

ดิ้นสู่ค่าโง่‘ไฮปเวลล์’ สอบผิดกม.ต่างด้าว

อ่านต่อหน้า | 4

ดิ้นสู่ค่าโง่“ไฮปเวลล์”สอบผิดกม.ต่างด้าว

ผู้จัดการรายวัน360 - “พาณิชย์” รับลูก “คมนาคม” สั่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้าตรวจสอบการจดทะเบียนตั้งบริษัท “ไฮปเวลล์” หลังพบสื่อผิดพ.ร.บ.การประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว เหตุเจอข้อมูลถือหุ้นมากกว่ากฎหมายกำหนดและให้คนไทยถือหุ้นแทน ย้ำหากทำผิดกฎหมาย จะส่งผลให้ไม่สามารถรับงานจากภาครัฐ และใช้สู้คดีค่าโง่ได้

นายวิรัตน์ หวังศุภกิจโกศล รมช.พาณิชย์ เปิดเผยว่า ได้มอบหมายให้กรมพัฒนาธุรกิจการค้า โดยกองกฎหมายและกองบริหารการประกอบธุรกิจของชาวต่างชาติ ไปตรวจสอบข้อเท็จจริงการจดทะเบียนของบริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ว่าเป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่ หลังการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มอบเอกสารที่ระบุว่าพบข้อมูลสงสัยเรื่องผู้ถือหุ้นต่างชาติที่ถือหุ้นมากกว่าที่กฎหมายกำหนด หรือมีการใช้ตัวแทนถือหุ้นแทน (นอมินี) โดยขณะนี้อยู่ในระหว่างการตรวจสอบข้อเท็จจริงทั้งหมด และขอให้ทำอย่างรอบคอบ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของชาติไว้ให้มากที่สุด ซึ่งเบื้องต้นพบว่า เมื่อปี 2533 บริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) ได้ยื่นขอจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในไทย หรือประมาณ 30 ปีมาแล้ว “ผมไม่ได้รับแรงกดดันจากพรรคภูมิใจไทยแต่อย่างใด เพราะทีมงานของพรรค ต้องการให้ผมทำงานอย่างรอบครอบ และต้องอยู่บนความถูกต้องที่สุด ซึ่งผมได้สั่งการให้เร่งดำเนินการ และให้รายงานความคืบหน้ามาโดยเร็วที่สุด” นายวิรัตน์กติกกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ประเด็นที่มีการรับจดทะเบียนบริษัทอย่างผิดกฎหมายหรือไม่นั้น ต้องย้อนกลับไปได้ตั้งแต่เริ่มต้น ซึ่งกรณีบริษัท ไฮปเวลล์ ถือเป็นบริษัทต่างด้าวที่ต้องการเข้ามาทำธุรกิจในไทย ซึ่งจะทำการตรวจสอบว่ามีการตั้งบริษัทถูกต้องหรือไม่ เพราะไม่ได้มีการขออนุญาตตาม พ.ร.บ.การประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว และยังพบว่า บริษัทที่มาลงนามในครั้งนั้น คือ บริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ไม่ใช่บริษัท ไฮปเวลล์ โฮลดิ้ง จากฮ่องกง ซึ่งตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขณะนั้น กำหนดให้ไฮปเวลล์ โฮลดิ้ง มาลงนามและยังไม่มีมติ ครม. ให้บริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ลงนาม

ทั้งนี้ หากผลตรวจสอบ พบว่า มีข้อสงสัยเรื่องของผู้ถือหุ้นต่างชาติที่ถือหุ้นมากกว่าที่กฎหมายกำหนด หรือมีการใช้ตัวแทนถือหุ้นแทน ก็จะเป็นบริษัทต่างด้าว ไม่สามารถรับงานจากภาครัฐ คือการก่อสร้างโครงการดังกล่าวได้ และจะทำให้คดีชดเชยค่าโง่ไฮปเวลล์เป็นโมฆะไปด้วย ซึ่งประเด็นนี้ เป็น 1 ใน 9 ประเด็น ที่ทางกระทรวงคมนาคมใช้เป็นแนวทางการต่อสู้ค่าโง่ไฮปเวลล์ 12,000 ล้านบาท.