



ลุ้น'พระราม4โมเดล'แก้รถติดถนนสำคัญ เริ่มทำต้นปี63วางแผนดำเนินการ18เดือน

ปัญหารถติดในกรุงเทพมหานคร กลายเป็นอีกหนึ่งสิ่งที่ส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตประจำวันของคนเมืองอย่างปฏิเสธไม่ได้ แม้ว่าในปัจจุบันระบบการขนส่งสาธารณะจะมีการพัฒนาก้าวหน้าไปมากเพียงใด แต่คนกรุงเทพมหานครก็ยังคงหนีไม่พ้น ต้องเผชิญกับปัญหาการจราจรไม่เปลี่ยนแปลง

เมื่อพูดถึงสาเหตุที่ทำให้รถติดขัด ต้องยอมรับว่ามีหลายสาเหตุ ซึ่งแต่ละสาเหตุมีความเกี่ยวเนื่องกันอย่างซับซ้อน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของผังเมืองที่ไม่เหมาะสม ขาดการร่วมมือกันของภาคส่วนต่าง ๆ โดยเฉพาะระบบขนส่งสาธารณะ แม้มีการพัฒนาอยู่ตลอดเวลา แต่ไม่ได้คำนึงถึงประสิทธิภาพและผลที่ได้รับเท่าที่ควร หรือแม้แต่การบริหารจัดการเวลาบนท้องถนน กำหนดสัญญาณไฟจราจรไม่สอดคล้องกับสภาพการจราจร

แม้ในปัจจุบันปัญหารถติดจะยังแก้ไขไม่ได้อย่างเบ็ดเสร็จ แต่การพัฒนาบริหารจัดการแก้ไขปัญหามองเห็นหน้าทำต่อไป ภายใต้ความร่วมมือของภาครัฐและเอกชนในการจัดทำ "โครงการพัฒนาระบบจัดการจราจรบนถนนพระราม 4" ตั้งแต่ช่วงหัว ลำโพง-

พระโขนง หรือที่เรียกว่าโครงการ "พระราม 4 โมเดล" ที่จะรวบรวมข้อมูลจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาวิเคราะห์ถึงปัญหาการจราจร เพื่อนำไปสู่การแก้ไขได้อย่างมีประสิทธิภาพและชัดเจน

นายทศพล สุภารี ผู้อำนวยการส่วนออกแบบการจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีนี้ว่า ด้วยความร่วมมือของกระทรวงคมนาคม รวมทั้งสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร (กทม.) และมูลนิธิโตโยต้าโมบิลิตี้ เพื่อพัฒนาระบบบริหารทางแยกบริเวณถนนพระราม 4 โดยเป็นโครงการที่ทำต่อเนื่องมาจาก "สาทรโมเดล" เลือถนนพระราม 4 เพราะถือว่าเป็นถนนสายหลักของกรุงเทพมหานครที่มีสภาพการจราจรหนาแน่น เนื่องจากมีสถานที่สำคัญหลายแห่ง จึงคิดว่ามีความเหมาะสม ส่วนเรื่องของความคืบหน้าจากที่มีการเปิดตัวโครงการไป ตอนนี้กำลังอยู่ระหว่างรอเซ็นลงนามความร่วมมืออย่างเป็นทางการอีกครั้ง

ในระหว่างนี้อาจมีภาคีเครือข่ายอื่น ๆ มาเข้าร่วมในการพัฒนาตัวโครงการ อาทิ ความร่วมมือจากแกร็บ (Grab) ใช้ข้อมูล GPS ทั้ง Grab Taxi หรือ Grab Car รวมทั้งรถขนส่งสาธารณะ,

GPS จากโทรศัพท์มือถือ, ภาพจากกล้อง CCTV ตามจุดต่าง ๆ เมื่อเรารู้ตำแหน่งของรถ จะสามารถรู้ได้ถึงปริมาณรถบนท้องถนน สภาพการจราจรท้ายแถวหยุดนิ่งมากน้อยเพียงใด มีการเคลื่อนที่ด้วยความเร็วที่เท่าไร พบการสะสมปริมาณรถเป็นระยะทางกี่กิโลเมตร เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ คาดการณ์สภาพจราจรได้ล่วงหน้า จากนั้นนำมาบริหารสภาพการจราจรหรือบริหารทางแยกโดยใช้ระบบ AI และ Machine Learning หาแนวทางว่าเมื่อมีปริมาณการใช้รถใช้ถนนในปริมาณเท่านี้ ควรบริหารจัดการจราจรและทางแยกอย่างไร นอกจากนี้ ยังต้องปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร เพิ่มลดตำแหน่งทางข้าม ปรับปรุงกายภาพถนน บริหารความคล่องตัวของสภาพจราจร

นายทศพล กล่าวเพิ่มเติมอีกว่า การลงนามความร่วมมือของโครงการ “พระราม 4 โมเดล” น่าจะเกิดขึ้นประมาณช่วงต้นปี 63 โดยระหว่างนี้ได้ดำเนินการพิจารณาในรายละเอียดของตัวความร่วมมือว่าแต่ละฝ่ายจะมีหน้าที่ความรับผิดชอบอย่างไร เมื่อดำเนินการลงนามความร่วมมือเรียบร้อยแล้ว ระยะเวลาในการจัดทำแผน

จะใช้เวลาประมาณ 18 เดือน ซึ่งจะรวบรวมข้อมูลจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาวิเคราะห์ปัญหาการจราจรให้แล้วเสร็จภายใน 12 เดือน จากนั้นจะใช้เวลาอีก 6 เดือน เป็นช่วงทดลองการแก้ไขปัญหารถติดบริเวณถนนเส้นนี้อย่างจริงจัง

อย่างไรก็ตาม ถนนพระราม 4 ถือว่ารถติดอันดับต้นของกรุงเทพมหานคร ดังนั้นผู้ใช้เส้นทางต้องเผื่อเวลาในการเดินทาง โครงการ “พระราม 4 โมเดล” จึงเป็นเหมือน “ความหวัง” หากทำได้อย่างมีประสิทธิภาพจะพัฒนาต่อขยายนำไปใช้แก้ปัญหารถติดในถนนเส้นอื่น ๆ ต่อไป อาทิ ถนนสุขุมวิท ถนนเจริญกรุง และถนนบริเวณโดยรอบอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ที่การจราจรคับคั่ง ผู้คนต้องใช้เวลาเดินทางในแต่ละวันนานหลายชั่วโมง ซึ่งหากโครงการนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ และแก้ไขปัญหารถติดในพื้นที่กรุงเทพมหานครอย่างยั่งยืน ที่สำคัญประชาชนจะใช้ชีวิตบนท้องถนนน้อยลง.

ศศิธร ภัคตร์พ่องศรี