

ขอพระราชทานชื่อสะพานพระราม9/2

● ถอดแบบ 'งามสง่า-แข็งแกร่ง'

● ปิดซ่อมแห่งแรกปชช. ใช้ฟรี



นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า วันที่ 4 ธ.ค. นี้ กทพ.จะลงนามในสัญญาที่ 4 งานก่อสร้างสะพานจึง ระยะทาง 2 กิโลเมตร (กม.) โครงการก่อสร้างทางพิเศษ (ทางด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กม. กับบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK ที่ยื่นข้อเสนอต่ำสุด 6,636 ล้านบาท จากราคากลาง 7,944

ถือเป็นสัญญาแรกที่จะลงนามในโครงการนี้โดยใช้เงินจากกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์หรือทีเอฟเอฟ มาดำเนินงาน จ่ายแบบ Advance payment หรือทยอยนำเงินมาจ่ายตามสัญญาที่ครบกำหนด หลังลงนามสัญญาจะออกหนังสือเริ่มงานก่อสร้าง (Notice to Proceed หรือ NTP) ให้เอกชนเข้าพื้นที่ได้ ทั้งนี้โครงการมีทั้งหมด 5 สัญญาราคากลางรวม 30,029 ล้านบาท จะดำเนินการต่อไปและยังมั่นใจว่าจะเปิดบริการได้ในปี 65

รายงานข่าวแจ้งว่า รูปแบบการก่อสร้างโครงสร้างแบ่งเป็น 3 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 1 จุดเริ่มต้นโครงการจากวงแหวนตะวันตก ถึงดาวคะนอง เป็นทางยกระดับก่อสร้างซ้อนทับไปตามแนวเกาะกลางถนนพระรามที่ 2 ขนาด 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่อง) ช่วงที่ 2 จากดาวคะนองถึง



สะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 เป็นทางยกระดับก่อสร้างซ้อนทับบนทางพิเศษเฉลิมมหานครหรือด่วน 1 ขนาด 6 ช่อง (ทิศทางละ 3 ช่อง)

สำหรับช่วงที่ 3 สะพานจึง (Cable-Stayed Bridge) คู่ขนานสะพานพระราม 9 ขนาด 8 ช่องจราจร (ทิศทางละ 4 ช่อง)

มีรูปแบบโครงสร้างสะพานเป็นแบบ Concrete-Stayed Composite Deck แบบเสาคู่ ความยาวช่วงกลางสะพาน 450 เมตรสะพานแห่งนี้จะมีความแข็งแรง

มากกว่าสะพานพระราม9 ที่เป็นสะพานชิงแห่งแรกของไทยซึ่งสร้างมาเมื่อ 30 ปีที่แล้ว โดยนำเทคโนโลยีจากต่างประเทศมาใช้ในการทำพื้นผิวทางด้วยการนำร่องเหล็กสำเร็จรูปเป็นคานปูด้วยผ้า และทับด้วยยางมะตอย เมื่อใช้งานพบว่าไม่เหมาะกับสภาพอากาศร้อนในเมืองไทยทำให้เกิดปัญหาการอ่อนตัวของยางมะตอยเมื่อสัมผัสกับร่องเหล็กประกอบกับความชื้นของสะพานจึงเกิดการไหลของยางมะตอยจนเป็นร่องลื่น ขณะที่พื้นผิวทางสะพานแห่งใหม่ได้นำรูปแบบจากสะพานภูมิพลสะพานพระราม 8 และสะพานชิงกาญจนภาพิเศษที่พบว่ามีความแข็งแรงมากมาใช้เป็นรูปแบบในการทำผิวทางมั่นใจว่าจะไม่เกิดปัญหาแบบสะพานพระราม 9 แน่นนอนอีกทั้งเสา

สะพานยังเป็นแบบสะพานชิงเสาคู่ มีความแข็งแรงเพิ่มขึ้นเป็น 2 เท่าด้วย

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า สำหรับชื่อของสะพานนั้น เมื่อการก่อสร้างโครงสร้างหลักเสร็จ กทพ.จะทำเรื่องขอพระราชทานชื่อสะพานพร้อมให้กรมศิลปากรพิจารณาว่าควรปรับลักษณะทางสถาปัตยกรรมเพิ่มเติมหรือไม่ ส่วนเรื่องอัตราค่าผ่านทางในปีแรกที่เปิดให้บริการจะอยู่ที่ 60 บาท แบ่งเป็น 2 ช่วง ๆ ละ 30 บาท คือ ช่วงพระราม 3-ดาวคะนอง และช่วงดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก ค่าผ่านทางคงที่ 5 ปีจากนั้นจะพิจารณาปรับขึ้นหรือไม่ ขึ้นอยู่กับอัตราเงินเฟ้อในขณะนั้น

นอกจากนี้เมื่อเปิดใช้สะพานแห่งใหม่แล้วและมีการปิดซ่อมสะพานพระราม 9 ผู้ใช้ทางสามารถใช้สะพานแห่งใหม่แทนได้ โดยฝ่ายบริหารจะนำเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.ให้พิจารณายกเว้นค่าผ่านทางเป็นกรณีพิเศษในกรณีผู้ใช้ทางลงที่ดาวคะนองไม่ต้องเสียค่าผ่านทางเพิ่มในช่วงเชื่อมต่อตรงบางโถ่ชำระค่าผ่านทางแค่ 50 บาทจากจุดที่ขึ้นมาเท่านั้น แต่หากต้องการไปลงวงแหวนตะวันตก ต้องชำระเพิ่มในอัตรา 30 บาท.