

คุมเข้มฐานะเงินสายการบิน

กพท.พร้อมรับICAOตรวจ เร่งเดินหน้าปลดล็อกFAA

ราชดำเนิน • “ศักดิ์สยาม” สั่งจับตาดูสายการบินเล็กใบ
อนุญาตหากสถานะทางการเงินมีปัญหา ล้อมคอก ไม่ให้กระทบ
ผู้โดยสาร พร้อมรับ ICAO ตรวจสอบบินต้นปีหน้า เดินเครื่อง
FAA ปลดล็อกบินเข้าสหรัฐ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้
มอบหมายให้สำนักงานการ
บินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(กพท.) ไปตรวจสอบสถานะ
ทางการเงินของสายการบินที่
ได้รับใบอนุญาตการเดินอากาศ
(AOC) ทุกสาย โดยเฉพาะสาย
การบินที่มีสถานะทางการเงิน
น่าเป็นห่วง พร้อมทั้งให้สาย
การบินนั้นๆ ไปปรับปรุงธุรกิจ
ให้อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนด
เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายกับ

ผู้โดยสาร
ทั้งนี้ หากพบว่ามีสาย
การบินใดไม่ดำเนินการแก้ไข
หรือเรียกมาเจรจาแล้วพบว่า
ไม่ได้มีการปรับปรุงให้ดีขึ้น ก็
จะต้องเลิกใบอนุญาตไปก่อน
ดังนั้น ต้องจับตาดูสายการบินที่
ขาดทุนจำนวนมาก หากยอด
ขาดทุนเกินทุนคงเหลือจะต้อง
ดำเนินการก่อนที่สายการบิน
ดังกล่าวจะล้มละลาย
“สั่งให้เร่งทำทันที เพื่อ
ไม่ให้เกิดความเสียหายต่อผู้



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

โดยสารหรือเกิดการทอดทิ้งผู้
โดยสารที่จองตั๋วไว้แล้ว หาก
ตรวจสอบพบว่าไปต่อไม่ไหวก็
ต้องเลิกไปก่อนเพื่อหยุดความ
เสียหาย” นายศักดิ์สยามกล่าว
รายงานข่าวจาก กพท.
ระบุว่า สำหรับสายการบินที่
สถานะทางการเงินน่าเป็นห่วง

มีทั้งหมด 5 สายการบิน ประกอบ
ด้วย การบินไทย, ไทยสมายล์,
นกแอร์, ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์
และ ไทยไลอ้อนแอร์ โดยจาก
5 สายการบินดังกล่าวนั้น สาย
การบินไลอ้อนแอร์มีสถานการณ์
น่าเป็นห่วงมากที่สุด

ด้านนายจุฬา สุขมานพ
ผู้อำนวยการสำนักงานการบิน
พลเรือนแห่งประเทศไทย
(กพท.) เปิดเผยภายหลังประชุม
คณะกรรมการการบินพลเรือน
(กบร.) ว่า ได้รายงานความคืบ
หน้าองค์การบินพลเรือนระหว่าง
ประเทศ (ICAO) จะเข้ามาตรวจ
สอบด้านการรักษาความปลอดภัย
ในวันที่ 11- 21 กุมภาพันธ์
2563 เกี่ยวกับเรื่องการรักษา
ความปลอดภัย ซึ่งก่อนหน้านี้
ไทยได้รับการตรวจเมื่อปี 2560
ที่ผ่านมา โดย ICAO จะเข้ามา
ตรวจซ้ำอีกรอบ ซึ่งเมื่อปี 60

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: จันทร์ 9 ธันวาคม 2562				
	ปีที่: 24	ฉบับที่: 8429	หน้า: 7(บน)		
	Col.Inch: 51.36	Ad Value: 43,656	PRValue (x3): 130,968		คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: คุ่มเข้มฐานะเงินสายการบิน				

มีข้อบกพร่องอยู่บ้าง ขณะนี้ อยู่ระหว่างแก้ไข จะแล้วเสร็จ ภายใน 2 สัปดาห์นี้

สำหรับข้อบกพร่องจาก เดิมมี 29 ข้อ โดย ICAO จะ เข้ามาตรวจใหม่ทั้งหมดกว่า 300 รายการ โดยส่วนใหญ่จะดู เรื่องกฎระเบียบ เรื่องการบริหาร จัดการของเราเป็นอย่างไร และ จะมีการไปตรวจสอบบิน 2 แห่ง สนามบินสุวรรณภูมิและ สนามบินภูเก็ต ขณะเดียวกัน ตามนโยบายของนายกั๊กดีสยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้สั่ง การว่าสนามบินทุกแห่งต้องมี มาตรฐานเหมือนกันทั้งหมด

นายจุฬากกล่าวถึงความ คืบหน้าการแก้ไขปัญหากรณี สำนักงานบริหารการบินแห่ง ชาติของสหรัฐ (FAA) ปรับลด ระดับความปลอดภัยด้านการ บินไทยลงจาก Category 1 มาที่

ระดับ Category 2 ทำให้สาย การบินของไทยไม่สามารถทำ การบินในสหรัฐ ตั้งแต่เดือน ต.ค.2558 นั้น หลังจากที่ได้รับ การตรวจเมื่อเดือน ก.พ.ที่ผ่าน มา และ FAA ได้กำหนดไว้ 35 ประเด็น เหลือ 26 ประเด็น ขณะนี้ได้ดำเนินการแก้ไขเยอะ พอสมควรแล้ว โดยภายในเดือน ม.ค.63 FAA ได้นัดไปพรีเซนต์ งานว่า 26 ข้อที่จะแก้คืบหน้า ถึงไหนแล้ว ซึ่งบางเรื่องเราแก้ แล้วเสร็จแล้ว โดยมีบางเรื่องอยู่ ระหว่างการดำเนินการอยู่

“เราหวังว่าถ้ารอบนี้ FAA เข้ามาตรวจแล้วเขาพอใจในความ ก้าวหน้าของเรา เขาจะมาตรวจ เหมือนกับที่เป็น Category 1 ใหม่ ซึ่งตรงนี้ถามว่าเมื่อไร ยัง ตอบไม่ได้ ต้องรอผล โดยทาง กพท.จะนำคณะเดินทางไปช่วง 6-11 ม.ค.” นายจุฬากกล่าว.