



ตะวันออกที่ท่าพระอาทิตย์

โดย นพ. นรนาถ

ลดค่าผ่านทาง “โถลล์เวย์” ของขั้วญปีใหม่ทีคักดีสยามลิม

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้สัมภาษณ์ว่า ปีใหม่นี้ กระทรวงคมนาคม เตรียมของขั้วญให้กับประชาชน คือ ลดค่าโดยสารระบบขนส่งมวลชน เช่น รถไฟฟ้าสายสีม่วง พ่วงสายสีน้ำเงิน รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ ค่าทางด่วน ค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ ตามนโยบายลดค่าครองชีพให้ประชาชน

จะลดเท่าไรนั้น รอการประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และคาดว่า จะเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ในวันที่ 17 ธันวาคม

ถือว่าเป็นผลงานที่เป็นชิ้นเป็นอัน ชิ้นแรกของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หลังจากที่มีแต่ข่าวว่าจะรื้อถอนระบบ เปลี่ยนแปลงโครงการต่างๆ ของกระทรวงคมนาคมที่รัฐบาล คสช.ก่อนหน้าเห็นชอบไว้แล้ว อาทิ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ที่พยายามจะรื้อรูปแบบการลงทุนใหม่ การต่อสัญญาโครงการทางด่วนขั้นที่ 2 อีก 30 ปี แลกกับการที่บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จะยุติข้อพิพาทที่มีทั้งหมด กับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย รวมทั้งไต่เตี้ยเพิ่มความเร็วรถเป็น 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อแก้รถติด ติดจีพีเอสรถทุกคันซึ่งล้มเลิกไปแล้ว เพราะมีเสียงคัดค้านจากประชาชนกลุ่มหลาย

อย่างไรก็ตาม การลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า ทางด่วน มอเตอร์เวย์ ครั้งนี้ ยังเป็นแค่ขั้นทดลอง 30 วันเท่านั้น หลังจากนั้นจะประเมินผลอีกที

ฟังดูแล้วก็แปลกดี ทำไมต้องทดลอง จะทดลองอะไร เพราะไม่ต้องทดลองก็รู้อยู่แล้วว่า ประชาชนจะได้ประโยชน์แน่นอน เพราะเสียค่าโดยสารค่าผ่านทางถูกลง ส่วนหน่วยงานเจ้าของโครงการก็จะสูญเสียรายได้ ซึ่งรัฐอาจจะต้องจ่ายเงินอุดหนุนให้

ดังนั้น หากตั้งใจจะช่วยลดค่าครองชีพให้กับประชาชนจริงๆ ไม่ใช่แค่สร้างผลงานชั่วคราวชั้วญ ก็ควรจะลดเป็นการถาวรไปเลย เพราะประชาชนได้ประโยชน์แน่ๆ

ขณะเดียวกัน บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) จะขึ้นค่าผ่านทางดอนเมืองโถลล์เวย์ในวันที่ 22 ธันวาคมนี้ 10 บาท จากดินแดงไปถึงดอนเมือง และ 5 บาท จากดอนเมืองไปถึงอนุสรณ์สถาน

ค่าผ่านทางดอนเมืองโถลล์เวย์ปัจจุบันจากดินแดงถึงดอนเมือง 70 บาท จากดอนเมืองถึงอนุสรณ์สถาน 30 บาท ตั้งแต่วันที่ 22 ธันวาคมจะปรับขึ้นเป็น 80 บาท และ 35 บาท ตามลำดับ

ถือว่าเป็นค่าผ่านทางที่แพงมาก เทียบกับระยะทางสั้นๆ จากดินแดงถึงดอนเมือง 15.4 กิโลเมตร และจากดอนเมืองถึงอนุสรณ์สถาน 5.7 กิโลเมตร รวม 21.1 กิโลเมตร ค่าผ่านทาง 115 บาทแพงกว่ามอเตอร์เวย์กรุงเทพฯ-พัทยา



คักดีสยาม ชิดชอบ

ระยะทางประมาณ 100 กิโลเมตร ค่าผ่านทางสูงสุด 105 บาทเท่านั้น

ทางยกระดับดอนเมืองโถลล์เวย์เป็นทางบังคับ ไม่ใช่ทางเลือกสำหรับผู้จำเป็นต้องใช้เส้นทางนั้น เพราะถนนวิภาวดีรังสิตซึ่งเคยเป็นไฮเวย์หรือทางด่วนที่อยู่ข้างล่าง ถูกทำให้หมดสภาพทางด่วนตั้งแต่มีการก่อสร้างทางยกระดับดอนเมืองโถลล์เวย์ โดยทุบสะพานลอยข้ามแยกงามวงศ์วาน แยกหลักสี่ เดิมจะต้องทุบสะพานลอยข้ามแยกลาดพร้าวด้วย แต่ถูกประชาชนคัดค้านจึงไม่กล้าทุบ

สภาพการจราจรบนถนนวิภาวดีที่ติดขัด อันเนื่องมาจากสะพานลอยถูกทุบทิ้ง และถนนถูกบีบให้แคบลงจากเสาตอม่อ และทางขึ้นลงดอนเมืองโถลล์เวย์ถูกกำหนดไว้แล้วในสัญญาสัมปทานดอนเมืองโถลล์เวย์ ซึ่งได้รับอนุมัติในสมัยรัฐบาล พล.อ.ชาติชาย ชุณหะวัณ เพื่อบังคับทางอ้อมให้ประชาชนต้องยอมเสียค่าผ่านทางดอนเมืองโถลล์เวย์แลกกับความสะดวก

นโยบายลดค่าโดยสารระบบขนส่งมวลชนของรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมที่ผ่านมา ไม่เคยนำอัตราค่าผ่านทางของดอนเมืองโถลล์เวย์มาดูว่าแพงเกินไปหรือไม่ ทั้งๆ ที่ กรมทางหลวงเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับดอนเมืองโถลล์เวย์ รวมทั้งการปรับขึ้นอัตราค่าผ่านทางรวดเร็ว 10 บาทในวันที่ 22 ธันวาคมนี้ด้วย

จริงอยู่ที่ว่า การขึ้นค่าผ่านทางครั้งนี้เป็นไปตามสัญญาสัมปทาน หากไม่ให้ขึ้นก็จะเป็นข้อพิพาทที่เอกชนอาจนำไปฟ้องร้องได้ ซึ่งเคยเกิดขึ้นแล้วในอดีต แต่กระทรวงคมนาคม โดยเฉพาะรัฐมนตรีที่เคยมีท่าทีที่แข็งกร้าวกับเอกชนผู้รับสัมปทานขนส่งมวลชนรายอื่นๆ หากคำนึงถึงความเดือดร้อนของประชาชน จากค่าผ่านทางแพงมหาโหดของดอนเมืองโถลล์เวย์ ก็น่าจะเจรจาต่อรองกับบริษัทให้ลดค่าผ่านทางลงมาได้ เหมือนที่เคยทำกับเอกชนรายอื่นๆ มาแล้ว

หรือนายคักดีสยามไม่รู้ เพราะไม่มีใครรายงานว่ ดอนเมืองโถลล์เวย์กำลังจะปรับค่าผ่านทางอีก 10 บาทในอีกไม่กี่วันข้างหน้า ส่วนทางกับนโยบายของตัวเองที่จะลดค่าบริการระบบขนส่งมวลชนเป็นของขั้วญปีใหม่ให้ประชาชน

แปลกแต่จริง การขึ้นค่าผ่านทางดอนเมืองโถลล์เวย์ แม้จะเป็นไปตามสัญญา แต่ก็ประจวบเหมาะกะกับที่มาขึ้น

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/ในประเทศ			
	วันที่: จันทร์ 9 ธันวาคม 2562			
	ปีที่: 12	ฉบับที่: 3057	หน้า: 10(ซ้าย)	
	Col.Inch: 51.97	Ad Value: 77,955	PRValue (x3): 233,865	คลิป: สีสี่
คอลัมน์: ตะวันออกที่ทำพระอาทิตย์: ลดค่าผ่านทาง "โทลล์เวย์" ของขวัณปีใหม่ที่ศักดิ์สยามลิ้ม				

ค่าผ่านทางได้สำเร็จ ปราศจากอุปสรรคในยุคที่พรรค
ภูมิใจไทยดูแลกระทรวงคมนาคม คือ ในยุคนายโสภณ
ชารัมย์ เป็นรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม ในรัฐบาลนาย
อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ และในยุคนี้นายศักดิ์สยาม เป็นรัฐมนตรี
คมนาคม.