

CKเซ็นงาน6.6พันล้าน บีทีเอส-BEMเดินรถเพิ่ม

“CK” เซ็นสัญญาสร้างทางด่วนพระราม 3 รับงานเพิ่มอีก 6.6 พันล้านบาทแล้ว “กทพ.” คาด อีก 1 เดือน เริ่มเข้าพื้นที่ที่มีความพร้อมจ่ายเงินก้อนแรกทันที 10% ของมูลค่าสัญญา ฟาก BEM-BTS เปิดทดลองเดินรถเพิ่ม BEM ลุยเปิดส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน 4 สถานี จากเตาปูน-สิรินธร ขณะที่ BTS ทดลองวิ่งต่อจากห้าแยกลาดพร้าวถึงม.เกษตรฯ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 4 ธันวาคมที่ผ่านมา การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ลงนามในสัญญาจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เพื่อ

อ่านต่อหน้า 27

CK

รับงานโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 4 วงเงิน 6,636,192,131.80 บาท โดยเป็นงานก่อสร้างสะพานซึ่งข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาขนาด 8 ช่องจราจร มีความยาวช่วงกลางสะพาน 450 เมตร และงานก่อสร้างทางพิเศษขนาด 6 ช่องจราจร โดยโครงการฯ เริ่มต้นตามแนวทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงสะพานพระราม 9 (ฝั่งธนบุรี) ผ่านถนนพระรามที่ 3 สิ้นสุดที่ทางแยกต่างระดับบางโคล่ มีระยะทางรวมประมาณ 2 กิโลเมตร (กม.)

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่า กทพ. เปิดเผยว่า คาดว่าในอีก 1 เดือนจากนี้ กทพ. จะสามารถออกหนังสือให้เริ่มงาน (Notice to Proceed: NTP) และ CK จะเริ่มทำการก่อสร้างได้ในอีก 1 เดือนถัดไป โดยมีเวลาดำเนินการรวม 39 เดือนตามสัญญา ขณะที่ กทพ. มีเงินจากกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ TFF มารอไว้แล้ว 44,811 ล้านบาท และพร้อมที่จะชำระก้อนแรก 10% ของมูลค่าแต่ละสัญญาได้ภายในเดือนธันวาคมนี้ทันที

สำหรับงานโยธาสัญญาที่ 2 ทางยกระดับจากเซ็นทรัลพระราม 2-โรงพยาบาลบางปะกอก 9 ระยะทาง 5.3 กม.นั้น ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างรอกรมบัญญัติกลางพิจารณาเรื่องการอุทธรณ์ งานสร้างทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม

2 ระยะทาง 6.4 กม. และสัญญาที่ 3 ทางยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด่านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม.นั้น กทพ.จะนำเสนอผลการประกวดราคาต่อที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ในวันที่ 24 ธันวาคมนี้ หากได้รับความเห็นชอบก็จะประกาศรายชื่อผู้ชนะการประกวดราคาทั้ง 2 สัญญาอย่างเป็นทางการ จากนั้นจะให้เวลาอีก 7 วัน หากไม่มีการอุทธรณ์ก็จะลงนามในสัญญาภายในเดือนมกราคม 2563

ทั้งนี้สัญญาที่ 1 มีกิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ (บริษัท ไชน่าสเตทคอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริงคอร์ปอเรชั่น จำกัด, บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR และ บริษัท เอ.เอส.เอสโซซิเอท เอ็นจิเนียริง (1964) จำกัด) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ 5,897,215,377.35 บาท จากราคากลาง 6,980 ล้านบาท / สัญญาที่ 3 มีกิจการร่วมค้าไชน่าเรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย (China Railway 11 th Bureau Group Corporation / บริษัท ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด และบริษัท บุญชัยพาณิชย์ (1979) จำกัด) เสนอราคาต่ำสุดที่ 6,098 ล้านบาท จากราคากลาง 6,991 ล้านบาท

ส่วนสัญญาที่ 2 มีกิจการร่วมค้าซีทีบี (บริษัท China Harbour Engineering Company Limited / บริษัท ทิพาการ จำกัด และบริษัท บุรีรัมย์ธงชัยก่อสร้าง จำกัด) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ 6,440,001,181.87 บาท จากราคากลาง 7,242 ล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผู้ที่ยื่นอุทธรณ์สัญญาที่ 2 คือ บริษัท อิตาเลียนไทย ดี-

เวลีอเปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD โดยมีการอุทธรณ์ประมาณ 4 ประเด็น เช่น คุณสมบัติ ผลงาน เป็นต้น

นายสุชาติ กล่าวต่อว่า ล่าสุด กทพ. ทำการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายพระราม 3ฯ แล้วประมาณ 80% โดย 20% ที่เหลือส่วนใหญ่อยู่ในสัญญาก่อสร้างที่ 3 ทางยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด่านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. ซึ่งรวมทั้งโครงการมีระยะทาง 18.7 กม. วงเงินก่อสร้างรวม 31,244 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 207 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 30,437 ล้านบาท

ส่วนสัญญาที่ 5 งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง วงเงินประมาณ 1,000 ล้านบาทนั้น ล่าสุด กทพ.อยู่ระหว่างการปรับปรุงร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) และคาดว่าจะเปิดจำหน่ายเอกสารประกวดราคาได้ในเดือนธันวาคมนี้ กำหนดยื่นข้อเสนอในเดือนมกราคม 2563 ขณะที่ยอมรับว่าภาพรวมโครงการทางพิเศษสายพระราม 3ฯ มีความล่าช้าแล้วประมาณ 6 เดือน

นายสุชาติ กล่าวเพิ่มเติมถึงกรณีที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สั่งให้ทบทวนมาตรการลดค่าผ่านทางเพื่อลดค่าครองชีพประชาชน เพราะต้องการให้มีการลดการะอย่างต่อเนื่อง ไม่ใช่แค่บางช่วงเวลาว่า ในวันที่ 24 ธันวาคมนี้ กทพ.จะเสนอบอร์ดให้พิจารณามาตรการลดค่าผ่านทางใหม่ จากเดิมที่ กทพ.จะประกาศปรับลดค่าผ่านทางลง 5 บาทต่อเที่ยว สำหรับผู้ใช้บัตร Easy Pass ที่ใช้ทางด่วนในช่วงเวลา 04.00-07.00 น. โดยลดใน 6 ด้าน คือ ด่านดินแดง / ดาวคะนอง / บางนา / บางจาก / ประชาชื่น ขาเข้า และด่านอโศก 4 เป็นเวลา 2 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 6 มกราคม-6 มีนาคม 2563

ทั้งนี้ ปรับเป็นการปรับลดค่าผ่านทางลง 5 บาทต่อเที่ยว สำหรับผู้ใช้บัตร Easy Pass ที่ใช้ทางด่วนทั้ง 6 ด้านดังกล่าว แต่เป็นการปรับลดตลอดวัน เป็นเวลา 1 เดือน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2562 ซึ่งจากการประเมินเบื้องต้น กทพ.ต้องใช้งบอุดหนุนประมาณ 18-19 ล้านบาท จากมาตรการเดิมที่จะใช้เงินอุดหนุนประมาณ 3 ล้านบาท แต่ยืนยันว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่องบประมาณ เพราะ กทพ.จะใช้งบที่ได้รับจากดอกเบี้ยกองทุน Easy Pass มาอุดหนุน

BEM-BTS เดินรถส่วนต่อขยาย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 4 ธันวาคมที่ผ่านมา ตั้งแต่เวลา 10.00 น. บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ได้ให้ประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายเตาปูน-ท่าพระ จากสถานีเตาปูน-สถานีสิรินธร

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า การเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการนี้จะเปิดให้ใช้บริการทุกวัน ตั้งแต่เวลา 10.00-16.00 น. โดยจะให้บริการรถไฟฟ้าแบบวิ่งไป-กลับ จากสถานีเตาปูนถึงสถานีสิรินธร มีรถไฟฟ้าให้บริการ 3 ขบวน ระยะทางระหว่างขบวนประมาณ 8-10 นาที

โดยผู้โดยสารที่เดินทางมาจากสายสีน้ำเงินและสายสีม่วงจะต้องเปลี่ยนขบวนรถไฟฟ้าที่สถานีเตาปูน เพื่อเดินทางไปยังสถานีในสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย (สถานีบางโพ-สถานีสิรินธร)

กรณีเดินทางระหว่างสถานีบางโพถึงสถานีสิรินธร รวมจำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีบางโพ สถานีบางอ้อ สถานีบางพลัด และสถานีสิรินธร จะไม่คิดค่าโดยสาร โดยให้เหรียญหรือบัตรโดยสารรถไฟฟ้า MRT เดินทางในระบบรถไฟฟ้าผ่านประตูอัตโนมัติได้ตามปกติ กรณีเดินทางเข้าหรือออกจากสถานีเตาปูนคิดอัตราค่าโดยสารเริ่มต้น 16 บาท จากนั้นจะทยอยเปิดให้บริการจนครบทุกสถานีถึงสถานีท่าพระ และเริ่มจัดเก็บค่าโดยสารตามสัญญาสัมปทานตั้งแต่วันที่ 30 มีนาคม 2563

ทั้งนี้การเดินทางรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินทั้งสายทางรวมส่วนต่อขยายจะคิดอัตราค่าโดยสารตั้งแต่สถานีแรกที่อัตรา 16 บาท โดยค่าโดยสารจะเพิ่มตามระยะทาง

อ่านต่อหน้า 28

CK

(ต่อจากหน้า 27)

และสูงสุดที่ 42 บาท และสามารถเดินทางเชื่อมต่อกับสายสีม่วง โดยเดินทางทั้ง 2 สายทางรวมกันมีค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 70 บาท และเมื่อผู้โดยสารแตะบัตรหรือเหรียญโดยสารที่ประตูอัตโนมัติแล้ว จะสามารถอยู่ในระบบรถไฟฟ้าได้ไม่เกิน 180 นาที

ก่อนหน้านี้ นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ BEM เปิดเผยว่า หลังจาก BEM เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-หลักสอง ตั้งแต่วันที่ 29 กันยายนที่ผ่านมา พบว่าล่าสุดมีผู้โดยสารมาใช้บริการสายสีน้ำเงินทั้งเส้นทาง (ทั้งโครงสร้างใต้ดินและส่วนต่อขยายหัวลำโพง-หลักสอง) เกือบ 5 แสนคนต่อวันแล้ว โดยวันธรรมดาอยู่ที่ 4.7-4.8 แสนคนต่อวัน และหลังจาก BEM จะเริ่มเปิดให้ประชาชนร่วมทดลองเดินรถสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายที่เหลืออีก 1 ช่วง คือ ช่วงเตาปูน-ท่าพระ (8 สถานี) โดยต้นเดือนธันวาคมเปิดให้ทดลองก่อน 4 สถานี และจะทยอยเปิดจนครบ 8 สถานีภายในเดือน

เดียวกัน จึงเชื่อว่าภายในเดือนธันวาคม 2562 ผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินทั้งระบบ (ทั้งโครงสร้างใต้ดินและส่วนต่อขยาย 2 ช่วง) จะมีผู้โดยสารถึง 5 แสนคนต่อวัน

ทั้งนี้ในปี 2563 ซึ่ง BEM เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายครบทุกช่วงแล้ว จะส่งผลผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก 20% จากปี 2562 ขณะรายได้จะเติบโตมากกว่าผู้โดยสาร เนื่องจากมีผู้โดยสารเข้าระบบมากขึ้น และโดยสารไกลขึ้น ขณะที่ปี 2564 จำนวนผู้โดยสารจะเติบโตสูงเช่นกัน เพราะจะมีรถไฟฟ้าสายทางอื่นเปิดให้บริการเพิ่ม เช่น รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง

ตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต / รถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ซึ่งจะส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้ามากขึ้น

ขณะที่ในวันเดียวกันบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ได้ทำการเปิดให้ประชาชนทดลองเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต อีก 4 สถานี คือ สถานีพหลโยธิน / รัชโยธิน / เสนานิคม และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยจะแบ่งระยะเวลาให้บริการเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงเวลาเร่งด่วน (Peak) เข้าและเย็น ตั้งแต่เวลา 07.00-09.00 น. และตั้งแต่เวลา 16.30-20.00 น.

นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และกรรมการ BTS คาดว่ามีผู้โดยสารอยู่ที่ 100,000 เที่ยวคนต่อวัน เนื่องจากเป็นเส้นทางที่อยู่ใกล้กับสถานที่ราชการ สถานศึกษา ศูนย์การค้า และย่านที่พักอาศัยหนาแน่น และหากเปิดเดินรถอย่างเป็นทางการจากสถานีหมอชิตถึงสถานีปลายทางคูคต ช่วงปลายปี 2563 คาดว่าจะมีผู้โดยสารมากกว่า 200,000 เที่ยวคนต่อวัน ■