

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/การค้า-ลงทุน			
	วันที่: ศุกร์ 6 ธันวาคม 2562			
	ปีที่: 33	ฉบับที่: 11397	หน้า: 7(ล่างซ้าย)	
	Col.Inch: 30.01	Ad Value: 43,514.50	PRValue (x3): 130,543.50	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: 'กทพ.' เล็งตอกเสาเข็มปีหน้า ทางด่วน'กะทะ-ปาดอง'หมิ่นล.			

'กทพ.' เล็งตอกเสาเข็มปีหน้า ทางด่วน 'กะทะ-ปาดอง' หมิ่นล.

กรุงเทพธุรกิจ • การทางพิเศษฯ ตั้งเป้า
เส้นทางด่วนกะทะ-ปาดอง มูลค่า 1.4 หมื่น
ล้าน ตอกเสาเข็มปี 63 เปิดให้บริการไม่เกิน
ปี 68 หลังประชาชนร้องโครงการช่วยเหลือ
ปัญหาจราจรติดขัด "สุชาติ" เตรียมลงพื้นที่
ที่ 16 ธ.ค.นี้ เคลียร์กรรมสิทธิ์ที่ดิน

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
เปิดเผยถึงความคืบหน้าของโครงการ
ทางพิเศษ (ทางด่วน) สายกะทะ-ปาดอง
จังหวัดภูเก็ต วงเงินลงทุนราว 1.4 หมื่น
ล้านบาท โดยระบุว่า ขั้นตอนปัจจุบันอยู่ใน
ช่วงรออนุมัติจากคณะกรรมการนโยบาย
การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ
(พีพีพี) หากพิจารณาเห็นชอบก็จะสามารถ
เสนอเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) และเปิด
ประมูลแบบพีพีพีได้ทันที

เบื้องต้นประเมินว่าจะผลักดัน
โครงการดังกล่าวให้เกิดขึ้นในช่วงที่ตน
ยังเป็นผู้ว่าการ กทพ.อยู่ โดยคาดหวัง
ที่จะเริ่มงานก่อสร้างให้ได้ภายใน
ปี 2563 - 2564 และเปิดให้บริการใน
ปี 2567 - 2568 ซึ่งในวันที่ 16 ธ.ค.นี้ ตน
จะลงพื้นที่จังหวัดภูเก็ต เพื่อหารือกับ
ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้อง ในประเด็นของการผลักดัน
โครงการให้เป็นไปตามแผน อีกทั้ง
จะหารือให้แล้วเสร็จในเรื่องของการ
จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทำความเข้าใจกับ
ประชาชนในพื้นที่ให้เรียบร้อย เพื่อเร่ง
สรุปภาพรวมโครงการอีกครั้ง

"โครงการทางด่วนภูเก็ตสายนี้
ชาวบ้านในพื้นที่รอคอยมานานกว่า
20 ปีแล้ว ทุกส่วนที่เกี่ยวข้องต้องการ

ให้เกิดขึ้น เพราะจะเป็นโครงสร้าง
พื้นฐานแก้ปัญหาการจราจรติดขัด
ซึ่งประเด็นสำคัญที่ต้องหารือคือเรื่องของ
การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ว่าได้มีการ
ทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่
เรียบร้อยแล้วหรือไม่"

รายงานข่าวจาก กทพ.ระบุว่า
โครงการทางด่วน สายกะทะ - ปาดอง
จังหวัดภูเก็ต มีวงเงินลงทุนราว
1.4 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร
(กม.) โดยโครงการมีจุดเริ่มต้นเชื่อมกับ
ถนนพระเมตตา (ถนนฝั่งเมืองรวมสาย ก)
ในพื้นที่ ต.ปาดอง อ.กะทะ ยกระดับ
ข้ามถนนพิทักษ์เจริญย์ จนถึงเขานาคเกิด
0.9 กม. จากนั้นจะเป็นอุโมงค์ลอดเขา
นาคเกิด 1.85 กม. และเป็นทางยกระดับ
อีก 1.23 กม. สิ้นสุดโครงการในพื้นที่
ต.กะทะ อ.กะทะ บริเวณจุดตัดกับทาง
หลวงแผ่นดินหมายเลข 4029 ขนาด
6 ช่องจราจร

อีกทั้งโครงการนี้ ยังเป็นส่วนหนึ่ง
ของเส้นทางอพยพกรณีเกิดภัยพิบัติ
และยังสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการ
ท่องเที่ยวในการพัฒนากลุ่มจังหวัด
สามเหลี่ยมอันดามัน (ภูเก็ต-พังงา-กระบี่)
ขณะที่โครงการพัฒนาทางด่วนภูมิภาค
ของ กทพ.ในอนาคตยังมีโครงการทาง
พิเศษสายอุดรรัถยา-พระนครศรีอยุธยา
ระยะทาง 42 กม. โครงการทางพิเศษ
สายฉลองรัช-นครนายกสระบุรี
ระยะทาง 104.5 กม. โครงการทางพิเศษ
ในจ.เชียงใหม่ และโครงการทางพิเศษใน
จ.ขอนแก่น เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร
ในหัวเมืองหลัก