



ทางด่วนใหม่แก้รถติดนอกเมือง แต่ก็เข้ามาติดในเมืองอยู่ดี

รถติดเป็นปัญหาอมตะของกรุงเทพมหานครตอนนี้มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าหลายสาย ถนนตามแนวก่อสร้างและเส้นทางเชื่อมต่อก็เลยรถติดหนักขึ้น ในอนาคตเมื่อสร้างรถไฟฟ้าเสร็จทุกสาย ปัญหาจราจรจะบรรเทาลง แต่ถึงอย่างไรรถติดก็ยังมีอยู่ต่อไป เพราะปริมาณรถมีมากกว่าพื้นผิวถนน เรื่องที่น่าเข้าใจที่สุดคือปัจจุบันนี้ไม่ใช่แค่รถติดบนถนนพื้นราบเท่านั้น แต่มันลามขึ้นไปติดบนทางด่วนด้วย เหตุผลเดียวกัน ปริมาณรถมีมากกว่าพื้นผิวทางด่วน หน้าข้ามมีจุดตัดและคอขวดหลายจุด

สภาพปัญหานี้เป็นมาหลายปีแล้วและรถติดรุนแรงขึ้นเรื่อยๆ คนใช้ทางด่วนก็รู้ดีแต่มีความจำเป็นต้องขึ้นต้องยอมรถติดบนทางด่วนเสียเวลาเป็นชั่วโมง จุดวิกฤติหนักสุดคือ ทางด่วนกลางเมืองช่วงจากงามวงศ์วาน-ทางด่วนระดับพญาไท-อโศก ชั่วโมงเร่งด่วนรถติดหนึบยาวเหยียดหลายกิโลเมตร ความเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ 15-20 กม./ชม.

ถ้ารัฐบาลยังไม่ตัดสินใจแก้ปัญหาจราจรติดบนทางด่วนช่วงใจกลางเมือง ความสูญเสียทางเศรษฐกิจจะยิ่งเพิ่มพูน และคนใช้ทางด่วนจะยิ่งเครียดสะสมหนักขึ้น

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เคยมีการศึกษาแนวทางแก้ปัญหาดังกล่าว ได้ขอสรุปว่า 1.ก่อสร้างทางด่วนยกระดับชั้นที่ 2 (Double Deck) เพื่อเพิ่มพื้นผิวการจราจร เป็นการทำให้ทางด่วนใหม่ขึ้นบนโครงสร้างบนทางด่วนเดิม เพราะในใจกลางเมืองไม่มีพื้นที่เหลือให้สร้างทางด่วนเพิ่มอีกแล้ว 2.สร้างสะพานบายพาส (Bypass Ramp) เพื่อแก้ปัญหาจุดติดบนทางด่วน

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ก็เห็นด้วยกับแนวทางแก้ปัญหาดังกล่าว

ในการเจรจาต่ออายุสัมปทานทางด่วนเพื่อแลกกับการขุดซื้อพิพาทระหว่าง กทพ.กับ BEM ได้ขอสรุปให้ ขยายสัญญาออกไป 30 ปี โดยที่ BEM ต้องควักเงิน 31,000 ล้านบาททำ Double Deck กับ Bypass Ramp แถมให้ด้วย ซึ่งข้อสรุปนี้รัฐคุ้มยิ่งคุ้ม ประหยัดงบประมาณหลายแสนล้านบาท ไม่ต้องจ่ายค่าชดเชยที่แพ้คดีซื้อพิพาททั้งหมด ขณะที่ BEM ได้ทำธุรกิจต่อเนื่อง ส่วนประชาชนได้ใช้ทางด่วนที่รถไม่ติดและราคาไม่แพง ตรงตามที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้แนวทางไว้ว่าการเจรจาต้องได้ประโยชน์ด้วยกันทุกฝ่าย

ผลการเจรจาดังกล่าวเสนอถึง คุณศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมหลายเดือนแล้ว แต่คุณศักดิ์สยามยังคงเรื่องไว้ ไม่แน่ว่าดอกเบี๋ยจากค่าชดเชยที่รัฐต้องชดใช้นั้นวิ่งทุกวัน

เมื่อวันที่ 4 ธ.ค.ที่ผ่านมา กทพ. กับ บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้ลงนามสัญญา โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก ในส่วนงานก่อสร้างสัญญาที่ 4 ซึ่งทางด่วนสายนี้จะมีการก่อสร้าง Double Deck ทางยกระดับชั้นที่ 2 ด้วย เพื่อให้การเดินทางเข้ากรุงเทพฯ สะดวกรวดเร็วขึ้น แก้ปัญหาการจราจรบนถนนพระราม 2 และบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงดาวคะนอง-ท่าเรือ

โครงการนี้เหมือนเป็นการการันตีว่า Double Deck แก้ปัญหาจราจรติดบนทางด่วนได้จริง ไม่เช่นนั้นด้วยสไตล์การทำงานของ คุณศักดิ์สยาม ก็น่าจะสั่งทบทวนโครงการไปแล้ว

อย่างไรก็ตาม ถึงจะมี Double Deck แก้รถติดนอกเมืองให้เดินทางเข้าเมืองได้เร็วขึ้น แต่เข้ามาแล้วก็ต้องมาติดบนทางด่วนในช่วงใจกลางเมืองอยู่ดี เพราะต้นตอปัญหาที่เป็นไขแต่ยังไม่ได้รับการแก้ไข ทั้งๆที่ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องเห็นตรงกันให้ทำ Double Deck งามวงศ์วาน-อโศก กับ Bypass Ramp แก้ปัญหาจุดติดและคอขวด ที่อย่างนี้คุณศักดิ์สยามกลับสั่งทบทวนแล้วคงเรื่องไว้ ยังไม่ยอมแพ้งเรื่องเสนอเข้า ครม.

ผมชื่นชมรัฐมนตรีพรรคภูมิใจไทยที่ประกาศจุดยืนอยู่ข้างประชาชน ลุยแบบ 3 สารพัดเต็มกำลัง แต่กับกรณีรถติดบนทางด่วน ไม่เห็นออกมาประกาศตัวยืนข้างคนใช้ทางด่วนบ้างเลย เสียเงินแล้วยังมาเจอรถติดอีก นายฯ บิ๊กคู่น่าจะสะกิดถามท่าน รมว.ศักดิ์สยามบ้างนะครับ.

ลมกรด