

โลกธุรกิจ 6



ดัน'ทางคู่'1.4แสนล.

คมนาคมทยอยชง

ครม.อนุมัติปีหน้า

ดัน'ทางคู่'1.4แสนล. คมนาคมทยอยชงครม.อนุมัติปีหน้า

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน และรักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า ในปี 2563 การรถไฟฯ มีแผนที่จะเดินหน้าเปิดประมูลโครงการทั้งรถไฟความเร็วสูง และรถไฟทางคู่ โดยจะมีการเร่งเปิดประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ในส่วนของสัญญาก่อสร้างโครงการที่ยังค้างอยู่ประมาณ 4-5 สัญญา มูลค่าประมาณ 50,000 ล้านบาท นั้นจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในช่วงไตรมาส 1-2 ของปีหน้า ส่วนการก่อสร้างสัญญาที่ 1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก 3.5 กิโลเมตร ก่อสร้างไปได้

80-90% แล้ว ขณะที่สัญญาก่อสร้างที่จะเปิดประมูลคือ ดอนเมือง-บางซื่อ ทั้งนี้แผนการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ในปีหน้าคาดว่าจะมีการผลักดันสายอีสานและสายใต้เพื่อเปิดประมูลโครงการ ตามแผนพัฒนาระบบรางตามยุทธศาสตร์ชาติ โดยจะมีการทยอยนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขอประกวดราคา ได้แก่ รถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย มูลค่า 26,000 ล้านบาท รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี มูลค่า 36,000 ล้านบาท รถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย 56,000 ล้านบาท รถไฟทางคู่ ช่วงชุมพราง-สุราษฎร์ธานี มูลค่า 23,000 ล้านบาท

ด้านนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รักษาการอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กิโลเมตร วงเงิน 179,413 ล้านบาท ในส่วนของสัญญา 2.3 (งานระบบราง ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และฝึกอบรมบุคลากร) วงเงิน 50,600 ล้านบาท ว่า จากการประชุมคณะทำงานเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2562 ที่ผ่านมานั้น ได้มีการกำหนดให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Rate) ในวันลงนามสัญญา 2.3 เพื่อความเป็นธรรมของทั้งฝ่ายไทย และฝ่ายจีน โดยขั้นตอนต่อไปจะนำเข้าที่ประชุม

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/โลกธุรกิจ			
	วันที่: จันทร์ 9 ธันวาคม 2562			
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 14105	หน้า: 1(ล่างซ้าย), 6	
	Col.Inch: 53.53	Ad Value: 80,295	PRValue (x3): 240,885	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: ดัน'ทางคู่'1.4แสนล. คมนาคมทยอยชงกรม.อนุมัติปีหน้า				

คณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือ
ด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน (JC)
ครั้งที่ 28 ที่คาดว่าจะจัดให้มีการประชุม
ในช่วงกลางเดือนธันวาคมนี้ เพื่อพิจารณา
เห็นชอบ พร้อมด้วยการเลือกใช้สกุลเงิน
รวมถึงการกำหนดวันลงนามสัญญา
ต่อไป

มีรายงานแจ้งว่า สำหรับ
การพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ใน
ปีหน้า และจะนำเสนอที่ประชุม
คณะรัฐมนตรี(กรม.) คือ 1.ช่วง
ขอนแก่น-หนองคาย 2.รถไฟทางคู่
ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี
3.รถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย
4.รถไฟทางคู่ ช่วง ชุมพร-สุราษฎร์ธานี
รวมมูลค่า 141,000 ล้านบาท