

BEMเดินรถสีน้ำเงินส่วนต่อเพิ่ม

● 4 ธ.ค.นี้ให้ประชาชนทดลองใช้เตาปูน-สิรินธร

“BEM” ปาดหน้าเด็ก! ซึ่งเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าสีน้ำเงินต่อขยาย ช่วงเตาปูน-ท่าพระอีก 4 สถานี เริ่ม 4 ธ.ค.นี้ ตั้งแต่ 10.00 น. เป็นต้นไป วันเดียวกัน BTS เปิดทดลองเดินรถสายสีเขียวเหนืออีก 4 สถานี เริ่มตั้งแต่ 13.00 น.

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ตั้งแต่วันที่ 4 ธันวาคมนี้ รฟม. และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM จะเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงเตาปูน-ท่าพระ จากสถานีเตาปูน-สถานีสิรินธร ก่อนเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการและจัดเก็บค่าโดยสารจากสถานีเตาปูน-สถานีท่าพระ ในวันที่ 30 มีนาคม 2563 เป็นต้นไป

สำหรับการเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการนี้ จะเปิดให้ใช้บริการทุกวัน ตั้งแต่เวลา 10.00-16.00 น. โดยให้บริการรถไฟฟ้าแบบวิ่งไป-กลับ จากสถานีเตาปูนถึงสถานีสิรินธร มีรถไฟฟ้าให้บริการ 3 ขบวน ความถี่ประมาณ 8-10 นาที โดยผู้โดยสารที่เดินทางมาจากสายสีน้ำเงินและสายสีม่วง (บางใหญ่-เตาปูน) จะต้องเปลี่ยนขบวนรถไฟฟ้าที่สถานีเตาปูนเพื่อเดินทางไปยังสถานีบางโพ-สถานีสิรินธร

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า กรณีเดินทางระหว่างสถานีบางโพถึงสถานีสิรินธร รวมจำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีบางโพ สถานี

บางอ้อ สถานีบางพลัด และสถานีสิรินธร จะไม่คิดค่าโดยสาร โดยใช้เหรียญหรือบัตรโดยสารรถไฟฟ้า MRT เดินทางในระบบรถไฟฟ้าผ่านประตูอัตโนมัติได้ตามปกติ แต่หากเดินทางเข้าหรือออกจากสถานีเตาปูนจะคิดค่าโดยสารเริ่มต้น 16 บาท

ทั้งนี้ รฟม. และ BEM จะทยอยปรับการให้บริการไปตามความก้าวหน้าของงานและความพร้อมของระบบที่เกี่ยวข้องไปจนถึงระดับการให้บริการตามปกติ เช่น การขยายจำนวนสถานีให้บริการไปจนถึงสถานีท่าพระ หรือการเดินรถไฟฟ้าอย่างต่อเนื่องครอบคลุมทั้งเส้นทางสายสีน้ำเงิน ซึ่งจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบต่อไป

นายภคพงศ์ กล่าวย้ำว่า รถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน จะคิดอัตราค่าโดยสารตั้งแต่สถานีแรกที่อัตรา 16 บาท โดยค่าโดยสารจะเพิ่มตามระยะทาง และสูงสุดที่ 42 บาท และสามารถเดินทางเชื่อมต่อกับสายสีม่วง โดยเดินทางทั้ง 2 สายทางรวมกันมีค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 70 บาท และเมื่อผู้โดยสารแตะบัตรหรือเหรียญโดยสารที่ประตูอัตโนมัติแล้ว จะสามารถอยู่ในระบบรถไฟฟ้าได้ไม่เกิน 180 นาที

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านั้นพล.ต.อ.อัศวิน

ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) เปิดเผยว่า ตั้งแต่วันที่ 4 ธันวาคมนี้ BTS จะเริ่มทดลองเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ (มทอชิต-สะพานใหม่-คูคต) โดยไม่เก็บค่าบริการ อีก 4 สถานี คือ สถานีพหลโยธิน /รัชโยธิน /เสนานิคม และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ซึ่งจะมีพิธีเปิดในเวลา 11.00 น. โดยเชิญพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ก่อนเปิดให้ประชาชนเริ่มทดลองบริการได้ตั้งแต่วันที่ 13.00 น. พร้อมขยายเวลาไม่เก็บค่าโดยสารสถานีห้าแยกลาดพร้าว จากเดิมจะสิ้นสุดในวันที่ 4 ธันวาคม 2562 ออกไปถึงวันที่ 2 มกราคม 2563

ขณะเดียวกัน มีแนวคิดอีก 3-4 เดือนจากนี้จะทยอยเปิดให้บริการต่อจากสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ออกไปอีก 3-4 สถานี และทยอยเปิดไปเรื่อย ๆ จากเดิมที่มีกำหนดว่าจะเปิดบริการได้ตลอดสายทางจนถึงคูคตในเดือนธันวาคม 2563 เนื่องจากขณะนี้โครงสร้าง /ระบบ และรถไฟฟ้ามีความพร้อมแล้ว เหลือเพียงสถานีจ่ายกระแสไฟฟ้าที่คูคตซึ่งยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ โดยกทม.จะหารือร่วมกับรฟม. BTS และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตเพื่อหาแนวทางจ่ายไฟฟ้าจากแหล่งอื่นเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้าไปก่อนจนกว่างานสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้าที่คูคตจะแล้วเสร็จ ■