

9ธค.ดีเดย์คืนส่วนแบ่งปชช. แจ้งจับ'รถสาธารณะ'ทำผิด

'คักดีสยาม'ดีเดย์ 9 ธ.ค. ให้ส่วนแบ่งประชาชนแจ้งรถสาธารณะทำผิด สั่งเข้มความปลอดภัยเดินทางช่วงปีใหม่'63 'ดีแทค'แนะเลื่อนประมูลคลื่น 5จี กำหนดราคาหลักเกณฑ์ใหม่ 'วีรศักดิ์'สั่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้าร้องข้อมูลโฮปเวลล์ (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

รถสาธารณะ

'บิกตู'ชูแก้บาทแข่งผลักคอลล์

เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม ที่โรงแรม ดิ แอทธินี โฮเทล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวในการแถลงข่าวเปิดตัวเครือข่ายเพื่อความยั่งยืนแห่งประเทศไทย ว่า เรื่องค่าเงินบาทที่แข็งค่า ที่ผ่านมารัฐบาลได้แก้ไขปัญหามาหลายมิติ แต่ปัญหาค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้นนั้น มาจากปัจจัยภายนอกด้วย ที่ทำให้ดุลบัญชีเดินสะพัดที่สูง ทุนสำรองทางการที่สูง ดังนั้นต้องมาดูว่าทำอะไรให้การใช้จ่ายเป็นเหรียญสหรัฐออกไปนอกประเทศให้มากขึ้น ซึ่งอาจเป็นการใช้เงินเหรียญสหรัฐ ทั้งการค้าในประเทศและต่างประเทศ เพื่อลดปริมาณเงินเหรียญสหรัฐในประเทศ ซึ่งที่ผ่านมาฐานะเศรษฐกิจประเทศที่แข็งแกร่งทำให้เงินจากต่างประเทศเข้ามาพักในไทย มีผลทำให้ค่าเงินบาทยิ่งแข็งค่าขึ้น

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวต่อว่า ทุกวันนี้โลกเดินเข้าสู่การปฏิวัติครั้งที่ 4 และเข้าสู่ยุค 5G ซึ่งเป็นปัญหาที่คนในประเทศต้องปรับตัว ให้เข้ากับสิ่งที่จะเปลี่ยนแปลงนี้คงคิดแบบเดิมไม่ได้ อย่างไรก็ตาม ขณะเดียวกันการพัฒนาจะต้องมีความยั่งยืน ซึ่งที่ผ่านมาตลาดทุนไทยมีความตื่นตัวในเรื่องนี้มากพอสมควร และขณะนี้โครงสร้าง

ประชากรของไทยกำลังเปลี่ยนแปลงเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ เป็นเรื่องที่รัฐบาลต้องเตรียมรับมือ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนในการพัฒนาในอนาคต โดยภายในปี2564 ประเทศไทยจะเข้าสู่การเป็นสังคมสูงอายุโดยสมบูรณ์ เป็นช่วงที่เศรษฐกิจโลกอยู่ในช่วงถดถอย และถูกทำลายจากเทคโนโลยี ซึ่งส่งผลกระทบต่อทั้งการค้าและการลงทุน ในภาวะเช่นนี้ต้องดูว่าจะขับเคลื่อนประเทศอย่างไร ภาคเอกชนอาจต้องช่วยกันคิดว่า จะใช้แรงงานคนสูงอายุอย่างไรให้เหมาะสม เพื่อให้กลุ่มคนเหล่านี้มีรายได้ ขณะเดียวกันประเทศก็มีความจำเป็นต้องพัฒนาทักษะของคนในประเทศ เพื่อรองรับอุตสาหกรรมใหม่ในเขตอีอีซี โดยในระยะแรกต้องเตรียมความพร้อมของคนในพื้นที่อีอีซี 5-6 หมื่นคน

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวต่อว่า ประเทศไทยยังต้องลงทุนเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง ขณะเดียวกันการพัฒนาต้องมีความสมดุล คือ จะต้องดูแลปัญหาของคนจนด้วย ขณะนี้รัฐบาลกำลังแก้ปัญหาการจัดตั้งงบประมาณ เพื่อสร้างความเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งเอกชนต้องเข้ามาช่วยขับเคลื่อนด้วย เพราะรัฐบาลทำเองไม่ได้ทั้งหมด นอกจากนี้ ประชาชนต้องมาขับเคลื่อนในรูปแบบประชารัฐ เพื่อให้เกิดการปรับตัวรับมือกับการเปลี่ยนแปลงของโลกได้

แอตต้าขี้อยอดจองมาไทยเพ่งพื้น

นายวิจิต ประกอบโกศล นายกสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (แอตต้า) เปิดเผยว่า ยอดจองล่วงหน้าช่วงเที่ยวปีใหม่ในไทยปีนี้ช้ากว่าปีก่อนๆ ปกติจะมีการจองล่วงหน้าผ่านระบบออนไลน์ 2-3 เดือนก่อนถึงเดือนธันวาคม แต่ปีนี้เพ่งมียอดจองผ่านระบบออนไลน์เข้ามาต่อเนื่องและน่าจะดีขึ้นในอีก 15-30 วันจากนี้ โดยเฉพาะชาวจีนเริ่มฟื้นการจองมาเที่ยวไทย คาดว่าเดือนธันวาคมจะมียอดนักท่องเที่ยวจีนมาไทย 9 แสนถึง 1 ล้านคน ขณะที่นักท่องเที่ยวชาติอื่นยังต้องติดตามอีก 15 วัน จากนั้นว่ายอดจองจะกลับมาไหม แต่อย่างไรก็ตาม ประเมินว่าการท่องเที่ยวไทยช่วงรับปีใหม่ 2563 น่า

จะอยู่ในภาวะทรงตัว จากจำนวนนักท่องเที่ยวที่เคยขยายตัวไม่ต่ำกว่า 10% วันนี้ขยายตัว 5% ถือว่าดีแล้ว

ห้วงบาทแข็งหันไปเที่ยวคู่แข่ง

นายวิจิตกล่าวต่อว่า เนื่องจากปัจจัยลบส่งผลกระทบต่อท่องเที่ยวไทย คือ 1.เงินบาทแข็งค่าเมื่อเทียบกับสกุลเงินประเทศคู่แข่งในอาเซียนด้วยกันทั้งมาเลเซีย สิงคโปร์ มาเลเซีย เป็นต้น ทำให้ค่าใช้จ่ายมาเที่ยวไทยสูงกว่าประเทศอื่นๆ 10-20% หรือเฉลี่ย 15% ซึ่งผู้ประกอบการเองไม่สามารถปรับราคาการให้บริการกับลูกค้าได้ เพียงรักษารฐานลูกค้าและพยุงธุรกิจโดยการยอมลดกำไรจากปกติ 10% เหลือ 4-5%

2.ไทยต้องปรับเพิ่มความสะดวกในการทำวีซ่า ซึ่งประเทศในอาเซียนนำระบบออนไลน์และขยายอายุให้วีซ่ากับนักท่องเที่ยวให้ยาวขึ้น มาเป็นจุดขายแล้ว บางประเทศเจาะกลุ่มนักท่องเที่ยวและครอบครัวที่มีฐานะการเงินสูงให้ถึง 5 ปี 3.หลายประเทศหันมาแข่งขันเปิดตลาดนำเข้านักท่องเที่ยวแทนท่องเที่ยวออกประเทศ และมีการแข่งขันทำแคมเปญจูงใจมากขึ้น

สัญญาณต่างชาติเที่ยวไทยทรงตัว

"ยอมรับว่าปีนี้ภาคท่องเที่ยวน่าจะอยู่ในภาวะทรงตัว ปีใหม่ที่จะถึงตัวเลขคงไม่ขึ้นพรวดอย่างในอดีต ยอดนักท่องเที่ยวน่าจะได้ 39.8 ล้านคน ใกล้เคียงเป้าหมายมองไว้เกิน 40 ล้านคน ขณะที่ปีหน้าอยากเงินบาทยังแข็งค่าระดับปัจจุบัน และเศรษฐกิจโลกยังไม่ฟื้นตัวมากนัก จำนวนนักท่องเที่ยวก็คงเพิ่มอีกเล็กน้อย มาอยู่ที่ 41.5 ล้านคน จากนั้นปริมาณนักท่องเที่ยวจะผลักดันโต 10% อย่างอดีต คงยากขึ้น คงรักษา 5% หรือเพิ่มปีละ 1-2 ล้านคน ก็ถือว่าน่าพอใจในสถานการณ์ปัจจุบัน ดังนั้น รัฐต้องเน้นลดขั้นตอนเพื่อความสะดวกนักท่องเที่ยวเร่งอี-วีซ่ามาใช้แทนแบบเดิม เหมือนที่พม่าและเวียดนามใช้กันแล้ว เพิ่มระยะเวลาอายุวีซ่าการเข้าไทย เพื่อขยายเวลาการพักในไทยยาวขึ้น" นายวิจิตกล่าว

หนาวนี้คนไทยเที่ยวเหนือคึกคัก

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: อังคาร 3 ธันวาคม 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15241	หน้า: 1(ล่างขวา), 8, 9
	Col.Inch: 213.51	Ad Value: 330,940.50	PRValue (x3): 992,821.50
คลิ๊ป: สีสี่			
หัวข้อข่าว: 9ธ.ค.ดีเดย์คืนส่วนแบ่งปชช.แจ้งจับ'รถสาธารณะ'ทำผิด			

นายภูริวัจน์ ลิ้มถาวรรัตน์ นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวภายในประเทศ (สทน.) กล่าวว่า จากอากาศหนาวเย็นขึ้นในภาคเหนือ ทำให้การท่องเที่ยวภาคเหนือเริ่มกลับมาอีกครั้งและประเมินว่าจะคึกคักมากที่สุดในสัปดาห์สุดท้ายของเดือนธันวาคม จากการสำรวจผู้ประกอบการโรงแรมและที่พัก พบว่าบางพื้นที่จองห้องพักช่วงส่งท้ายปีเกือบเต็มกว่า 90% แล้ว โดยเฉพาะเชียงใหม่ เชียงราย ลำปาง และส่วนใหญ่ 80-90% เป็นนักท่องเที่ยวคนไทย ดังนั้นเชื่อว่ากว่าจะถึงปลายเดือนธันวาคมยอดจองน่าจะเต็มหมดแล้ว แต่อย่างไรก็ตาม หากสำรวจธุรกิจท่องเที่ยวโดยรวมพบว่ายังไม่คึกคัก ไม่ว่าจะเป็นอีสานใต้ ตะวันออก หรือภาคกลาง อาจเพราะพฤติกรรมคนไทยมักตัดสินใจก่อนเข้าพัก 1-2 สัปดาห์ ไม่ได้จองล่วงหน้าก่อน 3-4 เดือนเหมือนในอดีต และเชื่อว่าปีนี้นักท่องเที่ยวไทยจะยังไม่ดีขึ้นกว่าปีก่อน เพราะยังมีความกังวลในหลายปัจจัย

สภา-การเมืองจุดอารมณ์เที่ยว

นายภูริวัจน์กล่าวว่า ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการท่องเที่ยว คือ มาตรการกระตุ้นใช้จ่ายและท่องเที่ยวของรัฐหมดลง ความวิตกต่อค่าครองชีพสูงและรายได้ในอนาคต ความวิตกต่อความขัดแย้งทางการเมืองที่มีผลทางจิตวิทยาแล้ว อย่างไรก็ตามนโยบายเรื่องแบนสารพิษแต่สมาคมหนุนท่องเที่ยวเชิงเกษตร ก็มีการนำเรื่องควรแบนหรือไม่ควรแบนสารพิษมาถกเถียงในระหว่างการนำเที่ยว กลายเป็นทำลายบรรยากาศเที่ยวหรือความวิตกกังวลเสียภาพจากสภาล่มอาจทำให้ไปการเปลี่ยนแปลงทางการเมืองหรือไม่ ล้วนกระทบต่ออารมณ์อยากเที่ยวของคนไทยทั้งสิ้น

นายภูริวัจน์กล่าวว่า ผู้ประกอบการท่องเที่ยวอยากเสนอให้รัฐบาลออกมาตรการกระตุ้นใช้จ่ายและท่องเที่ยวทุกเดือนตลอดปีไม่แค่มองว่านักท่องเที่ยวต่างชาติลดลงก็ค่อยออกแคมเปญดึงดูดคนไทยเที่ยวไทย ควรจัดตั้งให้คนไทยเที่ยวไทยตลอดปีจะดีกว่า เพราะอย่างไรคนไทยยังพื้นฐานใหญ่ของการท่องเที่ยว และสนับสนุนสถานที่พักราคาประหยัดให้มีคุณภาพเทียบโรงแรมชั้นนำก็จะดึงดูดได้มาก

9ธ.ค.เริ่มส่วนแบ่งปชช.จับรถผิด

ที่กรมการขนส่งทางบก นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวช่วงเปิดกิจกรรมบูรณาการด้านความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล

ปีใหม่ 2563 “ร่วมใจ CHECKคน CHECKรถ CHECKความพร้อม ก่อนออกเดินทาง” ว่า ขณะนี้กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างการร่างประกาศกรมการขนส่งทางบก เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์รายละเอียดเกี่ยวกับการแบ่งสินบนรางวัลนำจับให้กับประชาชนที่มีการส่งข้อมูลร้องเรียนการกระทำที่ผิดกฎหมายของรถสาธารณะ เช่น แท็กซี่ รถตู้ รถเมล์ จักรยานยนต์รับจ้าง เป็นต้น ตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การขนส่งทางบก

คาดว่าจะแล้วเสร็จและสามารถออกประกาศได้ในวันที่ 9 ธันวาคม โดยจะมีผลบังคับใช้ทันที ประชาชนสามารถร้องเรียนการทำความผิดที่พบเห็นได้ผ่านทั้งช่องทางเว็บไซต์ เฟซบุ๊กคอลเซ็นเตอร์ ของกรมการขนส่งทางบก โดยมีหลักฐานประกอบ ไม่ว่าจะเป็นภาพถ่าย คลิปวิดีโอ เป็นต้น หลังจากนั้นจะมีกระบวนการตรวจสอบ หากพบว่าเป็นการกระทำผิดจริงจะมีโทษตามที่กำหนด ในส่วนของค่าปรับที่เกิดขึ้นจะแบ่งสัดส่วนให้กับประชาชนสัดส่วน 50% ของค่าปรับที่จัดเก็บได้ ส่วนแบ่งตั้งแต่ 200 บาท ถึงระดับหลักหมื่นบาท ตามกรณีของความผิดและตามประเภทรถ

เร่งเดินทางกรณีแกร็บ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ส่วนความคืบหน้ากรณีการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาเป็นส่วนหนึ่งในการบริหารจัดการ สร้างทางเลือกใหม่ให้บริการรถรับจ้างสาธารณะผ่านแอปพลิเคชัน (กรณีแกร็บ) อยู่กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างการรับฟังความเห็นเพื่อออกกฎกระทรวง ที่ จะกำหนดกรอบ ส่วนประกอบว่า การให้บริการ แอปพลิเคชันต้องมีส่วนประกอบอะไรบ้าง ตอบโจทย์ความสะดวกสบาย ประหยัด ปลอดภัย การเข้าถึงและสามารถตรวจสอบค่าโดยสารได้ เป็นต้น หลังจากรับฟังความคิดเห็นแล้ว กรมการขนส่งทางบกจะสรุปส่งเรื่องมายังกระทรวงคมนาคม หลังจากกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว จะเข้าสู่ขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา และเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ก่อนประกาศในราชกิจจานุเบกษาเพื่อบังคับใช้ต่อไป คาดภายในมีนาคม 2563

สั่งเข้ม7วันอันตรายปีใหม่

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 ที่กำหนดช่วง 7 วันอันตราย ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2562-2 มกราคม 2563 ได้กำกับให้กรมการขนส่งทางบกและทุกหน่วย

งานในสังกัด เตรียมความพร้อมและบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดใน 3 มิติ ทั้ง การเดินทางปลอดภัย การอำนวยความสะดวก และการดูแลด้านความมั่นคง ทั้งนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ยังได้สั่งการให้มีการดูแลความปลอดภัยของประชาชนโดยยึดผู้เสียชีวิตต้องลดลงจากสถิติปีก่อนๆ และกระทรวงคมนาคมได้รับมอบเป้าหมายว่าต้องไม่มีผู้เสียชีวิตบนรถสาธารณะ ซึ่งถือว่ามีความท้าทายพอสมควร อย่างไรก็ตาม จากความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ เชื่อว่าตัวเลขสถิติน่าจะดีขึ้น

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า มาตรการด้านความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ประกอบด้วย กิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” ร่วมกับภาคีเครือข่ายภาครัฐและภาคเอกชน รวมกว่า 31 องค์กร จุดให้บริการกว่า 2,300 แห่งทั่ว

ประเทศ ระหว่างวันที่ 1-31 ธันวาคม 2562 ให้บริการตรวจเช็คสภาพความพร้อมของรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ก่อนเดินทางจำนวน 20 รายการ โดยไม่คิดค่าบริการ

ตั้งจุดบริการ259ทั่วประเทศ

นายจิรุตม์กล่าวว่า ด้านการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ ให้ดำเนินการตรวจสอบรถโดยสารและพนักงานขับรถ ณ จุด เช็กกิ่งพอยต์อย่างต่อเนื่อง ทุกวันตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อเป็นการเฝ้าระวังอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะตลอดเส้นทางให้พี่น้องประชาชนมั่นใจว่ารถโดยสารสาธารณะมีความพร้อมในการให้บริการ การเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะมีความปลอดภัย สำหรับการตรวจสภาพความพร้อมของรถ รวมถึงตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถทุกคนที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในขณะปฏิบัติหน้าที่ หากพบการกระทำผิดที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ให้เปลี่ยนรถหรือเปลี่ยนตัวพนักงานขับรถทันที ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) จัดโครงการ “อาชีวะอาสา ร่วมด้วยช่วยประชาชน” ตั้งจุดบริการทั่วไทย จำนวน 259 แห่ง บริเวณถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น สถานีบริการน้ำมัน หรือจุดให้บริการร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้บริการตรวจสภาพรถเบื้องต้นเพื่อความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือผู้เดินทางกรณีฉุกเฉิน และช่วยส่งเสริมและพัฒนา

ทักษะนักเรียนนักศึกษา ในสังกัด สอศ.ให้เกิดการเรียนรู้จากการปฏิบัติงานในสถานการณ์จริง

เป้าแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์

นายจิรุตม์กล่าวว่า กรมการขนส่งทางบกเข้มงวดเฝ้าระวัง การใช้ความเร็วของรถโดยสารให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยจัดหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วในเส้นทางเข้าออกกรุงเทพฯ เช่น ถนนพระราม 2 ถนนสายเอเชีย พร้อมจัดเจ้าหน้าที่ติดตามการเดินรถผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบจีพีเอส ตลอด 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งดำเนินการตรวจสอบรถและควบคุมกำกับดูแลผู้ขับรถให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดเกี่ยวกับการใช้ความเร็วในการขับรถ จำนวนชั่วโมงในการขับรถ การใช้ใบอนุญาตขับรถให้ถูกต้องตามประเภท รวมถึงกำชับในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ “แอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์”

เงินเฟ้อพ.ย.ขยับรับปีใหม่

นางสาวพิมพ์ชนก วอนขอพร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) กระทรวงพาณิชย์เปิดเผยว่า ดัชนีราคาผู้บริโภค (เงินเฟ้อ) ทั่วไปเดือนพฤศจิกายน 2562 อยู่ที่ 102.61 ลดลง 0.13% จากเดือนตุลาคม แต่สูงขึ้นเป็น 0.21% เทียบกับเดือนพฤศจิกายนปีก่อน ถือเป็นการปรับตัวดีขึ้นครั้งแรกในรอบ 4 เดือนนับจากเดือนสิงหาคมปี นี้ ทำให้ 11 เดือนแรกปีนี้ เงินเฟ้อทั่วไปสูงขึ้น 0.69% ขณะที่เงินเฟ้อพื้นฐาน (หักกลุ่มพลังงานและอาหารสด) สูง 0.47% เทียบเดือนพฤศจิกายนปีก่อน และ 11 เดือนสูงขึ้น 0.53% ทั้งนี้ สาเหตุกระทบต่อเงินเฟ้อเดือนพฤศจิกายนปีนี้เป็นคือ หมวดพลังงาน หดตัวในอัตราต่ำสุดในรอบ 4 เดือน โดยหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ สูงขึ้น 1.51% หมวดมิใช่อาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ ลดลง 0.53% ซึ่งรายการสินค้าที่มีราคาสูงขึ้น 228 รายการ อาทิ สุนัข ข้าวสาร เหนียว รายการสินค้าที่มีราคาคงที่ 88 รายการ และรายการสินค้าที่มีราคาต่ำลง 106 รายการ อาทิ กลุ่มน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันพืช ผักคะน้า วัสดุก่อสร้าง เป็นต้น

“แนวโน้มเงินเฟ้อเดือนธันวาคม คาดว่าอิทธิพลของพลังงานจะลดลงค่อนข้างมาก ขณะที่ราคาสินค้าและบริการอื่นๆ คงเคลื่อนไหวในลักษณะปกติ ยกเว้นสินค้าเกษตร

อาจผันผวน ทำให้เงินเฟ้อในเดือนธันวาคมสูงขึ้นต่อเนื่อง โดยเงินเฟ้อทั้งปี 2562 น่าจะอยู่ในกรอบคาดการณ์ 0.7-1% และโอกาสสูงขึ้น 0.8%” นางสาวพิมพ์ชนกกกล่าว

พณ.คาดปี63สูงขึ้นแค่1%

นางสาวพิมพ์ชนกกกล่าวว่า สำหรับปี 2563 แนวโน้มเงินเฟ้อน่าจะสูงขึ้นต่อเนื่องและคาดการณ์เงินเฟ้ออยู่ที่ 1% รวมถึงแรงหนุนจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจช่วงปลายปีทั้ง มาตรการเพิ่มความเข้มแข็งของเศรษฐกิจรากหญ้า มาตรการช่วยเหลือเกษตรกร และมาตรการลดภาระการซื้อที่อยู่อาศัย รวมทั้งโครงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ และการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี 2563 น่าจะมีความชัดเจนขึ้นและสามารถดำเนินการได้เต็มที่ น่าจะช่วยให้ปัจจัยด้านอุปสงค์เป็นไปในทิศทางเดียวกันและเพิ่มขึ้นได้อย่างมีนัยสำคัญในระยะต่อไป รวมถึงติดตามเรื่องการปรับราคาค่าโดยสารสาธารณะ ถ้าไม่มีมาตรการช่วยเหลือจะส่งผลกระทบต่อเงินเฟ้อของค่าครองชีพของประชาชนแน่นอน

ดีแทคแนะเลื่อนประมูลคลื่น5จี

ที่โรงแรมโรสวู้ด เฟลิมิจิต นายมาร์คัส แอดอัคทูลเซน รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มกิจการองค์กร บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทคเปิดเผยว่า การประมูลคลื่นความถี่ที่ถูกออกแบบมาอย่างเหมาะสม และจัดขึ้นตามกรอบเวลาที่สมควร จะทำให้ประเทศไทยก้าวสู่การให้บริการ 5G อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งดีแทคสนับสนุนการประมูลคลื่นแบบหลายย่านความถี่พร้อมกัน

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

รถสาธารณะ

แต่เสนอให้ปรับช่วงเวลาที่เหมาะสม เพื่อนำคลื่นความถี่ย่าน 3500 เมกะเฮิรตซ์มาประมูลด้วย โดยผู้ประกอบการจะสามารถนำมาวางแผนเพื่อประโยชน์ในการให้บริการ และเพื่อพัฒนาการสื่อสารไทยให้เข้าสู่ 5G และต่อยอดการให้บริการอย่างยั่งยืน

นายมาร์คัสกล่าวว่า ในการเข้ารับฟังความคิดเห็นสาธารณะต่อร่างประกาศ กสทช. เรื่องหลักเกณฑ์การอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน

700, 1800, 2600 เมกะเฮิรตซ์ และ 26 กิกะเฮิรตซ์ ดีแทคจะยื่นข้อเสนอแนะต่อสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เพื่อปูทางสู่ 5G ของไทยที่ยั่งยืน ประกอบด้วย 3 ปัจจัย ได้แก่ 1.การจัดสรรคลื่นความถี่เพื่อนำออกประมูล โดยกำหนดกรอบเวลาการประมูลใหม่ เพื่อรอความชัดเจนของคลื่นความถี่ย่าน 3500 เมกะเฮิรตซ์ ซึ่งดีแทคเห็นด้วยต่อการประมูลแบบหลายย่านความถี่พร้อมกัน

ดันคลื่น3500ออกประมูล

นายมาร์คัสกล่าวว่า ในทางเทคนิค คลื่นความถี่ย่าน 2600 และ 3500 เมกะเฮิรตซ์ มีคุณสมบัติที่ทดแทนกันได้ และในหลักสากล จะมีการนำย่านความถี่กลาง (มิดแบนด์) ทั้งสองย่านดังกล่าว มาจัดสรรพร้อมกัน เพื่อป้องกันกรณีที่เกิดความขาดแคลนของจำนวนคลื่น ดังนั้น คลื่นความถี่ย่าน 3500 เมกะเฮิรตซ์ จึงเป็นตัวแปรสำคัญของผู้เข้าประมูลในการพิจารณา เพื่อนำไปพัฒนาในเชิงเทคโนโลยีสำหรับ 5G ในจังหวะเวลาที่ถูกต้อง ขณะเดียวกัน ควรกำหนดเพดานการถือครองจำนวนคลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิรตซ์ เพื่อประโยชน์ต่อทุกฝ่าย โดยการประมูลเพื่อจัดสรรคลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิรตซ์ ที่มีการกำหนดการถือครอง 190 เมกะเฮิรตซ์ ดีแทคเห็นว่า ควรกำหนดเพดานในการถือครองเพื่อป้องกันการบิดเบือนของตลาด และกระจายการถือครองของผู้ให้บริการ ซึ่งจะทำให้เกิดการพัฒนาเทคโนโลยี 5G ที่มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ กสทช. อาจพิจารณาการออกหลักเกณฑ์การถือครองจำนวนคลื่นจากจำนวนผู้เข้าประมูล

แนะแก้หลักเกณฑ์-วิธีประมูล

นายมาร์คัสกล่าวว่า 2.การกำหนดราคาคคลื่นความถี่ โดยกำหนดราคาเริ่มต้นของการประมูลคลื่นความถี่ที่สูงเกินไป ซึ่งจากร่างประกาศการประมูลกำหนดให้คลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิรตซ์ มีราคาเริ่มต้นที่ 1,862 ล้านบาทต่อ 1 ใบอนุญาต (10 เมกะเฮิรตซ์) ซึ่งเป็นราคาสูงกว่าค่ากลางของสากล ซึ่งก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการลงทุนต่อเนื่อง โดยเฉพาะการขยายโครงข่าย ขณะที่คลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ ซึ่งมีราคาเริ่มต้นการประมูลที่ 12,486 ล้านบาทต่อ 1 ใบอนุญาต มีราคาสูงกว่าราคาสุดท้ายในการประมูลของประเทศอื่นๆ หลายเท่าตัว ซึ่งอาจทำให้เกิดความล้มเหลวในการประมูล

ได้ 3.วิธีการประมูลและหลักเกณฑ์ โดยวิธีการ
ประมูล ควรได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ

รมช.พาณิชย์สั่งรื้อข้อมูลโฮปเวลล์

นายวีรศักดิ์ หวังศุภกิจโกศล รัฐมนตรีช่วย
ว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงกรณีการรถไฟ
แห่งประเทศไทยได้ส่งเอกสารให้กรมพัฒนา
ธุรกิจการค้า (พธ.) เพื่อให้เพิกถอนบริษัท โฮป
เวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นโมฆะในการ
เป็นคู่สัญญาของโครงการ และมีเวลาพิจารณา
ภายใน 30 วัน หลังจากได้รับเอกสาร 30 วัน นั้น
ว่า โฮปเวลล์ที่เกี่ยวข้องกับกรมพัฒนาธุรกิจ
การค้า คือ เมื่อปี 2533 ได้มีบริษัทต่างชาติส่งคำขอ
เพื่อเข้ามาดำเนินธุรกิจในประเทศไทย ซึ่งระยะ
เวลาผ่านมา 30 ปี จึงได้สั่งให้กรมพัฒนาธุรกิจ
การค้า รื้อข้อมูลของบริษัทนี้ขึ้นมาใหม่ โดย
ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนของการค้นข้อมูลเนื่องจาก
เวลาผ่านไปนาน แต่เมื่อมีความเกี่ยวเนื่องกับ
กรมก็ต้องสืบค้นข้อมูลอย่างรอบด้าน เพื่อรักษา
ผลประโยชน์ของประเทศไว้ให้ได้มากที่สุด

“เรื่องจัดการปัญหานี้ ผมไม่ได้รับแรงกดดัน
จากทางพรรคภูมิใจไทยแต่อย่างใด เพราะทีม
งานของพรรคล้วนต้องการให้ผมทำงานอย่าง
รอบคอบและต้องอยู่บนความถูกต้องที่สุด โดย
ได้สั่งการให้กรมเร่งดำเนินการและหาข้อสรุปใน
เรื่องนี้ให้แล้วเสร็จในเร็วนี้” นายวีรศักดิ์กล่าว

นายวีรศักดิ์กล่าวว่า สำหรับประเด็นที่มี
ผู้กล่าวหาว่า กรมมีการรับจดทะเบียนบริษัท
อย่างผิดกฎหมายนั้น ในกรณีนี้ต้องย้อนกลับ
ดูตั้งแต่เริ่มต้น โดยบริษัท โฮปเวลล์ ถือเป็น
บริษัทต่างดาวที่ต้องการเข้ามาทำธุรกิจในไทย
จากการตรวจสอบในเบื้องต้น ทางกรม พบข้อ
พิรุธตั้งแต่ขั้นตอนของการก่อตั้งบริษัท ว่ามี
ความผิดปกติ โดยรายละเอียดในเรื่องนี้ กรม
ได้มอบหมายให้ กองกฎหมาย และกองบริหาร
การประกอบธุรกิจของชาวต่างชาติ เป็นหน่วย
งานพิจารณาและตรวจสอบข้อมูลอยู่ในขณะนี้
ก่อนที่จะมีการสรุปและเสนอต่อประชาชนและ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

สั่ง13ธ.ค.เคาะราคาหน้าโรงกลั่น

นายวัชร วรรณิการ์ โฆษกกระทรวง
พลังงาน เปิดเผยว่า การประชุมคณะทำงาน
ย่อยภายใต้คณะทำงานเพื่อพลังงานที่เป็น
ธรรม เน้นการหารือการปรับโครงสร้างราคา
ณ โรงกลั่นน้ำมันโดยมีตัวแทนจากผู้ประกอบ
การโรงกลั่นน้ำมัน มาให้ข้อมูลเพื่อที่จะเดินหน้า
ไปสู่โครงสร้างราคาขายปลีกน้ำมันที่เป็นธรรม
ตามที่ภาคประชาชนเรียกร้อง โดยจะมีการ
ประชุมเพื่อพิจารณารายละเอียดโดยเฉพาะ
ค่าพรีเมียมน้ำมันอีกครั้งวันที่ 13 ธันวาคมนี้
ซึ่งนายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงพลังงาน ตั้งใจขอเข้ามาร่วมการหารือ

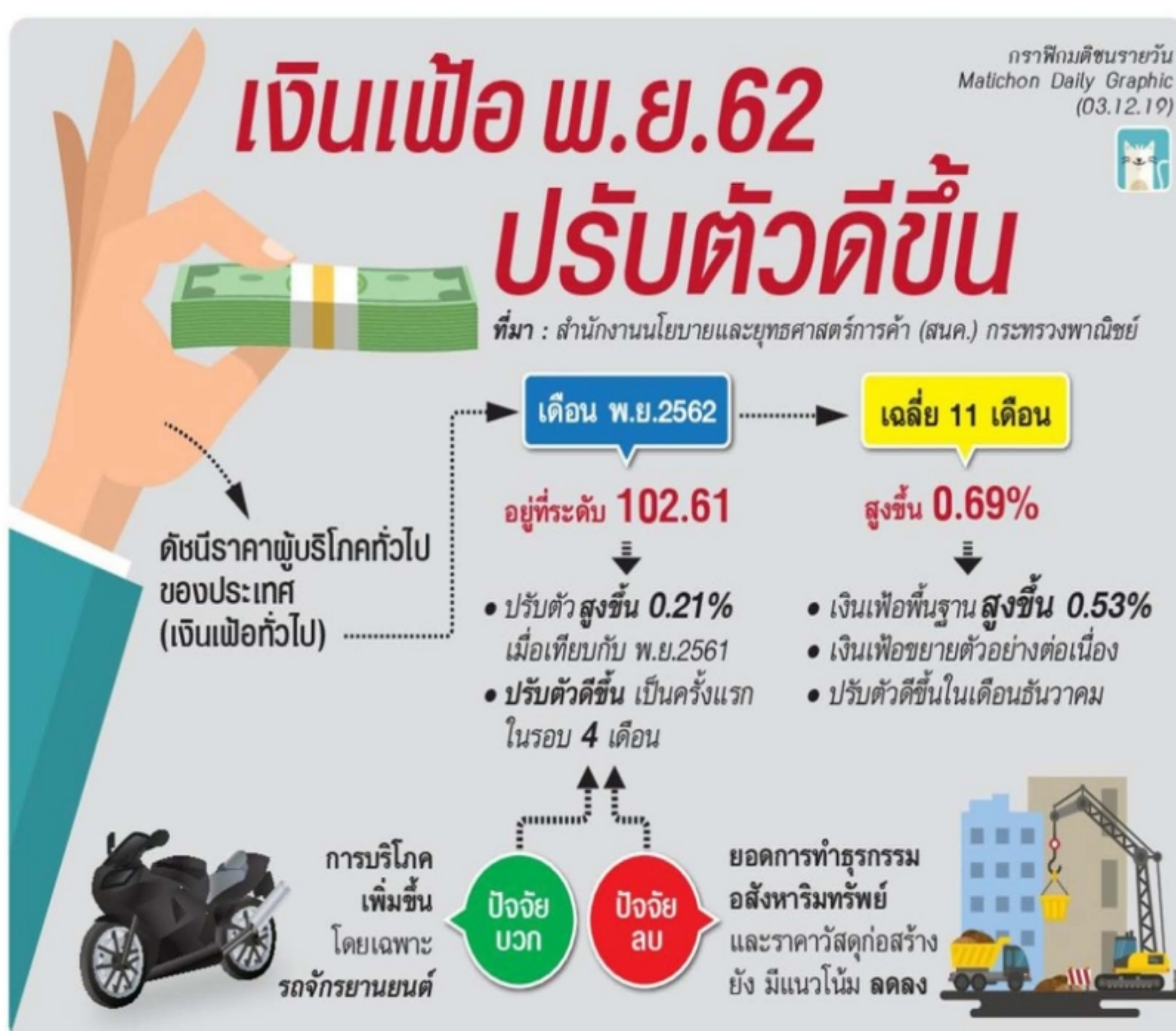
ด้วย โดยอาจจะได้ข้อสรุปบางเรื่องแต่จะนำไป
สู่การลดราคาขายปลีกเพื่อมอบเป็นของขวัญปี
ใหม่ให้กับคนไทย

“โจทย์ใหญ่ครั้งนี้หารีราคา ณ โรงกลั่น
โดยมีการถกเถียงประเด็นว่าราคาหน้าโรงกลั่น
ควรอิงราคานำเข้าจากสิงคโปร์หรือ Import
Parity ว่าเกณฑ์นี้ยังเหมาะสมหรือไม่ และหาก
ไม่เหมาะสมจะอ้างอิงอะไร หรือจะยกเลิกไป
เลย จากนั้นครั้งหน้าจะมาดูค่าพรีเมียมคือ ค่า
ขนส่ง ค่าประกันภัย เป็นต้น” นายวัชรกล่าว

หวังปีใหม่นำร่องลด1-1.50บ./ลิตร

น.ส.รสนา โตสิตระกูล ผู้แทนภาค
ประชาชนในคณะทำงานย่อยและคณะทำงาน
เพื่อพลังงานที่เป็นธรรม กล่าวว่า ตัวแทนโรง
กลั่นได้มาชี้แจงสูตรราคาหน้าโรงกลั่นที่เป็น
Import Parity ที่เป็นราคานำเข้าจากสิงคโปร์
บวก ค่าพรีเมียม เช่น ค่าขนส่ง ค่าประกัน
ภัย ค่าสูญเสียระหว่างทางที่นำเข้ามา แต่เมื่อ
ดูข้อมูลแล้วยังมีค่าอื่นๆ อีกเช่น ค่าปรับปรุง
คุณภาพน้ำมัน ซึ่งก็ถกเถียงว่าค่าปรับปรุง

คุณภาพน้ำมันนี้ควรจะถูกตัดออกไปด้วย
เนื่องจากสิงคโปร์เองก็อ้างอิงน้ำมันมาตรฐาน
ยูโร 4 เช่นเดียวกับไทยแล้วโดยเฉพาะน้ำมัน
เบนซิน ซึ่งหากตัดออกส่วนนี้จะมีผลต่อราคา
ลดลงราว 50 สตางค์ต่อลิตร



มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: อังคาร 3 ธันวาคม 2562			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15241	หน้า: 1(ล่างขวา), 8, 9	
	Col.Inch: 213.51	Ad Value: 330,940.50	PRValue (x3): 992,821.50	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: 9ธค.ดีเดย์คืนส่วนแบ่งปชช.แจ้งจับ'รถสาธารณะ'ทำผิด				

“เราคาดหวังว่าจะเห็นการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันที่ลดลงเพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ได้บ้าง” น.ส.รสนากล่าว และว่า ยอมรับว่าอาจต้องใช้เวลาในการหารือรายละเอียดเบื้องต้นที่ภาคประชาชนศึกษาไว้หากราคาน้ำมันโรงกลั่นมาอิงราคาส่งออกได้ เพราะปีที่ผ่านมามีการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปมูลค่า 3 แสนล้านบาท จะมีผลต่อราคาขายปลีกลดได้ 1 บาทต่อลิตร ค่าพรีเมียมต่างๆ อีก 50-60 สตางค์ต่อลิตร