

คมเข้มทางน้ำปลอดภัยปีใหม่

เจ้าท่าออกกฎหมายฝ่าฝืนยึดใบอนุญาต

นายวิทยา ขาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เปิดเผยว่า ได้ลงนามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่องมาตรการเพื่อความปลอดภัย ในเทศกาลปีใหม่ 63 ช่วงระหว่างวันที่ 26 ธ.ค. 62-2 ม.ค. 63 เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุม ตรวจตรา ดูแลการเดินเรือ การใช้เรือ และทำเทียบเรือต่างๆ ให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมทั้งนักท่องเที่ยวที่ใช้การสัญจรทางน้ำ รวมทั้งป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำที่อาจเกิดขึ้นทั่วประเทศ

นายวิทยา กล่าวต่อว่า พร้อมกันนี้ยังลงนามในคำสั่งกรมเจ้าท่าแต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย ของเรือโดยสาร เรือกักตัก และทำเทียบเรือ ขณะเดียวกันได้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกทางน้ำ พร้อมเข้มงวดกวดขัน ในการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการเพื่อความปลอดภัย

อีกทั้งยังจัดตั้งจุดอำนวยความสะดวกและประชาสัมพันธ์ทางน้ำประจำท่าเทียบเรือ ชักซ้อมการเตรียมความพร้อมรองรับการเดินทาง โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กองทัพเรือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบังคับการตำรวจน้ำ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน โรงพยาบาล มูลนิธิร่วมกตัญญู มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง หน่วยกู้ชีพ และเรือช่วยอาสารี

นายวิทยา กล่าวอีกว่า กรมฯกำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัย

ปลอดภัยเกี่ยวกับการเดินเรือ การใช้เรือ และการใช้ท่าเทียบเรือ อาทิ ให้ผู้ประกอบการ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่โป๊ะเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้ในที่มองเห็นชัดเจน จัดพวงชูชีพติดไว้บนท่าเทียบเรืออย่างน้อย 4 พวง พร้อมผูกเชือกติดไว้ที่พวงชูชีพมีความยาวอย่างน้อย 25 เมตร และต้องติดไว้ในจุดที่นำมาใช้งานได้ทันทีที่ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ และทางเดินขึ้น-ลง ให้เพียงพอ จัดให้มีที่กันทางเดินขึ้นลง และจัดเจ้าหน้าที่คอยควบคุมไม่ให้ประชาชนหรือนักท่องเที่ยวลงไปยืนบนโป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่กำหนด เพื่ออำนวยความสะดวก พร้อมทั้งช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ กรณีพลัดตกน้ำด้วย ทั้งนี้ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนวันที่ 20 ธ.ค.นี้

นอกจากนี้เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือ ต้องตรวจสอบสภาพตัวเรือ เครื่องจักรยนต์ของเรือ ให้มีความพร้อมและเหมาะสมกับสภาพการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ จัดเตรียมอุปกรณ์ประจำเรือ เช่น เบาะที่นั่งชูชีพ เสื้อชูชีพ พวงชูชีพ และเครื่องมือดับเพลิง ที่มีสภาพพร้อมต่อการใช้งานได้ทันที เรือโดยสารต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนโดยสารในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เรือทุกลำ

ต้องปิดโคมไฟเรือเดินตามกฎหมาย
กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามเปิดใช้โคม
ไฟอื่นใดที่ทำให้เกิดความเข้าใจ
ผิดต่อการเดินเรือ เรือทุกลำต้อง

บรรทุกคนโดยสาร หรือสิ่งของไม่เกินกว่าจำนวนที่ได้กำหนด
ไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ ทั้งนี้ในการนำเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือ
ต้องรอกจนกว่าร่องน้ำทางเดินเรือว่าง และให้ระมัดระวังไม่ให้
กีดขวางต่อการเดินเรือขึ้น-ดิ่ง หากมีสิ่งอื่นบดบังสายตา ผู้



วิทยา ยาม่วง

ควบคุมเรือจะต้องแสดงสัญญาณ
เสียงหรือสัญญาณไฟทุกครั้ง ขณะเรือ
แล่นสวนกัน หรือแซงกับเรือลำอื่นใน
ระยะใกล้

ที่สำคัญให้ลดความเร็วของ
เรือลง เพื่อไม่ให้คลื่นของเรือกระทบ
หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือลำอื่น ผู้
ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามผู้โดยสารขึ้นหรือ
นั่งบริเวณหัวเรือ ท้ายเรือ กราบเรือและ
หลังคาเรือ หรือกระทำการอื่นใดภายใน
เรือที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ
และให้ปฏิบัติตามกฎหมายการเดินเรือ

โดยเคร่งครัด ห้ามผู้ควบคุมเรือดื่มสุรา หรือเสพของมึนเมา
โดยเด็ดขาด และต้องควบคุม ดูแล ผู้โดยสารในเรือมิให้มี
การกระทำใด ที่จะก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือหรือผู้โดยสารคน
อื่น หากฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายขั้นเด็ดขาด ได้แก่
การพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตใช้เรือ และยึดประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ ซึ่งทำให้ไม่สามารถขับเรือได้อีก.