



อีกแป๊บเดียวพี่น้องคนไทย
 จะได้ร่วมฉลองงานส่งท้าย
 ปีเก่า 2562 ต้อนรับปีใหม่
 2563 อย่างทั่วหน้า น่าสนใจ
 ก็ถือว่าพี่น้องประชาชนจะ
 เดินทางกลับต่างจังหวัดก่อน
 ประเทศ หลายหน่วยงานจึง
 เตรียมพร้อมเรื่องการจราจร
 ให้เดินทางอย่างปลอดภัย

โดยเฉพาะพระเอก
 ของงาน นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม
 ฐานะเลขาธิการพรรคภูมิใจไทย ประชุมแผน
 เตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกและ
 ปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน
 ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563

โดย เตรียมรถโดยสารสาธารณะและ
 ซ่อมแซมถนนไปล่วงหน้าแล้ว ให้มีสภาพดี
 พร้อมใช้งาน จัดทำป้ายรณรงค์ และ
 ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารผ่านสื่อช่องทาง
 ต่างๆ ช่วงระหว่างเทศกาล 8 วัน (26 ธันวาคม
 2562-2 มกราคม 2563) อำนวยความสะดวก
 การเดินทางของประชาชนทั้งขาไปและกลับได้
 อย่างเพียงพอ ไม่ล่าช้า ไม่เกินราคา ไม่มีผู้โดยสาร
 ตกค้าง อำนวยความสะดวกการบริการขนส่ง
 สาธารณะ บริเวณสถานีขนส่งโดยสารอย่างเข้มข้น
 จริงจัง และบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด

สำหรับกำหนดมาตรการอำนวยความสะดวก
 5 มาตรการ คือ 1.แผนการให้
 บริการและอำนวยความสะดวก โดยจัดเตรียม
 และเพิ่มจำนวนขนส่งสาธารณะให้เพียงพอ
 2.อำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายการ
 เดินทาง โดยยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียม
 ผ่านทาง การเพิ่มเที่ยวและรอบบริการ 3.จัดเตรียม
 สิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี พร้อม
 เจ้าหน้าที่ให้บริการประชาชนภายในสถานี
 ขนส่ง ท่าอากาศยาน ท่าเรือ สถานีรถไฟ
 และสถานีรถไฟไฟฟ้าให้มีความพร้อม 4.อำนวยความสะดวกด้านข้อมูลการจราจรและเรื่องร้องเรียน
 ผ่านศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC)
 สายด่วน 1356 ตลอด 24 ชั่วโมง ศูนย์คุ้มครอง
 ผู้โดยสารช่วงเทศกาล และแอปพลิเคชันรับเรื่อง
 ร้องเรียน 5.จัดให้บริการประชาชน โดยตั้ง
 จุดบริการในสถานี เส้นทางสำคัญ เพื่อให้บริการ
 แก่ผู้เดินทางตลอด 24 ชั่วโมง

รวมทั้งมีจุดบริการร่วมกับภาคีเครือข่าย
 เพื่อให้บริการช่วยเหลือผู้เดินทางกรณีเกิดเหตุ
 อุบัติเหตุ บริการที่พักผ่อน น้ำดื่ม บริการข้อมูล
 ต่างๆ และการตรวจสภาพรถและเปลี่ยนอะไหล่
 บางรายการโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ทั้งนี้ กระทรวง
 คมนาคมมีแผนที่จะเสนอมาตรการลดค่า
 ครองชีพให้แก่ประชาชน เช่น ลดค่าระบบ
 รถไฟฟ้าต่างๆ ถือเป็นของขวัญให้แก่ประชาชน
 เนื่องจากมาตรการเหล่านี้จะออกก่อนเทศกาล
 ปีใหม่นั้น จะต้องขอความเห็นชอบจาก คณะ
 รัฐมนตรี (กรม.) วันที่ 11 ธันวาคม 2562
 หรือไม่เกินวันที่ 17 ธันวาคมนี้

รัฐบาลก็เป็นเรื่องที่น่าสนใจ โดยเฉพาะ
 การลดค่าครองชีพของประชาชน ที่ล่าสุด
 นายสุชาติ ชลศักดิ์พพัฒน์ ผู้ว่าการการทางพิเศษ
 แห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า การทาง
 พิเศษฯ จะเสนอมาตรการลดภาระค่าครองชีพ
 ประชาชน ตามนโยบายของ นายศักดิ์สยาม
 ชิดชอบ รมว.คมนาคม ให้ที่ประชุมคณะ
 กรรมการ (บอร์ด) พิจารณาในวันที่ 24
 ธันวาคม 2562

มาตรการดังกล่าวเป็นการลดค่าผ่านทาง
 ให้ผู้ใช้บัตร Easy Pass 10% จากอัตรา
 ปกติ โดยจะปรับลดรวม 6 ด้าน บน 2 ทาง

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/บทความ		
	วันที่: ศุกร์ 6 ธันวาคม 2562		
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 14102	หน้า: 2(ซ้าย)
	Col.Inch: 56.95	Ad Value: 71,187.50	PRValue (x3): 213,562.50
คอลัมน์: จีระพงศ์ เต็มเปี่ยม: ลดภาระค่าครองชีพช่วยประชาชน			
คลิป: ชาว-ดำ			

พิเศษ (ทางด่วน) ได้แก่ สายเฉลิมมหานคร (ทางด่วนชั้นที่ 1) และสายศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) ตลอดทั้งวัน แบบไม่มีเงื่อนไขเวลา จากเดิมเคยเสนอไปจะปรับลดเฉพาะช่วงเวลา 04.00-07.00 น. เท่านั้น

“หากบอร์ดเห็นชอบก็น่าจะประกาศใช้ได้เลยในวันที่ 27 ธันวาคม 2562 โดยนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ต้องการให้ปรับลดแบบไม่มีเงื่อนไขเวลา ดังนั้น การทางพิเศษฯ จะปรับลดค่าผ่านทาง Easy Pass ให้ทั้งวัน จากเดิมที่เคยเสนอไปจะปรับลดเฉพาะช่วงตี 4 ถึง 7 โมงเช้า รวมทั้งจะปรับลดตลอด 7 วัน และทดลองก่อนเป็นระยะเวลา 30 วัน” นายสุชาติกล่าว

สำหรับมาตรการดังกล่าว การทางพิเศษฯ ประเมินว่าจะทำให้สูญเสียรายได้ราว 18-19 ล้านบาทต่อเดือน เพิ่มขึ้นจากข้อเสนอเดิมที่จะสูญเสียรายได้เพียง 3.3 ล้านบาทต่อเดือน แต่ก็จะมีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของการทางพิเศษฯ เนื่องจากสามารถนำดอกเบี้ยที่อยู่ในวงเงินบัตร Easy Pass มาบริหารจัดการให้เกิดประโยชน์กับประชาชนได้ โดยปัจจุบันการทางพิเศษฯ มีสมาชิกบัตร Easy Pass จำนวน 1 ล้านบัญชี และมีประชาชนใช้บริการ Easy Pass อยู่ราว 1 แสนคันต่อวัน

ครึ่งงานนี้ถือว่าชัดเจนมาก เป็นการลดภาระค่าครองชีพ ค่าใช้จ่าย ให้ประชาชนจริงๆ ตามนโยบายของพรรคภูมิใจไทย