

“ศักดิ์สยาม” วยแผนลดค่าโดยสาร

● สัรง รพน.รือไทน่ทนคถันท้องลดแบบไว้เจื่อนไข

“ศักดิ์สยาม” ไม่ปล้มมาตรการลดค่าโดยสารระบบขนส่งทางราง ที่ลดราคาเฉพาะช่วงนอกเวลาเร่งด่วนประชาชนไม่ได้ประโยชน์แท้จริง สัรง “รพน.” และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำแผนลดราคาใหม่ทั้งระบบและรายงานภายใน 15 ธ.ค. นี้ พร้อมลั่น 9 ธ.ค. นี้ ดีเคีย ให้เงินรางวัลนำจับรถโดยสารสาธารณะผิดกฎหมายขนส่ง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รพว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาปรับลดค่าโดยสารระบบขนส่งมวลชนใหม่ทั้งระบบ เพื่อลดค่าครองชีพประชาชน และเป็นของขวัญปีใหม่ให้ประชาชนอย่างแท้จริง เมื่อแล้วเสร็จให้นำเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ได้เลย และให้รายงานกระทรวงคมนาคมไม่เกินวันที่ 15 ธ.ค. นี้ ทั้งนี้ เพราะมองว่า การลดค่าครองชีพให้ประชาชน หรือการให้ของขวัญปีใหม่ จะต้องไม่มีเงื่อนไขของการให้ว่า ต้องลดค่าโดยสารในช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง แต่เมื่อให้เป็นของขวัญแล้ว ประชาชนต้องได้รับเต็มที่ โดยในเบื้องต้นการลดค่าครองชีพอาจออกเป็นมาตรการระยะสั้น เช่น 1 เดือนก่อน แล้วอาจต่ออายุมาตรการไปเรื่อยๆ ขณะเดียวกัน จะต้องไม่ส่งผลต่อสัญญากับเอกชน

“แต่ละปีมีการให้ของขวัญปีใหม่แก่ผู้ใช้บริการด้วยการปรับลดราคา แต่กลับกำหนดเงื่อนไขเวลา ทำให้ผู้ใช้บริการไม่ได้ประโยชน์อย่างแท้จริง จึงสั่งการให้กลับไปแก้ไขใหม่ โดยให้ครอบคลุมการปรับลดราคา ระบบรางทั้งระบบ นอกจากนี้ยังให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับทางด่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ปรับลดราคาเช่นกัน”

ทั้งนี้ ก่อนหน้านี้ บอร์ด รฟม. มีมติลดค่ารถไฟฟ้าทั้ง 2 ระบบ คือ สายสีน้ำเงินเก็บค่าโดยสารแบบเที่ยวแต่ละเดือนและสายสีม่วง ไม่เกิน 20 บาทตลอดสายในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน (ออฟพีค) แต่ตนมองว่า ประชาชนไม่ควรถูกกำหนดช่วงการเดินทาง เช่น ช่วงเวลา 04.00 น. เป็นต้น หากจะช่วยเหลือจริง ควรเป็นช่วงเวลาของการเดินทางจริงๆ

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า ได้รับรายงานจากกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างยกร่างประกาศกรมขนส่งทางบก เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจ่ายเงินรางวัลนำจับการกระทำผิดที่เข้าข่ายเป็นการกระทำผิดตาม พ.ร.บ.

การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งครอบคลุมการกระทำผิดของรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท คาดว่า จะออกประกาศและมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9 ธ.ค. 62 โดยหากประชาชนพบเห็นการกระทำผิดของรถโดยสารสาธารณะ แจ้งเบาะแสได้ที่สายด่วน โทร. 1584 และเฟสบุ๊ก เพจกรมการขนส่งทางบก ซึ่งผู้ที่ชี้เบาะแสะจะได้รับเงินรางวัลนำจับ 50% ของค่าปรับตั้งแต่ 200-10,000 บาท หลังจากที่มีการตรวจสอบว่ากระทำความผิดจริง “ยืนยันว่า ไม่ได้ต้องการทำเพื่อเพิ่มรายได้ให้รัฐจากค่าปรับ แต่เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมสร้างวินัยจราจร รวมถึงให้รถสาธารณะรักษาระเบียบตามกฎหมายขนส่งทางบก”

ด้านนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดี ขบ. กล่าว ว่า ขบ. ศึกษาเรื่องดังกล่าวมาระยะหนึ่งแล้วรวมทั้งได้ประสานกระทรวงการคลังในเรื่องการจ่ายเงินรางวัลนำจับ เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ขณะนี้อยู่ระหว่างกำหนดหลักเกณฑ์รายละเอียด และแนวทางปฏิบัติ ตั้งแต่การรับแจ้งไปจนถึงการจ่ายเงินรางวัลให้กับผู้แจ้งเบาะแสะ ซึ่งเงินรางวัลมีตั้งแต่ 200-25,000 บาท “การดำเนินการต้องรัดกุม คนแจ้งไม่ใช่แค่โทร. แจ้งแต่จะต้องยืนยันว่ามีตัวตนจริงมีหลักฐานการนำจับ เช่น ภาพถ่าย, คลิปวิดีโอ ซึ่ง ขบ. จะสอบสวนข้อเท็จจริงของเหตุการณ์ เมื่อสอบสวนเสร็จ คนนำจับถึงจะได้รางวัล โดยต้องมารับเอง จะไม่ทำธุรกรรมผ่านบัญชีแต่อย่างใด เพื่อให้เกิดความโปร่งใส”.