

กมธ.ชงปฏิรูปโครงสร้างหนี้ฯสมก.เสนอ.

เมื่อวันที่ 8 ธ.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานจากรัฐสภาว่า คณะกรรมาธิการ (กมธ.) แก้ไขปัญหาหนี้สินแห่งชาติ สภาผู้แทนราษฎร ที่มีนายวุฒิพงษ์ นามบุตร ส.ส.อุบลราชธานี พรรคประชาธิปัตย์ เป็นประธานกมธ.ได้พิจารณาเรื่องปัญหาหนี้สินรัฐวิสาหกิจ (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) โดยเชิญ ผอ.องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เข้าชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับสภาพภาพปัจจุบัน พบว่า ณ วันที่ 31 ต.ค.2562 มีรถโดยสารที่ให้บริการรวม 3,005 คัน อัตราจ้างพนักงาน 13,539 คน มีผลขาดทุนสุทธิ 516 ล้านบาท มีสินทรัพย์รวม 12,016 ล้านบาท หนี้สินรวม 123,627 ล้านบาท จากสภาพปัญหาที่ขสมก.ประสบคือ รายได้ไม่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง มีภาระหนี้สินสะสมเป็นจำนวนมาก ซึ่งมีความสามารถชำระได้เพียงแค่ดอกเบี้ยเท่านั้น ต้นทุนค่าใช้จ่ายในการให้บริการสูง ทั้งค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าจ้างเหมาซ่อม ค่าน้ำมัน การวิ่งทับซ้อนในเส้นทางเดียวกัน สภาพรถเก่า และทรุดโทรม ไม่เพียงพอต่อการให้บริการ

ทั้งนี้ กรมได้มีมติเห็นชอบเรื่องแผนฟื้นฟูกิจการของ ขสมก.แล้ว ซึ่ง ขสมก.ได้เสนอแนวทางในการฟื้นฟูกิจการ ดังนี้ 1. การปรับโครงสร้างองค์กรและการปรับลดจำนวนพนักงาน 2. ขอให้รัฐบาลรับภาระด้านดอกเบี้ยเงินกู้ของขสมก.ตั้งแต่ปี พ.ศ.2563 เป็นต้นไป 3. การปรับปรุงเส้นทางเดินรถใหม่ให้เหลือ

137 เส้นทาง 4. การนำเทคโนโลยีมาใช้ในระบบการทำงานและการให้บริการ โดย กมธ. มีข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญห 9 ข้อ คือ 1. ขสมก.ควรมุ่งเน้นการปรับปรุงคุณภาพด้านการให้บริการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น 2. ควรกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาเรื่องการขับรถเร็ว และการละทิ้งผู้โดยสาร 3. ขสมก.ควรปรับปรุงป้ายรถประจำทางให้ทันสมัย สอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน 4. ขสมก.ควรมีการอบรมพนักงานให้มีจิตสำนึกที่ดีในการให้บริการ 5. ขสมก.ควรปฏิรูปเส้นทางเดินรถ เพื่อลดความทับซ้อนของเส้นทางระหว่างรถ ขสมก. และรถร่วมบริการ 6. ขสมก.ควรมีการปรับปรุงการบริหารจัดการเพื่อลดต้นทุนทั้งในส่วนของการใช้จ่ายของพนักงาน สวัสดิการ และการซ่อมบำรุง 7. ขสมก.ควรจัดให้มีการบริการแบบเช่าเหมาเพื่อให้บริการในรูปแบบของซิตี้ทัวร์ (city tour) 8. ควรกำหนดให้มีหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการซ่อมบำรุงรถโดยตรง เพื่อลดภาระการจ้างเหมาซ่อมจากหน่วยงานภายนอก 9. ควรนำเทคโนโลยีมาใช้ในระบบการทำงานและการให้บริการ.