

ตั้งบอร์ดรยยนต์แห่งชาติ ดันไทยขึ้นฮับอีวีอาเซียน

กรุงเทพธุรกิจ ● “สุริยะ” ชง “สมคิด”
ตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์
แห่งชาติ เร่งนโยบายรยยนต์ไฟฟ้า
ห้วงอินโดนีเซียมาแรงชิงฐานผลิต
รยยนต์ไฟฟ้าอาเซียน

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
เปิดเผยว่า เครือข่ายพัฒนาศักยภาพ
ไทยได้เข้ามามีข้อเสนอแนวทาง
ส่งเสริมรยยนต์ไฟฟ้า โดยหัวข้อ
หลักๆ ได้เสนอให้รัฐบาลตั้ง
หน่วยงานที่เข้ามาบูรณาการนโยบาย
และการผลักดันอุตสาหกรรม
รยยนต์ไฟฟ้าทั้งหมด เพราะ
อุตสาหกรรมรยยนต์ไฟฟ้าเกี่ยวข้องกับ
หลายกระทรวง

ดังนั้น กระทรวงอุตสาหกรรม
จะทำหนังสือเสนอตั้งคณะกรรมการ
นโยบายยานยนต์แห่งชาติต่อ
นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี
เพื่อผลักดันในเรื่องนี้โดย
คณะกรรมการจะประกอบด้วย
ตัวแทนจากกระทรวงอุตสาหกรรม,
กระทรวงการคลัง, กระทรวงคมนาคม
และกระทรวงพลังงาน เป็นต้น
คาดว่า จะตั้งคณะกรรมการชุดนี้
เสร็จภายใน 3 เดือน

“คณะกรรมการชุดนี้จะทำให้
ไทยมียุทธศาสตร์การส่งเสริม
อุตสาหกรรมรยยนต์ที่ชัดเจน
ที่ทุกกระทรวงและทุกภาคส่วน
ที่เกี่ยวข้องจะนำไปดำเนินการให้
เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะ
ทำให้การพัฒนาขยานยนต์แห่งชาติ
เดินหน้าได้อย่างรวดเร็ว”

นายมนูญ ศิริวรรณ รอง
ประธานเครือข่ายพัฒนาศักยภาพ
ไทย กล่าวว่า ในขณะนี้ประเทศ
อินโดนีเซีย และเวียดนาม ต่างก็

ซึ่งความเป็นผู้นำในการผลิตรยยนต์
ไฟฟ้าของอาเซียน โดยเฉพาะ
อินโดนีเซียมีความได้เปรียบของ
นโยบายการส่งเสริมรยยนต์ไฟฟ้า
ที่ชัดเจนมีตลาดรองรับขนาดใหญ่
และสามารถเริ่มต้นอุตสาหกรรม
รยยนต์ไฟฟ้าได้รวดเร็ว เพราะ
ไม่ต้องห่วงฐานการผลิตรยยนต์
ที่ใช้น้ำมันภายในประเทศ

ส่วนประเทศไทยมีความ
ได้เปรียบในเรื่องการผลิตชิ้นส่วน
รยยนต์ ที่สามารถป้อนชิ้นส่วน
รยยนต์ที่ไม่เกี่ยวข้องกับระบบ
ไฟฟ้าได้ทันที เช่น ระบบช่วง
ล่าง ล้อ ยางรยยนต์ ตัวถัง และ
ชิ้นส่วนตกแต่งภายในทั้งหมด
และก็มีอุตสาหกรรมไฟฟ้า
อิเล็กทรอนิกส์ที่เข้มแข็งที่สามารถ
ปรับมาสู่การผลิตชิ้นส่วนในรยยนต์
ไฟฟ้าได้ไม่ยาก แต่ยังมีจุดอ่อน
ในเรื่องของตลาดรยยนต์ภายใน
ประเทศที่เล็กกว่า และยังติด
ในเรื่องการเป็นฐานการผลิต
กระบะ และรยยนต์อีโคคาร์ที่
ใหญ่มาก ทำให้ต้องใช้เวลาในการ
ปรับตัว

“ไทยจะต้องเร่งผลักดัน
นโยบายรยยนต์ไฟฟ้าให้ชัดเจน
โดยเร็ว เพื่อเร่งดึงดูดการลงทุน
เทคโนโลยีรยยนต์ไฟฟ้า ซึ่งจะ
ทำให้ไทยยังคงเป็นฐานการผลิต
รยยนต์ไฟฟ้าของภูมิภาคนี้ต่อไป
ซึ่งล่าสุดได้มีค่ายรยยนต์ 3-4 ราย
เข้าไปเจรจากับรัฐบาลอินโดนีเซีย
แล้ว หากไทยเร่งดำเนินการตั้ง
คณะกรรมการฯ และออกมาตรการ
ส่งเสริมรยยนต์ไฟฟ้าที่ชัดเจน
ก็จะชิงการลงทุนจากประเทศ
คู่แข่งได้”