



AOTแถลงการณ์ส่วน'สามารถ'

• บิดเบือนข้อมูลแผนเทอร์มินัล 2 สุวรรณภูมิ

AOT ไม่ทน! "นิตินัย" ออกแถลงการณ์ตอบกลับ "สามารถ" บิดเบือนข้อมูลแผนสร้างเทอร์มินัล 2 สุวรรณภูมิ เผย ตอนหนึ่งประชุมร่วมคณะกรรมการศึกษาการจัดทำและติดตามการบริหารงบประมาณ ยอมรับทุกข้อชี้แจงของ AOT แต่กลับมาให้ข้อมูลตรงกันข้าม

นายนิติ นัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ออกแถลงการณ์ชี้แจงต่อกรณีแผนการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 (เทอร์มินัล 2) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หลังจากนายสามารถ ราชพลสิทธิ์ ได้ออกมาวิพากษ์วิจารณ์ผ่านสื่อโทรทัศน์รายการหนึ่งในลักษณะบิดเบือนข้อมูล

ทั้งนี้ เนื่องจากคณะกรรมการศึกษาการจัดทำและติดตามการบริหารงบประมาณ ได้ส่งหนังสือเชิญให้ AOT ไปชี้แจงเรื่องดังกล่าว และ AOT ได้เข้าชี้แจงเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายนที่ผ่านมา ซึ่งนายสามารถก็เป็นหนึ่งในผู้เข้าร่วมประชุมการชี้แจงต่อคณะกรรมการฯ ในครั้งนี้ด้วย แต่หลังจากนั้นนายสามารถกลับออกมาให้ข้อมูลในทิศทางตรงกันข้าม

นายนิติ นัย กล่าวต่อว่า ในระหว่างการชี้แจงต่อที่ประชุมคณะกรรมการฯ นั้น นายสามารถให้การยอมรับข้อชี้แจงแล้ว เช่น ยอมรับว่าแผนแม่บท (Master Plan) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่จัดทำขึ้นเมื่อปี 2536 สามารถปรับเปลี่ยนได้ แต่นายสามารถกลับแสดงความเห็นผ่านสื่อว่าแผนแม่บทเดิมปี 2536 ยังคงใช้ได้ดี รวมทั้งได้กล่าวถึงเรื่องการดำเนินการโครงการก่อสร้าง

ส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ว่าไม่ทำให้ศักยภาพเพิ่มขึ้น เนื่องจากไม่มีหลุมจอดเพิ่มขึ้น ซึ่ง AOT ได้ชี้แจงต่อที่ประชุมคณะกรรมการฯ แล้วว่าศักยภาพในเขตการบิน (Airside) ปัจจุบันมีมากเพียงพอที่จะรองรับผู้โดยสารได้ 90 ล้านคนต่อปี แต่ปัญหาขณะนี้คือความแออัดของพื้นที่นอกเขตการบิน (Landside) ส่งผลให้เกินขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร

นอกจากนี้ นายสามารถยังกล่าวในรายการด้วยว่า สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ให้ AOT ระวังการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งที่นายสามารถรับทราบในที่ประชุมคณะกรรมการฯ อีกเช่นกันว่า AOT แจ้งต่อสศช.วันที่ 7 ธันวาคม 2561 ว่าขอให้ชะลอการพิจารณาเรื่องนี้ไปก่อน และ AOT ขอนำเรื่องขึ้นเพื่อเพิ่มเติมข้อมูลก่อนนำเสนอใหม่ตามกระบวนการ โดยจะนำเสนอกระทรวงคมนาคม และ สศช. ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.)

นายนิติ นัย กล่าวย้ำว่า Master Plan ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สามารถปรับเปลี่ยนได้ โดย AOT ได้เริ่มจัดทำ Master Plan ตั้งแต่ปี 2536 ซึ่งองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)



นิตินัย ศิริสมรรถการ

และสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) ได้ศึกษาและแนะนำให้มีการปรับปรุงแผนแม่บทท่าอากาศยานทุก ๆ 5 ปี หรือเมื่อมีเหตุการณ์สำคัญ ดังนั้น AOT จึงขอยืนยันว่าในอุตสาหกรรมการบิน ไม่จำเป็นต้องยึดติดกับ Master Plan ที่อาจไม่สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง แต่ต้องมีการปรับปรุงตามระยะ

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน			
	วันที่: จันทร์ 2 ธันวาคม 2562			
	ปีที่: 26	ฉบับที่: 6348	หน้า: 1(บนซ้าย), 11	
	Col.Inch: 53.73	Ad Value: 59,103	PRValue (x3): 177,309	คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: AOTแถลงการณ์ส่วน'สามารถ' บิดเบือนข้อมูลแผนเทอร์มินัล 2 สุวรรณภูมิ			

เวลาที่ ICAO แนะนำ เพื่อให้สอดคล้องตามสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

ขณะเดียวกัน AOT ยังคงดำเนินการพัฒนาท่าฯ สุวรรณภูมิ ในทิศทางตาม Master Plan เดิม แต่เพิ่มโครงการเพื่อบรรเทาปัญหาตามความต้องการของผู้ใช้งาน โดยมีการปรับปรุง Master Plan ในปี 2554 ซึ่งเป็นภาวะที่ท่าฯ สุวรรณภูมิมีผู้โดยสารเกินขีดความสามารถ ซึ่ง ICAO ได้ให้ข้อเสนอแนะพร้อมมีการบันทึกเป็นลายลักษณ์อักษรในแผนแม่บทฉบับดังกล่าวว่า จากข้อเสนอเดิมที่ให้ขยายอาคารที่ปลายทั้งฝั่งตะวันออกและตะวันตกนั้น จะยากมากสำหรับการดำเนินการเมื่ออาคารยังถูกใช้งานเต็มขีดความสามารถอยู่ ดังนั้นวิธีการแก้ปัญหาคือ การย้ายกระบวนการผู้โดยสารในประเทศไปยังบริเวณอื่น และปรับบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่บริการผู้โดยสารระหว่างประเทศทดแทน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการบริการน้อยกว่า

นอกจากนี้ ICAO ยังให้คำแนะนำเพิ่มเติมว่าวิธีการที่ดีที่สุดในระยะสั้นคือ การพัฒนาอาคารที่แยกเป็นอิสระต่อเนื่องกับอาคารเทียบเครื่องบิน A เพื่อรองรับผู้โดยสารในประเทศทั้งขาเข้าและขาออก ซึ่ง Master Plan ปัจจุบันที่เขียนขึ้นและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ (บอร์ด) AOT เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายนที่ผ่านมา ก็ยังยึดหลักการเดิมของ ICAO

ขณะเดียวกัน การก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ ยังมีความพร้อมด้านระบบโครงสร้างคานาคม เพราะมีการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579) ของกรมทางหลวงอยู่แล้ว ขณะที่ด้านทิศใต้นั้น ปัจจุบันมีเพียงทางยกระดับบูรพาวิถีที่เปิดให้บริการตั้งแต่ปี 2548 และยังไม่มีความพัฒนา ระบบขนส่งเพิ่มเติมเข้าสู่ท่าฯ สุวรรณภูมิ ■