

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-		
	วันที่: อังคาร 27 สิงหาคม 2562	ปีที่: 70 ฉบับที่: 22498	หน้า: 11(กลาง)
	Col.Inch: 33.49	Ad Value: 36,839	PRValue (x3): 110,517
	หวัข้อข่าว: ขสมก.เตรียมปรับปรุงตัวลวงหน้า		
			คลิป: ขาว-ดำ

ขสมก.เตรียมปรับปรุงตัวลวงหน้า

● เป็นแบบรถไฟฟ้า-เติมเงินผ่านธนาคาร, แอปฯ หรือตู้บุญเติม

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรกุล ผอ.ขสมก.เปิดเผยว่า เชื่อว่าภาพรวมยอดขายตัวลวงหน้าจะเท่าเดิมเพราะผู้โดยสารหลังจากขสมก.ปรับราคาค่าตัวโดยสารลวงหน้าลดธรรมดา ที่ซื้อส่วนใหญ่เป็นลูกค้าประจำที่ใช้บริการรถโดยสาร ขสมก.และรถปรับอากาศประเภทรายสัปดาห์และรายเดือนตั้งแต่ นายสุระชัยกล่าวว่าอนาคต ขสมก.จะพัฒนาตัวลวงหน้าวันที่ 1 ส.ค.ที่ผ่านมา พบว่าก่อนที่จะมีการปรับราคาขึ้น เป็นแบบบัตรเติมเงินทั้งรายสัปดาห์และรายเดือนจากกระดาษผู้โดยสารขาประจำได้มีการซื้อตัวลวงหน้าไว้ โดยเฉพาะวันที่ เป็นบัตรพลาสติก ลักษณะเดียวกับบัตรรถไฟฟ้า เพื่อลดต้นทุน 31ก.ค. ซึ่งเป็นวันสุดท้ายประเภทลดธรรมดาซื้อขายตัว การพิมพ์ตัวผู้โดยสารก็ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น สามารถรายสัปดาห์ 906 ใบ เป็นเงิน 90,600 บาท ตัวรายเดือน เติมเงินผ่านธนาคาร พร้อมเพย์ แอปพลิเคชัน รวมถึง 521 ใบ เป็นเงิน 208,400 บาท ประเภทรถปรับอากาศ ตู้บุญเติมไม่ต้องเดินทางมาซื้อตัวลวงหน้าตามจุดที่ขาย ขณะนี้ตัวรายสัปดาห์ 17,753 ใบ เป็นเงิน 3,550,600 บาท ตัว อยู่ระหว่างหารือร่วมกับธนาคารกรุงไทยเรื่องระบบทางการเงินรายเดือน 8,744 ใบ เป็นเงิน 6,995,200 บาท รวมตัว สำหรับตัวลวงหน้าแบบเดิมก็ยังใช้งานได้จนกว่าจะทั้งหมด 27,924 ใบเป็นเงิน 10,844,800 บาท ทำให้ยอดขาย หด คาดว่า 1-2 เดือนนี้จะสามารถนำมาใช้งานได้ นอกจากนี้ตัวลวงหน้าในช่วงต้นเดือน ส.ค. ไม่สูงมากนัก ขณะนี้ยังไม่ เตรียมพัฒนาระบบตัวโดยสารเป็นบัตรเติมเงินสำหรับผู้โดยสารสามารถประเมินผลได้ต้องใช้เวลา 1-2 เดือน อย่างไรก็ตาม ทัวไปที่ไม่ได้ขึ้นรถโดยสารประจำอีกด้วย.