

รฟม.ชี้ประมูล รถไฟฟ้ากรุงเทพ ช่วงกลางปี63

ไทยโพสต์ • นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้ารางเบา (แถม) จ.ภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ท่าแยกฉลอง วงเงินราว 3.4 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 41.7 กม. ว่า ขณะนี้ปรับแบบการก่อสร้างเรียบร้อยแล้วและเตรียมเสนอที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) ก่อนเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อขอความเห็นชอบและส่งต่อไปยังคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ดพีพีพี) คาดว่าจะเปิดประมูลได้ในช่วงกลางปี 2563 ควบคู่ไปกับการจัดทำรายงานผล

กระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ในส่วนที่ปรับแบบ สำหรับปัญหาพื้นที่ก่อสร้างนั้นเคลียร์กับกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว จะมีการเพิ่มอุโมงค์หลายแห่งและวางรถไฟยกระดับบริเวณทางเข้าสนามบิน ส่วนรูปแบบการเปิดประมูลนั้นใช้การร่วมทุนรัฐ-เอกชนแบบ PPP Net Cost เอกชนเป็นผู้ลงทุนและรับความเสี่ยงทั้งหมด โดยแบ่งรายได้ให้รัฐภายใต้สัญญาสัมปทาน 28 ปี แบ่งเป็น ก่อสร้าง 3 ปีและบริหารอีก 25 ปี ซึ่งรัฐจะช่วยเอกชนอุดหนุนค่าก่อสร้างราว 2.7 หมื่นล้านบาท คาดการณ์ผู้โดยสารอยู่ที่ 70,000 คน/วัน ทั้งนี้ อัตราค่าโดยสารตามที่ศึกษามา คิดค่าโดยสารตามระยะทางเริ่มต้น 18 บาท จากนั้นกิโลเมตรละ 2.5 บาท สูงสุด 100-137 บาทต่อเที่ยว มีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) อยู่ที่ 12.9%.