



เพิกถอนค่าโง่ไฮปเวลล์ สร้างภาพ หรือสู่จริง ?



มหากาพย์ค่าโง่ไฮปเวลล์ คือ ผลพวงที่ผ่านมหลายรัฐบาลแล้ว

แต่ก็เหมือนกับทุกเรื่อง ที่รัฐบาลปัจจุบันไม่สามารถปิดความ
รับผิดชอบที่จะต้องเข้าไปดูแลแก้ไข ปกป้องผลประโยชน์ของประเทศไทย
ส่วนรวมให้ดีที่สุด

ถ้ายอมจ่ายตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด โดยไม่ต้อง
ไปทำอะไร ยอดเงินน่าจะอยู่ที่ราวๆ 24,000 ล้านบาท (รวมดอกเบี้ย)

แต่นั้นเท่ากับละเลยการได้ทำหน้าที่สำคัญ คือ การตรวจทาน
ความถูกต้อง เพื่อปกป้องผลประโยชน์สาธารณะ

1. “ไฮปเวลล์” คือ โครงการระบบการขนส่งทางรถไฟยกระดับ
ในกรุงเทพมหานคร

การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 19 ก.ย.2532 (รัฐบาล
พลเอกชาติชาย) มีมติเห็นชอบในหลักการ ให้กระทรวงคมนาคมไป
ดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ โดยให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/ความเห็น			
	วันที่: อังคาร 3 ธันวาคม 2562			
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 14099	หน้า: 5(บน)	
	Col.Inch: 104.40	Ad Value: 130,500	PRValue (x3): 391,500	คลิป: ขาว-ดำ
	คอลัมน์: กวนน้ำให้ใส: เพิกถอนค่าโง่ไฮโปเวลล์ สร้างภาพ หรือสู่จริง ?			

มีเอกชนยื่นข้อเสนอรายเดียว คือ บริษัท ไฮโปเวลล์ โฮลดิ้งส์ Hopewell Holdings Ltd.(Hong Kong) ของ นายกอร์ดอน วู การลงนามเกิดขึ้นในยุครัฐมนตรีคมนาคม ชื่อ นายมนตรี พงษ์พานิช เมื่อวันที่ 9 พ.ย. 2533

เป็นสัญญาร่วมทุนระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และเอกชน ซึ่งเป็นนักลงทุนต่างชาติ

แต่หลังจากนั้น โครงการก็สร้างไม่เสร็จ มีปัญหาเรื่องการส่งมอบพื้นที่ ก่อนจะมีการบอกเลิกสัญญาอย่างเป็นทางการ ในวันที่ 20 ม.ค.2541

สุดท้าย เอกชนก็เลยฟ้องเรียกค่าเสียหาย ในขณะที่ ร.ฟ.ท. ก็เรียกร้องค่าเสียโอกาสด้วยเช่นกัน

เมื่อวันที่ 22 เม.ย.2562 ศาลปกครองสูงสุดพิพากษา สั่งกระทรวงคมนาคม และ ร.ฟ.ท.จ่ายค่าเสียหายให้ ไฮโปเวลล์ โฮลดิ้งส์ จำกัด จำนวน 11,888 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย 7.5% ต่อปี ภายใน 180 วัน

2. ล่าสุด นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แถลงข่าวถึงการจัดการกรณีนี้

ระบุว่า หลังจากที่ดินเข้ามารับตำแหน่ง ได้ตั้งคณะกรรมการศึกษากรณีการจ่ายค่าชดเชยให้บริษัทไฮโปเวลล์ฯ ซึ่งได้รับข้อมูลจากผู้หวังดีต่อประเทศชาติ เพราะเล็งเห็นว่าหากจะจ่ายเงินให้โครงการดังกล่าว ก็ไม่น่าจะเป็นเรื่องที่ถูกต้อง อีกทั้งยังพบข้อพิรุธหลายประการที่หน่วยงานของรัฐไม่น่าไปเป็นคู่ต่อสู้คดีในช่วงที่ผ่านมา

ข้อพิรุธ 9 ข้อ มีดังต่อไปนี้

- “1.วันที่ 6 ต.ค.2532 รายละเอียดโครงการไม่ตรงตามมติ ครม.
- 2. วันที่ 16 ต.ค.2532 การดำเนินงานของคณะกรรมการฯ รวดเร็วผิดปกติ และให้สิทธิประโยชน์มากกว่าตามหลักการที่เป็นมติ ครม.
- 3. วันที่ 15 ม.ค.2533 มีการแทรกแซงรายละเอียดโครงการโดย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในขณะนั้น และคณะกรรมการฯ มีการเอื้อประโยชน์ให้ไฮโปเวลล์ฮ่องกง
- 4. วันที่ 31 พ.ค.2533 ไฮโปเวลล์ฮ่องกง เสนอเงื่อนไขไม่ตรงตามประกาศของคณะกรรมการฯ
- 5.วันที่ 6 ก.ค.2533 มีความผิดปกติในการร่างสัญญาสัมปทาน และการลงนามในสัญญาสัมปทาน
- 6. ส.ค.-พ.ย.2533 มีการเอื้อประโยชน์ในการจดทะเบียน จัดตั้ง บริษัท ไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด และหลีกเลี่ยงการใช้ประกาศของ คณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 (ปว.281) โดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย
- 7. เมื่อวันที่ 9 พ.ย.2533 การลงนามในสัญญาสัมปทานไม่เป็นไป

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/ความเห็น			
	วันที่: อังคาร 3 ธันวาคม 2562			
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 14099	หน้า: 5(บน)	
	Col.Inch: 104.40	Ad Value: 130,500	PRValue (x3): 391,500	คลิป: ขาว-ดำ
	คอลัมน์: กวนน้ำให้ใส: เพิกถอนค่าโง่ไฮปเวลล์ สร้างภาพ หรือสู้จริง ?			

ตามมติ ครม.

8.วันที่ 4 ธ.ค.2533 มีการรายงานเท็จต่อ ครม.

และ 9. บริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ไม่มีสิทธิได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน”

รัฐมนตรีศักดิ์สยามยืนยันว่า ทั้ง 9 ข้อ เป็นข้อมูลใหม่ที่จะฟ้องต่อศาลให้สัญญาเดิมเป็นโมฆะ เพื่อที่จะได้ไม่ต้องเสียเงินแผ่นดิน หรือค่าโง่ จำนวน 2.4 หมื่นล้านบาท โดยกระทรวงคมนาคมจะต่อสู้เรื่องนี้จนถึงที่สุด

3. รัฐมนตรีศักดิ์สยาม ชิดชอบ ยังเปิดเผยด้วยว่า จะมีการส่งเรื่องไปยัง DSI ให้พิจารณาเป็นความผิดตามคดีอาญา เป็นคดีพิเศษต่อไปด้วย

น่าสนใจว่า จะมีพฤติการณ์เข้าข่ายคดีมูลฐานความผิด ถ้าสามารถติดตามยึดอายัดทรัพย์สินผู้เกี่ยวข้องตามมาด้วยหรือไม่ อย่างไร

กรณีศึกษาที่ฝ่ายรัฐบาลพนักกำลังต่อสู้กับค่าโง่มูลค่าหมื่นล้าน เคยมีบทเรียนความสำเร็จมาแล้ว คือ กรณีเพิกถอนค่าโง่โครงการบ่อบำบัดน้ำเสียคลองด่าน ซึ่งมีการสู้คดีอย่างเป็นระบบ เอาจริง จนกระทั่งติดตามยึดอายัดทรัพย์สิน และยื่นศาลปกครองร้องคดีใหม่สำเร็จในยุครัฐบาล คสช. โดยไม่ต้องใช้กฎหมายพิเศษใดๆ เลย

หากรัฐบาลปัจจุบัน โดยกระทรวงคมนาคม นำทีม แล้วต่อสู้คดีจนสำเร็จได้จริง ก็จะเป็นผลงานชิ้นโบแดง

แต่นั่นจะต้องเอาจริงเอาจัง ทำงานต่อเนื่อง มิใช่เพียงสร้างภาพการเมือง



สารส้ม