

หลายสนามบินได้ป้ายแดง ทั้งรถดับเพลิง-รถบรรทุกน้ำ

รายงานข่าวจากกรมท่าอากาศยาน (ทย.) แจ้งว่า ในปีงบประมาณ ปี63 ทย. ได้ขอรับการจัดสรรงบฯ เพื่อจัดซื้อรถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำ เพื่อใช้ในท่าอากาศยานต่าง ๆ รวม 10 คัน วงเงินรวม 104 ล้านบาท ประกอบด้วย รถดับเพลิงเพื่อใช้ในท่าอากาศยานกระบี่, สุราษฎร์ธานี, นครราชสีมา, นครศรีธรรมราช และเบตง และรถบรรทุกน้ำ เพื่อใช้ในท่าอากาศยานน่านนคร, ร้อยเอ็ด, ระนอง, สุราษฎร์ธานี และเบตง เพื่อทดแทนรถที่มีอายุการใช้งานเกิน 20 ปีแล้ว ซึ่งระบบอาจชำรุด และเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน การจัดซื้อใหม่มีความคุ้มค่าและประหยัดงบฯ

มากกว่าการซ่อมบำรุงในระยะยาว

รายงานข่าวจาก ทย. แจ้ง

ต่อว่า ตามข้อกำหนดของสำนัก

งานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ไทย (กพท.) ฉบับที่ 14 ว่าด้วย

มาตรฐานสนามบิน ได้กำหนดรายละเอียดระดับการป้องกันการดับเพลิงและกู้ภัยสำหรับสนามบินไว้อย่างชัดเจน ทย. จึงต้องจัดหารถดับเพลิงที่มีความสามารถในการทำงานตามขนาดเครื่องบินที่แต่ละสนามบินจะรองรับได้ และเป็นการปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า กรณีมีการตั้งข้อสังเกตว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์ เหตุใดจึงต้องจัดหาขึ้นยืนว่าท่าอากาศยานนครราชสีมา ไม่ได้เป็นสนามบินร้าง ปัจจุบันแม้จะไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์ แต่มีเครื่องบินฝึก และเครื่อง

บินของหน่วยราชการและเอกชนอื่น ๆ ขึ้นลงเป็นประจำ วันละประมาณ 14 ลำ มีเที่ยวบินในการฝึกบินวันละ 200-300 เที่ยวบิน สามารถผลิตนักบินได้ปีละกว่า 300 คน และรถที่ใช้อยู่ขณะนี้ก็ครบ 20 ปีแล้ว

ส่วนท่าอากาศยานเบตง ที่ต้องจัดหาเพราะเป็นท่าอากาศยานใหม่ ประกอบกับจำนวนรถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำที่มีอยู่ของ ทย. ในปัจจุบันมีจำกัด ไม่สามารถนำมาใช้หมุนเวียนได้แล้ว โดยตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) ท่าอากาศยานเบตงจัดอยู่ใน CAT5 ซึ่งกำหนดให้ต้องมีรถดับเพลิงตามมาตรฐาน 1 คัน ทั้งนี้ ทย. ให้ความสำคัญกับทุกท่าอากาศยานอย่างเท่าเทียม เพื่อให้ทุกแห่งดำเนินงานตามมาตรฐาน ไอเคโอ ซึ่งภารกิจของแต่ละท่าอากาศยานนอกจากจะรองรับเที่ยวบินเชิงพาณิชย์แล้ว ต้องสนับสนุนเที่ยวบินของทางราชการ เที่ยวบินเพื่อการขนย้ายผู้ป่วย และภารกิจอื่น ๆ มากมาย.