

รถไฟฟ้าคู่ 'สายตะวันออก'

ศักยภาพการให้บริการ



- จำนวนสถานี
- สถานีระดับบนดิน
- ป้ายหยุดรถพื้นดิน
- สถานีพื้นดินชานชาลายกระดับ

สภานี้

18

15

2

1



ระยะเวลา
(กรุงเทพ-มาบตาพุด)
2
ชั่วโมง

- ระยะทาง
- ทางวิ่งยกระดับ
- ทางวิ่งระดับดิน

חמ.

202

35

167

- จำนวนผู้โดยสาร
- เพิ่มขึ้น (2598)
- ปริมาณสินค้า
- เพิ่มขึ้น (2598)

2.3 ล้านคน

5.9 ล้านคนต่อปี

83 ลำดับต่อไป

250 ล้านต้นต่อปี

ที่มา : กระทรวงคมนาคม



EEC Analysis

ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งการเตรียมงานของภาครัฐส่วนใหญ่ เป็นการวางกฎระเบียบด้านการค้าและการลงทุน รวมไปถึงการวางโครงสร้างพื้นฐาน ทุกด้านให้มีความพร้อมและสามารถดึงดูดการลงทุนได้ ซึ่งรถไฟที่เป็นระบบขนส่ง มานานเป็นร้อยปีของไทยก็อยู่ในแผนพัฒนา ดังกล่าวด้วย

ตามแผนของกระทรวงคมนาคม
เรื่อง “โครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายตะวันออก
เชื่อมการขนส่งทางรางสู่ 3 ท่าเรือ”
ประกอบด้วยรถไฟฟ้าทางคู่สายตะวันออก

ช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา และ
รถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา-มาบตาพุด นี้
คาดว่าจะใช้งบลงทุนราว 3.85 หมื่นล้านบาท
มีระยะทางรวม 202 กิโลเมตร (กม.) จำนวน
18 สถานี ผ่านพื้นที่ 4 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพฯ
ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ออีชี
แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อุตสาหกรรมหลัก
กับ 3 ท่าเรือ คือ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือ
พาณิชย์สัตหีบ และท่าเรืออุตสาหกรรม
มาบตาพุด

การใช้ประโยชน์โครงการลงทุนขนาดใหญ่ให้คุ้มค่าก็จำเป็นต้องมีโครงการเครือข่ายย่อยเพื่อให้บริการทั่วถึงในทุกพื้นที่