

แก๊ทไออาร์สายพานสุวรรณภูมิ ทอท.สยบเสียงไว้อีกสเปก

รายงานข่าวจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. แจ้งว่า ทอท.ได้เปิดประชาพิจารณ์ร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) โครงการจัดจ้างเอกชนปฏิบัติการและซ่อมบำรุงรักษาระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระภายในอาคารผู้โดยสารหลัก และระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระเปลี่ยนเที่ยวบินภายในอาคารปฏิบัติการกระเป๋าสัมภาระเปลี่ยนเที่ยวบิน ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ราคากลาง 1,232 ล้านบาท ผ่านเว็บไซต์ ทอท.

ปรากฏว่า มีเอกชน 1 รายยื่นคัดค้าน และไม่เห็นด้วยกับเกณฑ์มูลค่าผลงานของเอกชนที่จะร่วมประมูล โดยมองว่าการที่กำหนดมูลค่าประสบการณ์และผลงานในอดีตของผู้เข้าร่วมประมูล 5 ปีย้อนหลังต้องไม่ต่ำกว่า 100 ล้านบาท เป็นการล็อกสเปกให้เอกชนรายใหญ่ และปิดทางรายย่อยไม่ให้ร่วมประมูล

รายงานข่าวจาก ทอท. แจ้งต่อว่า จากการรับฟังความคิดเห็นต่าง ๆ อย่างรอบด้าน ทอท. เตรียมปรับแก้ไขทีโออาร์ในส่วนของการกำหนดเกี่ยวกับผลงานและประสบการณ์ในการบริหารจัดการงานปฏิบัติการ และบำรุงรักษาระบบสายพานลำเลียงของท่าอากาศยานนานาชาติ หรืออุตสาหกรรมใหม่ โดยอาจต้องปรับลดวงเงินให้ต่ำกว่า 100 ล้านบาท นับย้อนหลัง

จากวันที่ยื่นเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี

อย่างไรก็ตามเดิมตั้งเป้าจะเปิดขายของประมูล และเปิดให้เอกชนที่สนใจเข้ามายื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในช่วงต้นเดือน ธ.ค.62 และประกาศผลผู้ชนะช่วงกลางเดือน ธ.ค.นี้ แต่เมื่อมีการคัดค้านทีโออาร์จึงจำเป็นต้องเลื่อนแผนทั้งหมดออกไปก่อน คาดว่าอาจจะเปิดขายของได้อีกครั้งในช่วงต้นปี 63

รายงานข่าวจาก ทอท. แจ้งด้วยว่า ว่า โครงการมีราคา กลาง 1,232 ล้านบาท โดย ทอท.จะทยอยจ่ายเงินค่าจ้าง 5 งวด ได้แก่ ปีงบประมาณ 63 จำนวน 205 ล้านบาท ปีงบฯ 64 จำนวน 308 ล้านบาท ปีงบฯ 65 จำนวน 308 ล้านบาท ปีงบฯ 66 จำนวน 308 และปีงบฯ 67 จำนวน 102 ล้านบาท กำหนดสัมปทาน 4 ปี ตั้งแต่ 1 ก.พ. 63-1 ก.พ. 67 สำหรับเกณฑ์พิจารณาคัดเลือก จะให้น้ำหนักด้านราคาที่เสนอ 30% และอีก 70% ด้านเทคนิค หรือข้อเสนออื่น ๆ ผู้ผ่านเกณฑ์คุณสมบัติต้องมีคะแนนรวมไม่น้อยกว่า 80%.