

ทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ 2.3 หมื่นล้านสะตุ หดเส้นทางแค่แยกเกษตร

วันที่ 5 ธันวาคม 2562 - 09:15 น.



ทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ 2.3 หมื่นล้านสะตุ "ตอน N1" แนวใหม่หลบ ม.เกษตรฯ ติดปัญหาพื้นที่ก่อสร้างคลองบางบัว-วิภาวดี กทพ.เร่งปรับจุดขึ้นลง ค่าก่อสร้าง 1.7 หมื่นล้าน ดีเดย์ 4 ธ.ค.เป็นสัญญาด่วนพระราม 3 "ช การช่าง" ชีวงาน 6.6 พันล้าน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า คณะกรรมการจราจรทางบก (คจร.) อนุมัติให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กับทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กระทรวงคมนาคม เดินหน้าโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือช่วงทดแทน N1 ไปพร้อมกับตอน N2 และต่อขยายช่วง E-W corridor รวม 17.2 กม. เงินลงทุน 23,266 ล้านบาท ควบคู่ไปกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลช่วงแคราย-ลำสาส์ 22.1 กม. เงินลงทุน 48,386 ล้านบาท มีการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้ดำเนินการ เชื่อมการเดินทางพื้นที่ตะวันออก-ตะวันตกของกรุงเทพฯ และแก้รถติดถนนเกษตร-นวมินทร์ มีปริมาณจราจร 154,265 คัน/วัน

ปัจจุบัน สายสีน้ำตาลและทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนืออยู่ระหว่างขออนุมัติผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ล่าสุด โครงการต้องสะดุดกลางคัน โดยสายสีน้ำตาลทาง ม.เกษตรศาสตร์ไม่ให้ใช้พื้นที่ก่อสร้าง และขอให้

สนข.ทบทวนหารูปแบบอื่นที่ไม่กระทบต่อสถานศึกษาและประชาชนฝั่งตรงข้ามมหาวิทยาลัย ส่วนทางด่วนหลังปรับแนวใหม่แล้วยังติดปัญหาการใช้พื้นที่ก่อสร้าง

จ่อพับแผนด่วนเลาะคลองบางบัว

แหล่งข่าวจาก กทพ. เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กทพ.ร่วมกับ สนข. ปรับแนวทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือตอน N1 ลดผลกระทบที่ ม.เกษตรศาสตร์คัดค้าน โดยขีดแนวใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายให้เชื่อมต่อได้มากขึ้น แนวเส้นทางเป็นทางยกระดับ 4 ช่องจราจร เริ่มต้นจากถนนวงแหวนรอบนอกตะวันออกมาตามถนนเกษตร-นวมินทร์ (ประเสริฐมณูกิจ) ผ่านแยกนวมินทร์ นวลจันทร์ ทางด่วนศรีรัช สุคนธ์สวัสดิ์เสนานิคม ลาดปลาเค้า แล้วเลี้ยวขึ้นเหนือเลียบคลองบางบัวตามถนนผลาสินธุ์ จนถึงคลองบางเขนจึงเลี้ยวตามแนวคลองบางเขนจนถึงถนนวิภาวดี-รังสิต แล้วเลี้ยวซ้ายวิ่งขนานกับโทลล์เวย์ ผ่านแยกบางเขนไปเชื่อมกับยกระดับโทลล์เวย์กับทางด่วนศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันตกที่จะสร้างในอนาคตบริเวณต่างระดับรัชวิภา

โดยช่วงถนนเกษตร-นวมินทร์ใช้ฐานรากเดิมที่สร้างไว้แล้ว และใช้โครงสร้างร่วมกับสายสีน้ำตาล ระยะทาง 7.5 กม. แบ่งเป็นทางด่วนอยู่ด้านบนของสายสีน้ำตาล ซึ่ง กทพ.จะออกเงิน 1,470 ล้านบาทสร้างฐานราก ช่วงนี้ให้ รฟม.ไปก่อน เพราะทางด่วนใช้เงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) จึงมีความพร้อมก่อสร้างได้ก่อนสายสีน้ำตาล

“ช่วงทดแทน N1 มีระยะทาง 6.4 กม. ค่าก่อสร้าง 6,000-7,000 ล้านบาท ตอนนี้ติดเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง 2 จุด จุดแรกฝั่งตรงข้ามวัดบางบัวซึ่งปรับแนวเพื่อลดผลกระทบวัด หันไปใช้พื้นที่อีกฝั่งของกรมทหารราบที่ 11 อีกจุดอยู่ช่วงถนนวิภาวดีฯ สร้างตอม่อบริเวณคูคลอง แต่กรมทางหลวงจะใช้พื้นที่ดำเนินโครงการพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีและทางจักรยาน เพิ่งมารู้ตอนยื่น EIA แล้วว่ามีโครงการนี้ จึงเป็นไปได้ว่าช่วง N1อาจจะไม่ได้สร้าง แต่ก็ไม่มีผลต่อโครงการมากนัก เพราะแผนเดิม กทพ.ตัดสร้างเฉพาะ N2 ไปเชื่อมกับวงแหวนตะวันออกอยู่แล้ว”

ประมูลเกษตรฯ-วงแหวนปีหน้า

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า แต่เนื่องจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติให้ กทพ.ระดมทุนผ่านกองทุน TFF 44,819 ล้านบาท สำหรับสร้างทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก วงเงิน 30,437 ล้านบาท และทางด่วนช่วง N2 และต่อขยาย E-W corridor 10.6 กม. วงเงิน 14,382 ล้านบาท ทาง กทพ.ได้ขายหน่วยกองทุนแล้ว พร้อมเดินหน้าสร้างช่วง N2 และ E-W corridor ก่อน

ปัจจุบันอยู่ระหว่างให้บริษัทที่ปรึกษาออกแบบทางขึ้นลงช่วงแยกเกษตรฯใหม่ ไม่ให้เกิดปัญหาการจราจรที่มีข้อกังวลว่าจะเป็นคอขวดทำให้รถติดหนักขึ้นกว่าเดิม เช่น สร้างทางขึ้นลงก่อนถึงอุโมงค์ทางลอดแยกเกษตรฯเพื่อระบายรถ เมื่อได้ข้อสรุปจะเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.อนุมัติต่อไป

ของเข้าที่ ห้องกีดเข้าท่า ด้วยอุปกรณ์จัดเก็บจากอิกีย
IKEA ประเทศไทย | Sponsored

3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก ผู้รับเหมางานจะนำรวมกับวงเงินเดิม 14,382 ล้านบาท ได้ for ที่ค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นเป็น 17,000 ล้านบาท

[อ่านเรื่องต่อไป >](#)

เร่งการเข้าจากแผนมากแล้วและทำให้ กทพ.มี
ภาระดอกเบี้ยจ่ายจากการระดมทุน TFF วันละ 6-7 ล้านบาท”

เร่งปิดจ๊อบด่วนพระราม 3

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ กทพ.กล่าวว่า ปี 2563 จะเร่งสรุปแบบก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 และ E-W corridor เพื่อประมูลไปก่อน แต่จะเซ็นสัญญาก่อสร้างเมื่อผ่าน EIA เพราะมีเงินพร้อมลงทุน คาดว่าเริ่มสร้างในปี 2564 เสร็จปี 2567 ส่วนตอน N1 ยังมีปัญหาเรื่องพื้นที่ซึ่งต้องประสานกับกรมทางหลวง ยังเร่งเซ็นสัญญาก่อสร้างทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก 18.7 กม. ทั้ง 4 สัญญา วงเงิน 25,072 ล้านบาท ให้เสร็จเดือน ม.ค. 2563 เพราะช้า 6 เดือน ซึ่งวันที่ 4 ธ.ค.ได้เซ็นสัญญาที่ 4 งานสะพานชิงข้ามแม่น้ำคูขนานสะพานพระราม 9 กับ บมจ.ช.การช่าง วงเงิน 6,636 ล้านบาทเป็นสัญญาแรก

คลิกอ่านข่าวเพิ่มเติม...**เซ็นส่งท้ายปีด่วนพระราม3 ประเดิม “ช.การช่าง” 6.6พันล้าน คิวต่อไป “ไชน่าฮาร์เบอร์-ทิพาการ-บุรีรัมย์ธงชัย”**

คลิกอ่านข่าวเพิ่มเติม... **ม.เกษตรขวางรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ดันทุนพุ่ง-‘เจ้าสัวเจริญ’ขึ้นมิกซ์ยูส100ไร่**

ไม่พลาดข่าวสารเศรษฐกิจ เจาะลึกทุกประเด็น
เพิ่มเราเป็นเพื่อนทางไลน์ @prachachat



ของเข้าที่ ห้องก็ดูเข้าท่า ด้วยอุปกรณ์จัดเก็บจากอิกีย
IKEA ประเทศไทย | Sponsored

อ่านเรื่องต่อไป >