

ไฮสปีดกู่5หมื่นล. 'คักดีสยาม'นัดเจรจาจินม.ค.63

ไฮสปีดกู่5หมื่นล.“คักดีสยาม”นัดเจรจาจินม.ค.63

ผู้จัดการรายวัน360° – “รถไฟฟ้าไทย-จีน” เตรียมสรุปเงินกู้สัญญาซื้อระบบ 5.06 หมื่นล้าน คุยนอกรอบ ตกลงชำระเป็นสกุลดอลลาร์สหรัฐ ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย เม.ย.62 ถึงวันลงนาม “คักดีสยาม” พร้อมนำคณะเร่งเจรจาท.ร.ร่วม ไทย-จีน เดือนม.ค.63 เคาะวันเซ็นสัญญา 2.3

อ่านต่อหน้า 4

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. วงเงิน 179,413 ล้านบาท จากที่คณะทำงานฝ่ายไทยและจีน ได้หารืออย่างไม่เป็นทางการ ในส่วนของสัญญา 2.3 (การวางราง และระบบการเดินรถ ระบบอาณัติสัญญาณ พร้อมขบวนรถ) วงเงิน 50,633.50 ล้านบาท ซึ่งทางจีนได้เสนอใช้เงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ (USD) ส่วนอัตราแลกเปลี่ยนเงินกันนั้น จีนขอใช้ค่าเฉลี่ยโดยคิดตั้งแต่วันที่ขึ้นเมื่อเดือน เม.ย. 62 จนถึงวันลงนามสัญญา ซึ่งประเมินแล้ว เป็นอัตราที่มีความเป็นธรรมทั้งสองฝ่าย

ในเบื้องต้นได้รายงานความก้าวหน้าต่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี รับทราบแล้ว แต่เนื่องจากเป็นการกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนที่ไม่เป็นไปตามเกณฑ์ทั่วไปที่จะใช้อัตราแลกเปลี่ยนวันที่ยื่นซองเป็นหลัก ดังนั้นจะต้องนำเสนอที่ประชุม ครม.รับทราบก่อน เนื่องจากเป็นโครงการที่ดำเนินการภายใต้ความร่วมมือรัฐบาลต่อรัฐบาล (จีทูจี)

ทั้งนี้ หลังจาก ครม.เห็นชอบแนวทางการกำหนดอัตราดอกเบี้ยแล้วจะประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน (Joint Committee หรือ JC) ครั้งที่

28 เพื่อสรุปร่วมกันในเรื่องสกุลเงิน, อัตราแลกเปลี่ยน, วันลงนามสัญญา 2.3 ในขณะเดียวกัน การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จะต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. และนำร่างสัญญาให้อัยการสูงสุดตรวจสอบ และก่อนลงนามสัญญาจะต้องเสนอ ครม. ขออนุมัติอีกครั้ง

รว.คมนาคม กล่าวว่าขณะนี้อยู่ระหว่างประสานกับจีนเพื่อนัดประชุมคณะกรรมการร่วม ไทย-จีน ครั้งที่ 28 ซึ่งตามแผนงาน จะต้องประชุมที่ประเทศไทย แต่หากจีนไม่สะดวก ไทยพร้อมที่จะไปประชุมที่ประเทศจีนซึ่งคาดว่าจะประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ไทย-จีนได้เร็วสุดช่วงต้นเดือน ม.ค. 63

พร้อมกันนี้ได้ทำเรื่องเสนอนายกรัฐมนตรี ขอยกเวลาตามคำสั่งและอำนาจหัวหน้า คสช. ขอยกเวลาในการดำเนินงานในสัญญา 2.3 ที่ครบกำหนดในวันที่ 30 ธ.ค. 62 ออกไปด้วย อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคมและรัฐบาลพยายามผลักดันการดำเนินงานโครงการรถไฟไทย-จีน ให้เป็นไปตามแผนโดยจะเร่งรัดงานโยธาซึ่งมีทั้งที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง และขั้นตอนการประมูลรวมถึงที่ประมูลเสร็จแล้ว แต่ยังลงนามสัญญาไม่ได้ เนื่องจากยังติดประเด็น EIA เพิ่มเติม

รายงานข่าวแจ้งว่า จากการประเมินค่า

เฉลี่ยอัตราแลกเปลี่ยนนับตั้งแต่วันที่ขึ้นซอง จนถึงวันลงนามสัญญาซึ่งคาดว่าจะลงนามได้ประมาณเดือน ม.ค.-ก.พ. 63 นั้น ค่าเฉลี่ยอัตราแลกเปลี่ยนจะอยู่ประมาณ 30.82 บาทต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐ

สำหรับการก่อสร้างงานโยธา มีวงเงิน 120,162.126 ล้านบาท แบ่งออกเป็น 14 สัญญา อยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 สัญญา ได้แก่ ช่วงกลางดง-ปางอโศก มีความก้าวหน้า 47% และช่วงสีคิ้ว-กุดจิก มีความก้าวหน้า 2.15 % รองลงมา 5 สัญญา อยู่ระหว่างประมูล 5 สัญญา และรอระหว่างปรับแก้ TOR อีก 1 สัญญา คือช่วงศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงใหม่-ลำพูน และช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ที่อยู่ระหว่างรอความชัดเจน เนื่องจากโครงสร้างบางส่วนทับซ้อนกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน.