

ฟรีนุกูดย

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ SME ส่งเสริมการลงทุน

สังกัดพท.สแกนฐานะสายการบิน ห่วง 5 แอร์ไลน์ สุ่มเสี่ยงเลิกใบอนุญาต

วันที่ 08 ธ.ค. 2562 เวลา 15:10 น.

15



0



'ศักดิ์สยาม' จับตา บินไทย-ไลอ้อนแอร์ ติดกลุ่มฐานะการเงิน
นำบินห่วง จักพท.เกาะติด ไม่ให้กระทบผู้โดยสาร พร้อมตั้ง
โต๊ะรับ ICAO ตรวจสอบบินต้นปีหน้า หวังFAA ปลดล็อกบิน
เข้าสหรัฐฯ

รายงานข่าวจากกพท. ระบุว่า สำหรับสายการบินที่สถานะทางการเงินน่าเป็นห่วง มีทั้งหมด 5 สายการบิน ประกอบด้วย 1.การบินไทย 2.ไทยสมายล์ 3.นกแอร์ 4.ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ และ 5.ไทยไลอ้อนแอร์ โดยจาก 5 สายการบินดังกล่าว นั้น สายการบินไลอ้อนแอร์มีสถานะการดำเนินงานน่าเป็นห่วงมากที่สุด

ด้านนายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กล่าวภายหลังประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) ว่า ได้รายงานความคืบหน้าองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) จะเข้ามาตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยการวันที่ 11- 21 ก.พ. 2563 ซึ่งก่อนหน้านี้ไทยได้รับการตรวจเมื่อปี 2560 ที่ผ่านมา โดย ICAO จะเข้ามาตรวจซ้ำอีกรอบ โดยเมื่อปี 60 มีข้อบกพร่องอยู่บ้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างแก้ไขแล้วเสร็จภายใน 2 สัปดาห์นี้

สำหรับข้อบกพร่องจากเดิมมี 29 ข้อ โดย ICAO จะเข้ามาตรวจใหม่ทั้งหมดกว่า 300 รายการ โดยส่วนใหญ่จะดูเรื่องกฎระเบียบเรื่องการบริหารจัดการของเราเป็นอย่างไร และจะมีการไปตรวจสอบบิน 2 แห่ง สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินภูเก็ต ขณะเดียวกันตามนโยบายของนาย ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้สั่งการว่า สนามบินทุกแห่งต้องมีมาตรฐานเหมือนกันทั้งหมด

สำหรับความคืบหน้าการแก้ไขปัญหากรณีสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติของสหรัฐ (FAA) ปรับลดระดับความปลอดภัยด้านการบินไทยลงจาก Category 1 มาที่ระดับ Category 2 ทำให้สายการบินของไทยไม่สามารถทำการบินในสหรัฐฯ ตั้งแต่เดือน ต.ค.2558 นั้น หลังจากที่ได้รับการตรวจเมื่อเดือนก.พ.ที่ผ่านมา และ FAA ได้กำหนดไว้ 35 ประเด็น เหลือ 26 ประเด็น ขณะนี้ได้ดำเนิน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้มอบหมายให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ไปตรวจสอบสถานะทางการเงินของสายการบินที่ได้รับใบอนุญาต การเดินอากาศ (AOC) ทุกสาย โดยเฉพาะสายการบินที่มีสถานะทางการเงินน่าเป็นห่วง พร้อมทั้งให้สายการบินนั้นๆ ไปปรับปรุงธุรกิจ ให้อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนด เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายกับผู้โดยสาร

ทั้งนี้หากพบว่ามีสายการบินใดไม่ดำเนินการแก้ไข หรือเรียกมา เจรจาแล้วพบว่าไม่ได้มีการปรับปรุงให้ดีขึ้น ก็ต้องเลิกใบอนุญาตไป ก่อน ดังนั้นต้องจับตาสายการบินที่ขาดทุนจำนวนมาก หากยอด ขาดทุนเกินทุนคงเหลือจะต้องดำเนินการก่อนที่สายการบินดังกล่าว จะล้มละลาย

"สั่งให้เร่งทำทันที เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อผู้โดยสารหรือเกิด การทอดทิ้งผู้โดยสารที่จองตั๋วไว้แล้ว หากตรวจสอบพบว่าไปต่อไม่ไหวก็ต้องเลิกไปก่อนเพื่อหยุดความเสียหาย" นายศักดิ์สยามกล่าว

- ทางการบินไทยไม่ยึดใบอนุญาตบิน "Hong Kong Airlines"
- ไทยไลอ้อนแอร์ลูกค้าพุ่ง ลั่นเปิดบินญี่ปุ่น-เกาหลี
- สายการบินไทย ไลอ้อน แอร์ พร้อมเปิดประสบการณ์ ด้วย เครื่องบินลำใหม่ ลำแรกของสายการบินกับ A330 Neo

การแก้ไขเยอะพอสมควรแล้ว โดยภายในเดือน ม.ค. 2563 ทาง FAA ได้นัดไปฟรีเซนต์งานว่า 26 ข้อจะแก้คืบหน้าถึงไหนแล้ว ซึ่งบางเรื่องได้แก้ไขเสร็จแล้ว

"หวังว่าถ้ารอบนี้ FAA เข้ามาตรวจแล้วเขาพอใจในความก้าวหน้าเรา ของ เขาจะมาตรวจเหมือนกับที่เป็น Category 1 ใหม่ ซึ่งตรงนี้ถามว่าเมื่อไร ยังตอบไม่ได้ต้องรอผล โดยทาง กพท.จะนำคณะเดินทางไปช่วงวันที่ 6- 11 ม.ค." นายจุฬา กล่าว