนักสุโขทัย จ.เชียงใหม่ อ้างถึงการนั่งญาณเห็นนิมิตจากฤกษ์หลวงปู่เกวาลัน แห่งเทือกเขาหิมาลัย มาทำนายทายทัก ...คล้ายๆ กับการพูดแทนรัฐบาลในเชิง “โยนหินถามทาง”...

ช่วงนี้ก็เช่นกัน ที่รัฐบาลกำลังติดขัดกับปัญหา “เสียงปรี่มน้ำ” และยังมี ส.ส.ในซีกรัฐบาล “โหวตสวน” มติวิปรัฐบาล ในการลงมติตั้ง กมธ.วิสามัญศึกษาปัญหาการใช้มาตรา 44 ที่เพิ่งโหวตกันไปเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ... วันนี้ “โหร คมช.” ก็ออกมาแล้ว ... บอกว่าจากการนั่งญาณแห่งนิมิต เห็นภาพว่าปีหน้า “รัฐบาลลุงตุ” จะยังคงเดินหน้าต่อไปได้ “พี่น้อง 3 ป.” ยังอยู่ครบ ไม่มีการยุบสภา แต่จะมีการปรับใหญ่ ครม. ภายใน 3-6 เดือน ...แบบ “ผ่าตัดยกพวก”

...“บางกลุ่มคอยแสวงหาผลประโยชน์ เอาดีใส่ตัว เอาชั่วให้คนอื่น จะถึงเวลาสูญพันธุ์ แยกดับไปเอง พรรคพวกที่เข้ามาทำหน้าที่ มาแสวงหาผลประโยชน์ให้ตัวเอง ไม่คำนึงถึงประชาชนที่มอบหมายให้มาทำหน้าที่เพื่อบ้านเมือง กลับมา



พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา



วารินทร์ บัววิรัตน์เลิศ

คอยจ้องผลประโยชน์หวังได้อะไร เหน็บแหม หาเหตุ เก่งแต่พูด อ้างตรงนั้น ตรงนี้ ที่สุดพอเอาจริงก็ไม่กล้า ในปี 63 เป็นต้นไป มีการพูดคุยเห็นความสำคัญชาติบ้านเมือง หันหน้ามาคุยกัน ฝ่ายรัฐบาล ฝ่ายค้านบางพรรค จะมาช่วยกันขับเคลื่อน คนที่ไม่เผ่าฝักกัน ก็อาจเข้ามาร่วมทำงานกับฝ่ายการเมือง... ส่วนพรรคที่หมดหน้าที่ ก็หมดไป รัฐบาลเดินไปได้ ชาติอยู่รอดปลอดภัย และทรัพยากรสำคัญจะผุดออกมาเอง เรียกว่าเป็นปีชาตวิไลซ์ ปรากฏปีหน้าเป็นต้นไป ความมั่นคงของรัฐบาล ปรากฏมาอย่างเข้มแข็ง อยู่ครบ 4 ปี ไม่มียุบสภา...

...สำหรับปัญหาภาวะเศรษฐกิจย่ำแย่ เป็นทั่วโลก และของไทยบางคนในรัฐบาลไม่ให้ความร่วมมือ หาเหตุ หาเรื่อง จะเอาออกไป ปรับกลุ่มหวังดีเข้ามาใหม่ มาขับเคลื่อนร่วมกัน ทรัพยากรต่างๆ ผุดออกมา ประชาชนมีความเป็นอยู่ดีขึ้นจากการแก้ปัญหาของรัฐบาล ปีหน้า ไม่ใช่เป็นปีเฟ้อจริงอย่าไปเชื่อ ลองย้อนไปดูคำทำนายมา 3-4 ปีที่ผ่านมา วุ่นวายหรือไม่ ผ่านจุดนั้นมาแล้ว ที่บอกว่าจะมีคนเดินเต็มถนน

เป็นเรื่องเพื่อฝัน ใครจะมาไล่ออก ...คนรู้กันหมดแล้วว่ามาจากใคร...

ภาพนิมิตจาก “ฤษีหลวงปู่เกวาลัน” ช่างบังเอิญไปสอดคล้องกับรายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาล ที่ว่า “บิ๊กทำเนียบฯ” ไม่พอใจอย่างมาก กับแกนนำพรรคประชาธิปัตย์ ที่ยังปล่อยให้ “4 ส.ส.” ของพรรค... “เทพไท เสนพงศ์-สาทิตย์ วงศ์หนองเตย-พนิต วิกิตเศรษฐ์- อันวาร์ สาและ” โหวตสวนมติวิปรัฐบาลในญัตติตั้ง “กมธ.เช็กบิล ม.44” ที่ฝ่ายค้านเป็นผู้เสนอ ทั้งๆ ที่ได้กำชับไปแล้ว ทั้งในที่ประชุม ครม. และในวันที่มี “ม็อบ” กันหูลามกัน ...แต่ก็ยังคุมลูกพรรคไม่ได้ แถมไม่มีมาตรการลงโทษอะไรออกมาให้เห็น..

...ที่สำคัญการทำงานของรัฐมนตรีจากพรรคประชาธิปัตย์ที่ผ่านมา ก็ไม่เข้าหากัน มีปัญหาที่พรรคร่วมรัฐบาลหลายเรื่อง ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของกระทรวงเศรษฐกิจ การแบน 3 สารเคมีทางการเกษตร ... จึงเริ่มมีความเห็นพ้องต้องกันของแกนนำระดับสูงในรัฐบาล ที่จะปรับครม. ในปีหน้า หลังการอภิปรายไม่ไว้วางใจ โดย “เขี่ยพรรคประชาธิปัตย์” ออกไป

ถามว่าถ้าทำอย่างนั้นจะมีกลายเป็น “รัฐบาลเสียงข้างน้อย” หรือ... แล้วเวลาต้องผ่านกฎหมายที่สำคัญๆ จะทำอย่างไร... คำตอบมีอยู่ว่า แม้จะปรับพรรคประชาธิปัตย์ออกไป แต่รัฐบาลยังเชื่อลึกๆ ว่าในพรรคนี้ยังมีคนที่มีความใกล้ชิดกับ “ลุงก้าน” สุเทพ เทือกสุบรรณ อีกประมาณ 30 คน ที่สนับสนุนให้ร่วมรัฐบาลกับพรรคพลังประชารัฐตั้งแต่ต้น ก็พร้อมที่จะโหวตให้ฝ่ายรัฐบาล...แบบตัวอยู่ที่ประชาธิปัตย์ แต่ใจอยู่กับรัฐบาล

นอกจากนี้ ยังมีเสียงส.ส.บางส่วนของ “พรรคเศรษฐกิจใหม่-พรรคอนาคตใหม่-พรรคประชาชาติ และพรรคเพื่อชาติ” รวมแล้วประมาณ 10 เสียง...ยังมี ส.ส.ที่ “ฝากเสียง” อยู่ในพรรคเพื่อไทยอีกจำนวนหนึ่ง ซึ่งมีข่าวว่า แกนนำพรรคเพื่อไทย ได้นำประเด็นดังกล่าว ไปหารือ และขอความเห็นชอบจาก “ทักษิณ ชินวัตร” ที่ฮ่องกง เมื่อช่วงสุดสัปดาห์ที่ผ่านมาแล้ว เพียงแต่ยังไม่ได้คำตอบที่ชัดเจนเท่านั้น... เมื่อนับจำนวนมือแล้ว หากเป็นไปตามแผนการที่วางไว้ ก็จะผ่านเกมในสภาไปได้สบายๆ

เรื่องที่จะไปถึง “ส.ส.ฝากเสียง” ในพรรคเพื่อไทยมาช่วยโหวตนั้น ก็บังเอิญไปตรงกับที่ “โหร คมช.” ได้ทำนายไว้ว่า “จะมีคนที่ไม่เอาผิดกัน หันมาจับมือช่วยทำงานการเมือง”...

ปีหน้า “รัฐบาลเสียงปรี่มน้ำ” จะแก้เกมการเมืองได้ตามที่ “โหร คมช.” เห็นนิมิตหรือไม่ ต้องติดตาม !!