

พรทฤษฎี

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ

คอลัมน์นิติเศรษฐกิจ-ธุรกิจ

SME

ส่งเสริมการลงทุน

ชงบอร์ดทางด่วนลดค่าผ่านทาง 10% ดีเดย์ 27 ธ.ค. นี้

วันที่ 05 ธ.ค. 2562 เวลา 16:03 น.

10



0



'ศักดิ์สยาม' สั่งหั่นค่ารถไฟฟ้า 50% ตลอดวันไม่มีช่วงเวลา
พ่วงแพคเกจตัวรถเมล์บุฟเฟต์ เริ่มต้น 15 บาทต่อวัน

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่า ในวันที่ 24 ธ.ค. 2562 เตรียมเสนอให้ที่ประชุม คณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. พิจารณานุมัติมาตรการลดค่า ทางด่วน 5 บาทต่อเที่ยวใน 6 ด้าน

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการลดค่าครองชีพให้แก่ประชาชน ตามนโยบายของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และถือ เป็นการผลักดันและจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้บัตร Easy Pass มาก ขึ้น พร้อมทั้งลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บเงินค่า ผ่านทางด้วย

ทั้งนี้ จากข้อสั่งการของนายศักดิ์สยาม ที่จะให้ตัดเงื่อนไขของการ กำหนดเวลา และการอุดหนุนงบประมาณนั้น กทพ.จึงได้ปรับ แผนการดำเนินการลดค่าผ่านทางเป็น 24 ชั่วโมง จากเดิมแต่ในช่วง เวลา 04.00 - 07.00 น. เท่านั้น

- คนกรุงมีเฮ!! ค่ารถไฟฟ้าต้องลดราคาตลอดทั้งวัน บี้ ควบรวมช่วงเวลาเร่งด่วน จ่อขงครม.เคาะสัปดาห์หน้า
- 'ศักดิ์สยาม' ลั่น ลุยเมกะโปรเจกต์ 1 ล้านล้านบาท ไม่มี พับโครงการ ปักธงไทยฮับขนส่งอาเซียน
- ประเทศไทยขึ้นนำ 3 ประเทศในอาเซียน ใช้ซอฟต์แวร์ กฎหมายทำธุรกิจ

โดยจะเริ่มดำเนินการมาตรการดังกล่าวในวันที่ 27 ธ.ค.นี้ เป็นระยะเวลา 1 เดือน ก่อนที่จะประเมินผลและพิจารณาขยายระยะเวลาดต่อไป โดย 6 ด้าน ที่จะลดค่าทางด่วน 5 บาทต่อเที่ยวนั้น ประกอบด้วย ทางด่วนชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 คือ ด้านดินแดง, ด้านดาวคะนอง, ด้านบางนา, ด้านบางจาก, ด้านประชาชื่นขาเข้า และด้านหอโศก 4

นายสุชาติ กล่าวต่ออีกว่า ในปัจจุบันมีผู้ลงทะเบียนบัตร Easy Pass กว่า 1.8 ล้านใบ ซึ่งในจำนวนดังกล่าว มีผู้ใช้งานจริงประมาณ 42% หรือ 8-9 แสนคัน ทั้งนี้ ในจำนวน 6 ด้านที่จะใช้มาตรการลดค่าผ่านทางนั้น ปัจจุบันมีผู้ใช้ประมาณ 1.2 แสนคันต่อวัน

อย่างไรก็ตาม คาดว่ามาตรการดังกล่าว ตลอดระยะเวลา 1 เดือน จะทำให้รายได้ของ กทพ. หายไปประมาณ 18 ล้านบาท แต่จะไม่เป็นภาระของงบประมาณ เนื่องจาก กทพ.จะใช้ดอกเบียจากรายรับที่ได้จากการใช้งาน Easy Pass มาใช้ในการดำเนินการ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ตนต้องการใช้มาตรการลดค่าใช้จ่ายระบบขนส่งแบบทั้งระบบ ตลอดทั้งวันไม่มีช่วงเวลา เพื่อความเท่าเทียม เริ่มจาก แผนการลดราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง เฉพาะช่วงนอกเวลาเร่งด่วน (Off Peak) เหลือ 20 บาทตลอดสาย จากเดิมราคาสูงสุด 42 บาท ลดลง 22 บาท คิดเป็น 52% หวังจะเริ่มใช้ภายในปลายเดือนนี้ก่อนเทศกาลปีใหม่

นอกจากนี้ยังมีแผนลดค่าโดยสารรถเมล์ แพคเกจตั๋ววันขึ้นรถเมล์ก็สายก็ได้ก็เที่ยวก็ได้ แบ่งเป็นราคา 30 บาททั้งวันและ 15 บาททั้งวัน ตามความต้องการเดินทาง รวมถึงตั๋วเดือน 30 วัน ราคาเฉลี่ยวันละ 25 บาท