



เศรษฐกิจ-ธุรกิจ ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ SME ส่งเสริมการลงทุน

'บีทีเอส' ไขว้เส้นทางเดินรถสายสีเขียวเหนือรองรับ 4 สถานีใหม่ วังฟรี 1 เดือน

วันที่ 02 ธ.ค. 2562 เวลา 17:45 น.

17



0



'บีทีเอส' พร้อมเปิดเดินรถไฟฟ้า 4 สถานีใหม่ยาวถึงม.เกษตร
นั่งฟรีได้ถึง 2 ม.ค. 63 ทอยนำเข้าขบวนรถใหม่ เพิ่มความถี่
ให้บริการผู้โดยสาร คาดสิ้นมี.ค. 63 มีรถไฟฟ้า 98 ขบวน

นายสุพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสเปิดเผยว่า ในวันที่ 4 ธันวาคม 2562 นี้ บริษัทฯ จะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เพิ่มอีก 4 สถานี (จากเดิมที่ให้บริการอยู่แล้ว 44 สถานี) ได้แก่ สถานีพหลโยธิน 24 (N10) สถานีรัชโยธิน (N11) สถานีเสนานิคม (N12) และสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (N13) เป็นการให้บริการโดยยกเว้นค่าโดยสารจนถึงวันที่ 2 มกราคม 2563 จากปัจจุบันที่สายสีเขียวเหนือได้ยกเว้นค่าโดยสารอยู่แล้ว 1 สถานี คือจากสถานีหมอชิตไปสถานีห้าแยกลาดพร้าว รวมถึงยกเว้นค่าโดยสารในสายสีเขียวได้ช่วง แบริ่ง-สมุทรปราการ อีกจำนวน 9 สถานี รวมให้บริการโดยยกเว้นค่าโดยสาร 14 สถานี

"การขยายเส้นทางให้บริการที่ครอบคลุมยาวขึ้น เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางมากขึ้นในครั้งนี้ บริษัทฯ ได้มีการจัดรูปแบบการเดินรถให้มีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่ใช้บริการ ควบคู่กับการเพิ่มขบวนรถใหม่ๆ อย่างต่อเนื่อง มีการสั่งซื้อขบวนรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจำนวน 46 ขบวน ปัจจุบันมีการทยอยส่งมอบมาแล้วทั้งสิ้น 33 ขบวน โดยจำนวนที่เหลือคาดว่าจะส่งมอบได้ภายในเดือนมีนาคม 2563 ซึ่งทำให้บริษัทฯ จะมีขบวนรถไฟฟ้าขนาด 4 ตู้ ให้บริการผู้โดยสารมากถึง 98 ขบวน หรือรวม 392 ตู้"

นายสุพงษ์ กล่าวต่อว่า เพื่อรองรับการขยายเส้นทางให้บริการในครั้งนี้ บริษัทฯ จะมีการเพิ่มจำนวนขบวนรถให้บริการมากขึ้นในเส้นทางสายสุขุมวิท โดยจะมีรูปแบบและแบ่งระยะเวลาการให้บริการเป็น 2 ช่วงหลักดังนี้



- จ่อขงครม.เคาะขยายสัมปทานเหมาแข่งรถไฟฟ้า BTS 40 ปี ยึดดีลเดิม เริ่มเก็บค่าโดยสารใหม่ 65 บาทตลอดสาย 3 ม.ค.นี้
- นั่งฟรี !! บีทีเอสสายสีเขียวส่วนขยาย เริ่ม ส.ค.นี้ !! นำร่อง 1 สถานี หมอชิต-ลาดพร้าว
- เลื่อนประมูลสายสีเขียวเหนือ-ใต้ ส่วนต่อขยาย รอเคลียร์ค่าโดยสาร

1. ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า ตั้งแต่เวลา 07.00 – 09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น ตั้งแต่เวลา 16.30 – 20.00 น. ในวันจันทร์-ศุกร์ การให้บริการระหว่างสถานีหมอชิต (N8) ถึงสถานีสำโรง (E15) จะมีความถี่ระหว่างขบวน 2 นาที 40 วินาที ส่วนความถี่การให้บริการระหว่างสถานีหมอชิต และสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ รวมถึงความถี่การให้บริการระหว่างสถานีสำโรง และสถานีเคหะฯ จะมีระยะห่างระหว่างขบวน 5 นาที 20 วินาที โดยจะมีขบวนรถวิ่งสลับกันให้บริการ ทั้งนี้ ผู้โดยสารสามารถสังเกตจากป้ายด้านหน้า และด้านข้างขบวนรถ เสียงประกาศบนชั้นชานชาลา ในขบวนรถ และจอประกาศบนสถานี

2. ช่วงนอกเวลาเร่งด่วนในวันจันทร์-ศุกร์ ตั้งแต่เวลา 09.00 – 16.30 น. และเวลา 20.00 – 24.00 น. วันเสาร์และวันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ รถทุกขบวนจะวิ่งตั้งแต่สถานีเคหะฯ ถึงสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยจะมีความถี่ระหว่าง 6 นาที ถึง 6 นาที 30 วินาที และ 8 นาที หลังเวลา 22.00 น.

ส่วนการเดินทางไฟฟ้าสายสีลม นั้น รูปแบบและความถี่ในการเดินรถยังคงเหมือนเดิม โดยช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น จะมีความถี่ของการเดินรถ 3 นาที 45 วินาที ส่วนนอกช่วงเวลาเร่งด่วน รวมถึงเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ความถี่การเดินรถจะอยู่ระหว่าง 6 ถึง 8 นาที