

'ทอท.'จ่อเปลี่ยน'ทีโออาร์' สายพานกระเป๋าสูวรรณภูมิ

กรุงเทพธุรกิจ • เอกชนร้อง ทอท.ประมูล
สายพานกระเป๋าสานามบินสุวรรณภูมิ 1,200 ล้าน ปมกำหนดผลงานในอดีตต้องไม่ต่ำกว่า 100 ล้านบาท ด้าน ทอท.เร่งปรับเงื่อนไข
ทำเลื่อนประมูลเป็นต้นปีหน้า

รายงานข่าวจากบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ (ทอท.) เปิดเผยว่าขณะนี้ ทอท.เตรียมปรับปรุงแก้ไขเงื่อนไขการประกวดราคา(ทีโออาร์)โครงการจัดจ้างเอกชน ปฏิบัติการและซ่อมบำรุงรักษาระบบลำเลียง กระเป๋าสัมภาระภายในอาคารผู้โดยสารหลัก (Main Terminal Building : MTB) และระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระเปลี่ยนเที่ยวบินภายในอาคารปฏิบัติการกระเป๋าสัมภาระเปลี่ยนเที่ยวบิน (Transfer Baggage Terminal : TBT) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เนื่องจากก่อนหน้านี้ได้เปิดประชาพิจารณ์ร่างดังกล่าวบนเว็บไซต์ของ ทอท. ปรากฏว่ามีเอกชน 1 รายได้ยื่นคัดค้าน และแสดงความไม่เห็นด้วยเกี่ยวกับเกณฑ์มูลค่าผลงานของเอกชนที่จะเข้าร่วมประมูล โดยมองว่าการที่ ทอท.กำหนดมูลค่าประสบการณ์และผลงานในอดีตของผู้เข้าร่วมประมูล 5 ปีย้อนหลังจะต้องไม่ต่ำกว่า 100 ล้านบาทนั้น จะทำให้เอกชนรายใหญ่เท่านั้นที่ร่วมโครงการได้

อย่างไรก็ดี จากการรับฟังความเห็นต่างๆ อย่างรอบด้านแล้ว ทอท.ยอมรับว่าอาจจะต้องกลับไปปรับแก้ไขทีโออาร์ในส่วนขอ

ในการบริหารจัดการงานปฏิบัติการและบำรุงรักษาระบบสายพานลำเลียงของท่าอากาศยานนานาชาติหรืออุตสาหกรรมใหม่โดยอาจจะต้องปรับลดวงเงินให้ต่ำกว่า 100 ล้านบาท นับย้อนหลังจากวันที่ยื่นเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี เพื่อเปิดโอกาสให้เอกชนมากขึ้น

ทั้งนี้เดิม ทอท.ตั้งเป้าว่าจะเปิดขายของประมูลและเปิดให้เอกชนที่สนใจเข้ามายื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในช่วงต้นเดือนธ.ค.นี้ และประกาศผลผู้ชนะในช่วงกลางเดือน ธ.ค.2562 แต่มีกรณีนี้อาจต้องเลื่อนแผนออกไปเบื้องต้นคาดว่าจะเปิดขายของได้อีกครั้งในช่วงต้นปี 2563

สำหรับโครงการจัดจ้างเอกชนปฏิบัติการและซ่อมบำรุงรักษาระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระดังกล่าว มีราคากลางอยู่ที่ 1,232 ล้านบาท โดย ทอท.มีกำหนดทยอยจ่ายเงินค่าจ้างออกเป็น 5 งวด คือปีงบประมาณ 2563 จำนวน 205 ล้านบาท ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 308 ล้านบาท ปีงบประมาณ 2565 จำนวน 308 ล้านบาท ปีงบประมาณ 2566 จำนวน 308 และปีงบประมาณ 2567 จำนวน 102 ล้านบาท และเอกชนที่ชนะการประมูลจะได้สิทธิสัมปทานบริหารโครงการรวม 4 ปี ในส่วนของเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก ทอท.จะพิจารณาให้น้ำหนักด้านราคาข้อเสนอ 30% และอีก 70% จะพิจารณาจากข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ โดยผู้ที่ผ่านเกณฑ์คุณสมบัติจะต้องมีคะแนนรวมไม่น้อยกว่า 80%