

BTSจ่อตอกเข็ม'สีชมพู'ต่อขยาย EIAฉลุย-เปิดตลอดสายปลาย64

BTSจ่อตอกเข็ม“สีชมพู”ต่อขยาย EIAฉลุย-เปิดตลอดสายปลาย64

ผู้จัดการรายวัน360 - “บีทีเอส” พร้อมตอกเข็มรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย เข้าเมืองทองธานี ต้นปี 63 มั่นใจเสร็จพร้อมสายหลัก (แคราย-มีนบุรี) เปิดปลายปี 64 เผยล่าสุด EIA ผ่านแล้ว ส่วนสายสีเหลือง ต่อขยาย ผู้ว่าฯ รฟม.เผยผลกระทบสัญญา BEM สรุปในธ.ค.นี้

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360 - “บีทีเอส” พร้อมตอกเข็มรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย เข้าเมืองทองธานี ต้นปี 63 มั่นใจเสร็จพร้อมสายหลัก (แคราย-มีนบุรี) เปิดปลายปี 64 เผยล่าสุด EIA ผ่านแล้ว ส่วนสายสีเหลือง ต่อขยาย ผู้ว่าฯ รฟม.เผยผลกระทบสัญญา BEM สรุปใน ธ.ค.นี้

นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ช่วงแคราย-มีนบุรี) ว่า อยู่ระหว่าง รอพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งก่อนหน้านี้ มีข้อกังวลในเรื่องการซ่อมบำรุงช่วงที่สถานีรถไฟฟ้าอยู่ใกล้กับทางด่วนชั้นที่ 2 (ศรีรัช) ซึ่งการหารือได้ข้อยุติร่วมกันแล้ว หากผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จะมีการเจรจาในการทำสัญญาแนบท้ายสัญญา และเสนอ ครม.เห็นชอบ และลงนามสัญญากับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทฯ คาดหวังว่าจะเริ่มต้นการก่อสร้างได้ ช่วงต้นปี 63 และจะเร่งรัดให้แล้วเสร็จพร้อมเส้นทางหลัก (ช่วงแคราย-มีนบุรี) ที่ปัจจุบันการก่อสร้างมีความก้าวหน้าไปมากแล้ว เพื่อให้เปิดให้บริการพร้อมกันตลอดทั้งสายในช่วงปลายปี 64

สำหรับรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ส่วนต่อขยายจากสถานีแยกรัชดา-ลาดพร้าว ถึงแยกรัชโยธินนั้น การเจรจาเงื่อนไขต่างๆ กับ รฟม.จบแล้ว อยู่ระหว่างรอทาง รฟม.พิจารณา กรณีที่อาจจะมีผลต่อสัญญาสัมปทานสายสีน้ำเงิน ซึ่งหากมีเงื่อนไขที่กระทบต่อข้อตกลงที่ได้เจรจาทกลงไปแล้ว ก็อาจต้องเจรจาใหม่

EIA ฉลุย เปลี่ยนตำแหน่ง 2 สถานี

รายงานข่าวแจ้งว่า เมื่อวันที่ 29 พ.ย. ที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ที่มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้มีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนรายละเอียด EIA โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี กรณีเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีศูนย์ราชการ นนทบุรี (PK01) และสถานีนพรัตนราชธานี (PK26) ของ รฟม. และเห็นชอบ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชองนนทบุรี-สาทร) กรณีปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้าตากสิน (S6) ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง กทม. เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน และให้ประชาชนเดินทางด้วยความสะดวก ปลอดภัย โดยให้เจ้าของโครงการดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดในรายงานอย่างเคร่งครัด รับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการ และให้นำความเห็นของคณะกรรมการฯ เสนอ ครม. ตามขั้นตอนต่อไป

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า สายสีชมพู ส่วนต่อขยายจากสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี รฟม.นำเสนอ คณะกรรมการกำกับโครงการฯ ตามมาตรา 43 แห่ง

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: จันทร์ 2 ธันวาคม 2562			
	ปีที่: 12	ฉบับที่: 3052	หน้า: 1(ขวา), 4	คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 38.32	Ad Value: 57,480	PRValue (x3): 172,440	
	หัวข้อข่าว: BTSจอดอกเข็ม'สีชมพู'ต่อขยาย EIAฉลุย-เปิดตลอดสายปลาย64			

พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ ปี 2556 พิจารณาตัวเลขผลตอบแทนทางการลงทุน (EIRR) แล้ว ส่วนสายสีเหลือง ต่อขยาย มีประเด็นกรณีที่จะกระทบต่อสัญญาสัมปทาน ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM นั้น รฟม.ได้ให้ทาง BEM จ้างที่ปรึกษา ศึกษารายละเอียดผลกระทบ ซึ่งจะสรุปผลศึกษาภายในเดือน ธ.ค.นี้ โดยจะใช้เป็นข้อมูลในการเจรจากับ บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) ผู้รับสัมปทานสายสีเหลืองต่อไป

“หลักการสำคัญ รฟม. จะคำนึงถึงประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับมากที่สุด ซึ่งยังไม่ชัดเจนว่า มีผลกระทบต่อปริมาณผู้โดยสารสายสีน้ำเงินแค่ไหน และจะต้องเยียวยากันอย่างไร ขอสรุปผลศึกษาที่สรุปตัวเลขออกมาก่อน”

สำหรับสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานี ศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 3 กม. จำนวน 2 สถานี ลงทุนกว่า 3,300 ล้านบาท สายสีเหลือง ส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา-ลาดพร้าว ถึงแยกรัชโยธิน ระยะทาง 2.6 กม. ลงทุนกว่า 3,700 ล้านบาท.